

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

N a m e n der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-31. Januar								
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.			
	1878	1877	1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz	
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.	
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876)											
Bülach-Regensberg	392	373	844 000	818 407	+ 25 593	33	38	2 153	2 194	- 41	
Zürich-Zug-Luzern	64	64	70 300	79 465	- 9 165	48	49	1 098	1 242	- 144	
Bötzbergbahn	57	57	126 800	140 352	- 13 552	21	22	2 225	2 462	- 237	
Effretikon-Hinweis	23	23	8 800	8 955	- 155	55	58	383	389	- 6	
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	561 000	688 871	- 127 871	37	35	1 876	2 304	- 428	
Basler Verbindungsbahn	5	5	14 900	21 422	- 6 522	9	7	2 980	4 284	- 1 304	
Aarg. Südbahn	29	29	9 510	11 973	- 2 463	59	56	328	413	- 85	
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 570	1 617	- 47	54	58	196	202	- 6	
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Kilmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	459	663 000	794 569	- 131 569	46	43	1 361	1 731	- 370	
Ligne du Simplon	89	80	23 370	27 243	- 3 873	60	62	263	341	- 78	
Bulle-Romont	19	19	11 600	13 200	- 1 600	36	31	611	695	- 84	
Lausanne-Echallens	15	15	7 049	6 754	+ 295	86	88	470	449	+ 21	
Vereinigte Schweizerbahnen	283	275	369 700	400 353	- 30 653	49	50	1 396	1 414	- 108	
Toggenburgerbahn	26	26	17 200	17 794	- 594	61	54	662	684	- 22	
Wald-Rüti	7	7	4 500	4 362	+ 138	56	62	643	623	+ 20	
Jura - Bernbahn.											
Jura bernois Section Porrentruy-Delle comprise	256	221	329 000	239 834	+ 89 166	46	57	1 285	1 085	+ 200	
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.)	95	95	54 600	65 021	- 10 421	54	52	575	684	- 109	
Gotthardbahn:											
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	16 400	21 398	- 4 996	55	65	400	522	- 122	
Lugano-Chiasso	26	26	12 700	15 850	- 3 150	84	79	488	610	- 122	
Appenzeller-Bahn:											
Winkel-Herisau	5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	12 000	11 824	+ 176	59	69	800	788	+ 12
Herisau-Urnäsch	10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald eröffnet 15. November 1876	40	40	22 766	21 195	+ 1 571	52	61	569	530	+ 39	
Uetlibergbahn.											
Zürich-Uetliberg	9,1	9,1	1 728	3 433	- 1 705	81	97	190	377	- 187	
Emmenthalbahn.											
Solothurn-Burgdorf	24	24	12 720	14 998	- 2 278	53	49	530	625	- 95	
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877.	75	75	41 025	41 235	- 210	50	54	547	550	- 3	
Bödelibahn.	89	—	29 459	—	—	65	—	331	—	—	
Bödelibahn.	9	9	4 000	5 793	- 1 793	42	38	444	644	- 200	
Wädenswil-Einsiedeln	17	17	8 900	--	—	49	—	523	—	—	



Fabrikmarke.
Mannheimer
Portland-Cement-Fabrik
in Mannheim.

empfiehlt ihr anerkannt gleichmässiges Fabricat, welches sich seit 1862 bei den verschiedenartigsten Verwendungen stets auf's Vortheilhafteste bewährt hat.
Die Fabrikanlagen gestatten die prompteste Ausführung, selbst der grössten Aufträge.



Von den neuesten deutschen Classikern erscheint diese Woche in Cotta's Verlag

Deutsche Volksbibliothek, IV. Serie

eine Ausgabe, welche nur den dritten Theil des bisherigen Ladenpreises kostet. Dieselbe umfasst folgende, in der billigen Universalbibliothek nicht enthaltenen Autoren:

Droste-Hülshoff, Grillparzer, Hartmann, Hölderlin, Immermann, Kerner, Klinger, Uhland, Heyse, Kinkel, Roquette, Rückert, Freiligrath, Geibel, Brentano, Ebner-Eschenbach, Höfer, Kurz, Redwitz, Riehl, Varnhagen, Schiller's Briefwechsel mit Göthe, Humboldt und Lotte.

