

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 8/9 (1878)  
**Heft:** 10

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-31. Januar							
	1878	1877	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz
<b>Nordostbahn</b>	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	‰	‰	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1873, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg ... ..	392	373	844 000	818 407	+ 25 593	33	38	2 153	2 194	— 41
Zürich-Zug-Luzern ... ..	64	64	70 300	79 465	— 9 165	48	49	1 098	1 242	— 144
Bötzbergbahn ... .. eröff. 2. August 1875	57	57	126 800	140 352	— 13 552	21	22	2 225	2 462	— 237
Effretikon-Hinwil ... .. „ 17. „ 1876	23	23	8 800	8 955	— 155	55	58	383	389	— 6
<b>Centralbahn</b> Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	561 000	688 871	— 127 871	37	35	1 876	2 304	— 428
Basler Verbindungsbahn ... ..	5	5	14 900	21 422	— 6 522	9	7	2 980	4 284	— 1 304
Aarg. Südbahn ... .. 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	9 510	11 973	— 2 463	59	56	328	413	— 85
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 570	1 617	— 47	54	58	196	202	— 6
<b>Suisse Occidentale</b> Murten-Fräschels 13 Kmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	459	663 000	794 569	— 131 569	46	43	1 361	1 731	— 370
Ligne du Simplon ... ..	89	80	23 370	27 243	— 3 873	60	62	263	341	— 78
Bulle-Romont ... ..	19	19	11 600	13 200	— 1 600	36	31	611	695	— 84
<b>Lausanne-Echallens</b> ... ..	15	15	7 049	6 754	+ 295	86	88	470	449	+ 21
<b>Vereinigte Schweizerbahnen</b> ... ..	283	275	369 700	400 353	— 30 653	49	50	1 396	1 414	— 108
Toggenburgerbahn ... ..	26	26	17 200	17 794	— 594	61	54	662	684	— 22
Wald-Rüti ... .. eröff. 29. Sept. 1876	7	7	4 500	4 362	+ 138	56	62	643	623	+ 20
<b>Jura-Bernbahn.</b>										
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise ... ..	256	221	329 000	239 834	+ 89 166	46	57	1 285	1 085	+ 200
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	54 600	65 021	— 10 421	54	52	575	684	— 109
<b>Gotthardbahn:</b>										
Blasca-Bellinzona-Locarno ... ..	41	41	16 400	21 396	— 4 996	55	65	400	522	— 122
Lugano-Chiasso ... ..	26	26	12 700	15 850	— 3 150	84	79	488	610	— 122
<b>Appenzeller-Bahn:</b>										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	12 000	11 824	+ 176	59	69	800	788	+ 12
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
<b>Tössthalbahn</b> eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876 ... ..	40	40	22 766	21 195	+ 1 571	52	61	569	530	+ 39
<b>Uetlibergbahn.</b>										
Zürich-Uetliberg ... .. eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	1 728	3 483	— 1 705	81	97	190	377	— 187
<b>Emmenthalbahn.</b>										
Solothurn-Burgdorf ... .. eröff. 26. Mai 1875	24	24	12 720	14 998	— 2 278	53	49	530	625	— 95
<b>Schweiz. Nationalbahn.</b> eröff. 17. Juli 1875.	75	75	41 025	41 235	— 210	50	54	547	550	— 3
ferner eröff. 15. Oct. 1877.	89	—	29 459	—	—	65	—	331	—	—
<b>Bödelibahn.</b> ... ..	9	9	4 000	5 793	— 1 793	42	38	444	644	— 200
<b>Wädenswil-Einsiedeln</b> ... ..	17	17	8 900	—	—	49	—	523	—	—

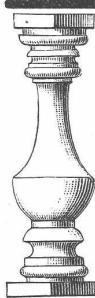
Fabrikmarke.



**Mannheimer**  
**Portland-Cement-Fabrik**  
in Mannheim.

empfehlte ihr anerkannt gleichmässiges  
Fabricat, welches sich seit 1862 bei den  
verschiedenartigsten Verwendungen stets  
auf's Vortheilhafteste bewährt hat.  
Die Fabrikanlagen gestatten die promp-  
teste Ausführung, selbst der grössten  
Aufträge.

