

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 1

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Une première mention au projet No. 34, devise: „Ni vainqueurs ni vaincus B“.

Une seconde mention au projet No. 7, devise: „Ni vainqueurs ni vaincus A“.

Pour les monuments pédestres, le jury accorde à la majorité absolue des suffrages:

Le prix de quinze cents francs au projet No. 11, devise: „Humanité“.

Une mention au projet No. 5, devise: „In fide constans“.

Le Jury croit devoir présenter quelques observations très-sommaires sur les projets qui ont obtenu les prix et les mentions honorables.

Projets équestres.

No. 12. — Devise: „Nemo“.

L'ensemble de ce projet a du caractère, et semble pouvoir donner un résultat satisfaisant après une étude plus complète. — Les bas-reliefs sont bien choisis et heureusement indiqués. — Le piédestal est bien composé, mais le socle devrait être revu en vue de former une plateforme qui donnerait plus d'assiette à l'ensemble du monument. — Le manteau qui recouvre le général peut être admis, mais demanderait à être amélioré dans ses détails. — Le chapeau dans la main droite n'est pas admissible. Il pourrait être placé sur la tête ou supprimé, mais il est à désirer que la main droite, un peu relevée, indique un geste pacificateur qui représenterait mieux que tout autre le caractère du général. — Il semble que le drapeau fédéral et la croix rouge pourraient figurer heureusement sur les petites faces du monument. — Le mouvement de la jambe gauche de l'avant-main du cheval devrait être plus étudié.

No. 34. — Devise: „Ni vainqueurs ni vaincus, B“.

La figure de ce projet est agréable. — L'allure du cheval n'est pas très-correctement indiquée. — Les deux jambes antérieures peuvent se porter simultanément en avant. Il y a dans tout l'ensemble de la maigreur et un manque d'harmonie entre l'avant-main et l'arrière-main du cheval. — Le geste pacificateur est une bonne idée, mais la main devrait être un peu relevée pour mieux accentuer cette intention. — Le manteau devrait être revu. — Le piédestal est bien étudié. Les proportions de son ensemble sont bien d'accord avec les dimensions du cheval et du cavalier.

No. 7. — Devise: „Ni vainqueurs ni vaincus, A“.

L'ensemble de ce projet est heureusement indiqué. — Le modèle en est large. — On peut cependant lui reprocher de manquer du caractère monumental, et de n'être qu'une statuette de genre avec toutes ses qualités. — Le geste est exagéré, le bras est trop relevé. — Le cheval est franchement immobile sur ses quatre membres. — Il offre un type très-pacifique, mais bien individuel, qui semble, du reste, concorder avec le caractère de la pose de la figure.

Projets pédestres.

No. 11. — Devise: „Humanité“.

L'ensemble de ce projet est très-satisfaisant. — Le piédestal est de bonne proportion, quoique son style et ses détails puissent être critiqués. — La jambe droite devrait être dégagée du manteau qui la recouvre. — Le profil manque un peu d'aplomb et le manteau, vu par derrière, produit un effet regrettable.

No. 5. — Devise: „In fide constans“.

L'ensemble de ce projet est vivant et présente d'assez bonnes intentions. La tête est bien comprise. — On peut lui reprocher de manquer de simplicité. — Le profil n'est pas d'aplomb. — L'épaule droite paraît trop haute par le fait du manteau qui la recouvre. — Le chapeau est mal placé. — Le piédestal n'est pas admissible.

Genève, 16 décembre 1877.

Ont signé: MM. G.-J. Thomas. — Aimé Millet. — Auguste Cain. — J. Stählin, architecte. — G. Lasius. — E. Rothpletz. — J. Franel. — Ch. Iguel. — L. Dorcière. — B. Menn. — A. Bourdillon.

Palais de Justice fédéral.

Le jury se réunira le 7 janvier et l'exposition des plans aura lieu immédiatement après le jugement.

Mr. Semper a été remplacé par Mr. Jules Roberty, architecte à Bergerac (Dordogne), de sorte que le jury se compose maintenant des MM. Stehlin (Bâle), Gindroz (Genève) et Roberty (Ct. de Vaud).

* * *

Chronik.

Eidgenossenschaft.

Pariser Weltausstellung. Vom schweizerischen General-Commissariat für die Pariser Weltausstellung wird die Mittheilung gemacht, dass mit der Prüfung über Zulassung der für die Weltausstellung angemeldeten Objecte (Unterricht und Erziehungswesen) durch die eidgenössische Special-Commission eine Voraussstellung verbunden wird. Diese ist in der Aula des neuen Stadtschulhauses am Schanzengraben in Zürich vom 27. December bis 5. Januar 1878 dem Publicum täglich von 9—12 und 1—4 Uhr zum unentgeltlichen Besuche offen.

B. N.

Cantone.

Zürich. Auszug aus den Tractanden des Cantonsrathes zur ausserordentlichen Sitzung vom 3. Januar 1878:

Commissionalbericht über die Anträge des Regierungsrathes betreffend:

1. Den Bau einer Turnhalle im Küssnacht.
2. Den Kredit für die Wiederherstellung der Aula im Polytechnikum.
3. Die Kreditbewilligung für eine Wasserversorgung in Rheinau.
4. Bericht des Regierungsrathes über die Motion Bürkli, betreffend Ableitung des Wildwassers der obern Sihl in den Zürichsee.

