

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 10

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-31. Januar							
	1878	1877	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	‰	‰	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröff. 20. Sept. 1873, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg	392	373	844 000	818 407	+ 25 593	33	38	2 153	2 194	— 41
Zürich-Zug-Luzern	64	64	70 300	79 465	— 9 165	48	49	1 098	1 242	— 144
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	126 800	140 352	— 13 552	21	22	2 225	2 462	— 237
Effretikon-Hinweil „ 17. „ 1876	23	23	8 800	8 955	— 155	55	58	383	389	— 6
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	561 000	688 871	— 127 871	37	35	1 876	2 304	— 428
Basler Verbindungsbahn	5	5	14 900	21 422	— 6 522	9	7	2 980	4 294	— 1 304
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	9 510	11 973	— 2 463	59	56	328	413	— 85
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 570	1 617	— 47	54	58	196	202	— 6
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Kmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	459	663 000	794 569	— 131 569	46	43	1 361	1 731	— 370
Ligne du Simplon	89	80	23 370	27 243	— 3 873	60	62	263	341	— 78
Bulle-Romont	19	19	11 600	13 200	— 1 600	36	31	611	695	— 84
Lausanne-Echallens	15	15	7 049	6 754	+ 295	86	88	470	449	+ 21
Vereinigte Schweizerbahnen	283	275	369 700	400 353	— 30 653	49	50	1 396	1 414	— 108
Toggenburgerbahn	26	26	17 200	17 794	— 594	61	54	662	684	— 22
Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876	7	7	4 500	4 362	+ 138	56	62	643	623	+ 20
Jura-Bernbahn.										
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise	256	221	329 000	239 834	+ 89 166	46	57	1 285	1 085	+ 200
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	54 600	65 021	— 10 421	54	52	575	684	— 109
Gotthardbahn:										
Blasca-Bellinzona-Locarno	41	41	16 400	21 396	— 4 996	55	65	400	522	— 122
Lugano-Chiasso	26	26	12 700	15 850	— 3 150	84	79	488	610	— 122
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	12 000	11 824	+ 176	59	69	800	788	+ 12
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876	40	40	22 766	21 195	+ 1 571	52	61	569	530	+ 39
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	1 728	3 483	— 1 705	81	97	190	377	— 187
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	12 720	14 998	— 2 278	53	49	530	625	— 95
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	75	41 025	41 235	— 210	50	54	547	550	— 3
ferner eröff. 15. Oct. 1877.	89	—	29 459	—	—	65	—	331	—	—
Bödelibahn.	9	9	4 000	5 793	— 1 793	42	38	444	644	— 200
Wädenswil-Einsiedeln	17	17	8 900	—	—	49	—	523	—	—

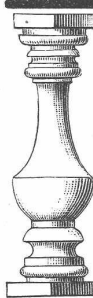
Fabrikmarke.



Mannheimer
Portland-Cement-Fabrik
in Mannheim.

empfehlte ihr anerkannt gleichmässiges
Fabricat, welches sich seit 1862 bei den
verschiedenartigsten Verwendungen stets
auf's Vortheilhafteste bewährt hat.
Die Fabrikanlagen gestatten die promp-
teste Ausführung, selbst der grössten
Aufträge.

[3067]



J. Weber
Steindreher, Tourneur en pierre
Berne. (1790)

Empfehlte sich zur Anfertigung von Balustern
(Doggen)

Se recommande pour la fabrication de balustres