[3067]



**J. Weber**  
Steindreher, Tourneur en pierre  
**Berne.** (1790)

Empfehlte sich zur Anfertigung von Balustern  
(Doggen)

Se recommande pour la fabrication de balustres



Von den **neuesten** deutschen Classikern erscheint diese Woche in Cotta's Verlag

## Deutsche Volksbibliothek, IV. Serie

eine Ausgabe, welche **nur den dritten Theil des bisherigen Ladenpreises** kostet. Dieselbe umfasst folgende, in der billigen **Universalbibliothek nicht** enthaltenen Autoren:

Droste-Hülshoff, Grillparzer, Hartmann, Hölderlin, Immermann, Kerner, Klinger, Uhland, Heyse, Kinkel, Roquette, Rückert, Freiligrath, Geibel, Brentano, Ebner-Eschenbach, Höfer, Kurz, Redwitz, Biehl, Varnhagen, Schiller's Briefwechsel mit Göthe, Humboldt und Lotte.

Wir empfehlen diese Sammlung **poetischer und prosaischer** Werke unserer **neuesten** Classiker als nicht bloss unterhaltende, sondern auch **veredelnde** Lectüre zur Anschaffung für jedes neue Hauswesen, für Gemeindebibliotheken und Lesecirkel, und bitten das erste Heft zur Ansicht zu verlangen. Prospective gratis.

**Orell Füssli & Co.,**

Buchhandlung an der Marktgasse in Zürich. [OF364S

## Anzeige.

Das Preisgericht hat von den für die cantonale **Krankenanstalt Glarus** eingegangenen Concursplänen, diejenigen der Herren Architecten **Reber** in Basel, **Wolff** in Zürich und **Schiesser** in Glarus gekrönt.

Die übrigen Verfasser von Entwürfen werden ersucht, allfällige Wünsche, welche sie betreffend die Rücksendung ihrer Arbeiten haben, dem Unterzeichneten bis zum 15. März spätestens zukommen zu lassen. Denjenigen, welche sich darüber nicht äussern, werden ihre Arbeiten an die in den verschlossenen Couverts enthaltenen Adressen zugesandt.

Glarus, 26. Februar 1878.

[H725G1

GALLATI, Gemeindevorstand.

## Für Röhrenfabriken und Röhrenleger.

Der Unterzeichnete beabsichtigt eine gusseiserne Wasserleitung von 1700 Meter Länge und 60–70 Millimeter lichter Weite erstellen zu lassen und bringt hiermit das Liefern der Röhren, sowie das Legen derselben zur öffentlichen Concurrenz.

Die hiefür zu verwendenden Röhren sollen auf 15 Atmosphären garantirt und in- und auswendig gut getheert sein.

Eingaben, separat für Röhrenlieferung oder Legen oder zusammen nimmt bis den 12. März d. J. entgegen.

Jb. Bänninger-Ganz, Neuhof.

Bülach (Ct. Zürich), den 1. März 1878.

[3068

## Bekanntmachung.

Die Frachtsätze für Sprittransporte von Halle nach Basel von 3,06 und Leipzig-Basel von 3,09 Mark pro 100 Kilogr. treten am 15. April d. J. ausser Gültigkeit.

Strassburg, den 2. März 1878.

[3072

Kaiserliche General-Direction.

der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

## S. J. BOLLER-HAFNER, Civil-Ingenieur

Stadelhofen, ZÜRICH.

Specialität in Centralheizungen mit VENTILATION und jeder Art Feuerungs-Anlagen.

## Schulgebäude.

Die unterzeichnete Behörde bezeugt hiemit dem Herrn Boller-Hafner, Civil-Ingenieur in Zürich, dass die von ihm, in hiesigem neuen Schulhause erstellte Centralheizung mit Ventilation für die Beheizung der Schulsäle, Gänge, Treppen, Lehrerwohnung mit mässig erwärmter Luft bis auf die Wärme von 12–15° Reaumur vertragsgemäss ausgeführt, und ganz gelungen ist.

Namentlich möchten wir um der vortrefflichen Ventilation willen, allen Schulbehörden die Erstellung einer Centralheizung besonders grosser Schulhäuser durch Herrn Boller-Hafner empfehlen.

Wattwil, den 2. September 1877.

[3076

Sig.: Im Namen des Schulrathes:

Der Präsident: D. Wild, Pfarrer.

Der Actuar: Alb. Abderhalden.

## Patent-Drahtstiftmaschinen

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis zu 25 0/0 höher als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität

3057]

Malmedie & Schmitz in Düsseldorf-Oberbilk.

## I Eiserne Tragbalken I

Den Herren Architecten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Tit. besonders darauf aufmerksam, dass **Bau-Eisenconstructionen** (wie Säulen, Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Specialität sind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen Bearbeitungen sofort liefern können.

Gebrüder Koch

1958]

Eisengiesserei und mechanische Werkstätte in Zürich.

## Die Annoncen-Expedition

von

**Orell Füssli & Co.**

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfiehlt sich zur pünktlichen Besorgung von

## Inseraten aller Art

für sämtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Inserat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion geliefert

sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.