Wir empfehlen diese Sammlung poetischer und prosaischer Werke unserer neuesten Classiker als nicht bloss unterhaltende, sondern auch veredelnde Lectüre zur Anschaffung für jedes neue Hauswesen, für Gemeindebibliotheken und Lesecirkel, und bitten das erste Heft zur Ansicht zu verlangen. Prospekte gratis.

Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung an der Marktgasse in Zürich. [OF364S]

Anzeige.

Das Preisgericht hat von den für die cantonale Krankenanstalt Glarus eingegangenen Concursplänen, diejenigen der Herren Architecten Reber in Basel, Wolff in Zürich und Schiesser in Glarus gekrönt.

Die übrigen Verfasser von Entwürfen werden ersucht, allfällige Wünsche, welche sie betreffend die Rücksendung ihrer Arbeiten haben, dem Unterzeichneten bis zum 15. März spätestens zukommen zu lassen. Denjenigen, welche sich darüber nicht äussern, werden ihre Arbeiten an die in den verschlossenen Couverts enthaltenen Adressen zugesandt.

Glarus, 26. Februar 1878. [H725G1]

GALLATI, Gemeindspräsident.

Für Röhrenfabriken und Röhrenleger.

Der Unterzeichnete beabsichtigt eine gusseiserne Wasserleitung von 1700 Meter Länge und 60—70 Millimeter lichter Weite erstellen zu lassen und bringt hiermit das Liefern der Röhren, sowie das Legen derselben zur öffentlichen Concurrenz.

Die hiefür zu verwendenden Röhren sollen auf 15 Atmosphären garantirt und in- und auswendig gut getheert sein.

Eingaben, separat für Röhrenlieferung oder Legen oder zusammen nimmt bis den 12. März d. J. entgegen.

Jb. Bänninger-Ganz, Neuhof.
Bülach (Ct. Zürich), den 1. März 1878. [3068]

Bekanntmachung.

Die Frachtsätze für Sprittransporte von Halle nach Basel von 3,06 und Leipzig-Basel von 3,09 Mark pro 100 kilogr. treten am 15. April d. J. ausser Gültigkeit.

Strassburg, den 2. März 1878.

[3072]

Kaiserliche General-Direction.
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

S. J. BOLLER-HAFNER, Civil-Ingenieur

Stadelhofen, ZÜRICH.

Specialität in Centralheizungen mit VENTILATION und jeder Art Feuerungs-Anlagen.

Schulgebäude.

Die unterzeichnete Behörde bezeugt hiemit dem Herrn Boller-Hafner, Civil-Ingenieur in Zürich, dass die von ihm, in hiesigem neuen Schulhause erstellte Centralheizung mit Ventilation für die Beheizung der Schulsäle, Gänge, Treppen, Lehrerwohnung mit mässig erwärmer Luft bis auf die Wärme von 12—15° Reaumur vertragsgemäss ausgeführt, und ganz gelungen ist.

Namentlich möchten wir um der vortrefflichen Ventilation willen, allen Schulbehörden die Erstellung einer Centralheizung besonders grosser Schulhäuser durch Herrn Boller-Hafner empfehlen.

Wattwy 1, den 2. September 1877.

[3076]

Sig.: Im Namen des Schulrathes:
Der Präsident: D. Wild, Pfarrer.
Der Actuar: Alb. Abderhalden.

Patent-Drahtstiftmaschinen

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis zu 25% höher als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität

3057] Malmedie & Schmitz in Düsseldorf-Oberbilk.

I Eiserne Tragbalken I

Den Herren Architecten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Tit. besonders darauf aufmerksam, dass Bau-Eisenconstructionen (wie Säulen, Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Spezialität sind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen Bearbeitungen sofort liefern können.

1958] Brüder Koch
Eisengiesserei und mechanische Werkstätte
in Zürich.

Die Annونcen-Expedition

von

Orell Füssli & Co.

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfiehlt sich zur pünktlichen Besorgung von

Inseraten aller Art

für sämmtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Inserat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion liefert
sowie bei grösseren Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.