Luzern. Wie aus der Stadt Luzern mitgetheilt wird, hat der Stadtrath nun die Angelegenheit betreffend Erstellung eines Cursales an die Hand genommen und wird das Unternehmen, wie es scheint, mit der gehörigen Energie zum Ziele führen.

Die Generalversammlung der Actionäre der Holzstoff- und Papierfabrik Perlen, hat einstimmig die Fortführung des Unternehmens beschlossen. Das noch fehlende Obligationencapital wurde gezeichnet und die weiteren erforderlichen Mittel beschafft.

G.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 17,2 m, Airolo 12,0 m, Total 29,2 m, mithin durchschnittlich per Tag 4,2 m.

Jura-Gotthardbahn. Das Initiativ-Comité der Jura-Gotthardbahn hat beschlossen, in Sachen des genannten Unternehmens dormalen keine weiteren Schritte zu thun und die technischen Vorarbeiten nebst dem vorhandenen Actenmaterial im Staatsarchiv in Luzern zu deponiren.

N. Z. Z.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz- aggenmacher)

Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	76,25	68,75	Gute Marken wie:			
Coltness	82,50	70,60	Clarence, Newport etc.	55,50	53,10	50,50
Shotts Bessemer	86,35	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen			
Glengarnock	73,10	66,25	im Werk			
Eglinton	66,35	63,10				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2				
Kinneil	67,50	63,75				
Almond	67,50	63,75				
f. a. b. im Forth						

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 175,00	150,00 — 162,50	— —
" best	206,25 — 212,50	162,50 — 175,50	— —
" best-best	212,50 — 228,10	187,50 —	— —
Blech No. 1—20	200,00 — 218,75	— —	— —
" " 21—24	212,50 — 231,25	— —	— —
" " 25—27	250,00 — 268,75	— —	— —
Bandeisen	175,00 — 200,00	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr franco Birmingham	— —	im Werk	im Werk

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

	Kupfer.	Fr.
Australisch (Wallaroo)	Fr. 1825,00—1875,00	
Best english in Zungen	" 1750,00—1775,00	
Best english in Zungen und Stangen	" 1925,00—1950,00	
	Zinn.	Fr.
Holländisch (Banca)	Fr. — —	
Englisch in Zungen	" 1800,00—1825,00	
	Blei.	Fr.
Spanisch	Fr. 471,85— 475,00	
	Zink.	Fr.
Englisch in Tafeln	Fr. 593,00— 606,75	

Stellenvermittlung

für die Mitglieder der

**Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums
in Zürich.**

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

Offene Stellen.

Ein Ingenieur zur Aufsicht über Instandhaltung der Werkstätten und Maschinen in ein Eisenwerk in Elsass-Lothringen (128).

Ein Maschinenzeichner, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Stellen suchende Mitglieder.

Maschineningenieure, für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).
 " für Spinnerei, Weberei, Eisenhüttenwesen, englische und französische Correspondenz (366).
 " für Eisenbahn-Maschinendienst (509, 271).
 Eisenbahningenieure früher beim Bahnbau (847, 856).
 Ingenieure für Civilbau (255, 710).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.—30. November							
	1877	1876	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1877	1876	Differenz	1877	1876	1877	1876	Differenz
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblentz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg	392	373	986 000	980 441	+ 5 559	33	33	2515	2629	— 114
Zürich-Zug-Luzern	64	64	92 500	99 630	— 7 130	46	44	1445	1557	— 112
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	158 600	164 049	— 5 949	23	22	2774	2878	— 104
Effretikon-Hinweil „ 17. „ 1876	23	23	9 100	11 429	— 2 329	48	50	396	497	— 101
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	240	705 000	795 385	— 90 385	36	34	2358	3314	— 956
Basler Verbindungsbahn	5	5	16 530	23 669	— 7 139	13	11	3306	4734	— 1 428
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	10 500	14 040	— 3 540	57	52	362	484	— 122
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 220	1 543	— 323	74	63	153	193	— 40
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	459	877 000	1 004 663	— 127 663	42	39	1801	2189	— 388
Ligne du Simplon	89	80	41 880	41 367	+ 513	70	68	471	517	— 46
Bulle-Romont	19	19	14 600	16 800	— 2 200	31	29	768	884	— 116
Lausanne-Echallens	15	15	6 247	5 393	+ 854	75	81	416	360	— 56
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	472 100	500 630	— 28 530	50	48	1 717	1 820	— 103
Toggenburgerbahn	26	26	21 000	21 377	— 368	61	57	808	822	— 14
Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876	7	7	4 600	4 853	— 253	57	65	657	693	— 36
Jura-Bernbahn.										
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise	256	204	422 000	274 889	+ 147 111	42	51	1649	1347	+ 302
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	74 200	82 956	— 8 756	48	44	781	873	— 92
Gotthardbahn:										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	31 300	35 742	— 4 442	62	69	763	872	— 109
Lugano-Chiasso	26	26	15 900	20 735	— 4 835	77	80	612	797	— 185
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	13 650	12 513	+ 1 137	55	61	910	834	+ 76
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876	40	40	24 440	24 894	— 454	54	61	611	622	— 11
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	1 432	2 159	— 727	85	85	157	237	— 80
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	15 000	15 358	— 358	58	52	625	640	— 15
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877.	75 89	75 —	54 525 34 621	54 540 —	— 15 —	45 66	46 —	727 389	727 —	— —
Bödelibahn.	9	9	11 000	9 224	+ 1 776	25	37	1 222	1 025	+ 197
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	12 500	—	—	62	—	735	—	—