Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 10

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen		Länge		Zeitraum: 131. Januar							
der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle	im Betrieb.		Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilomet		er.	
Rechnung betriebenen Linien.	1878	1877	1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differen	
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.	
Stammetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn 20. Sept. 1873, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff.den 1. Aug. 1876)											
Bülach-Regensberg	392	373	844 000	818 407	+ 25 593	33	38	2 153	2 194	- 41	
Zürich-Zug-Luzern	64	64	70 300	79 465	- 9 165	48	49	1 098	1 242	- 144	
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	126 800	140 352	- 13552	21	22	2 225	2 462	- 237	
Effretikon-Hinweil , 17. , 1876	23	23	8 800	8 955	- 155	55	58	383	389	6	
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876 Basler Verbindungsbahn	299	299 5	561 000 14 900	688 871 21 422	_127 871 _ 6 522	37 9	35 7	1 876 2 980	2 3 0 4 4 2 8 4	- 428 - 1304	
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29.	29	9 5 1 0	11 973	- 2463	59	56	328	413	- 85	
Wohlen-Brengarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 570	1617	- 47	54	58	196	202	- 6	
*			1							1	
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom, eröff. 1. Juli 1875)	487	459	663 000	794 569	-131 569	46	43	1 361	1731	- 370	
Ligne du Simplon	89	80	23 370	27 243	- 3 873	60	62	263	341	- 78	
Bulle-Romont	19	19	11 600	13 200	- 1600	36	31	611	695	_ 84	
Buile-Rollidite	10	13	11 000	13 200	- 1000	30	31	011	055	- 04	
Lausanne-Echallens	15	15	7 049	6754	+ 295	86	88	470	449	+ 21	
Vereinigte Schweizerbahnen	283	275	369 700	400 353	- 30 653	49	50	1 396	1 414	- 108	
Toggenburgerbahn	26	26	17 200	17 794	- 594	61	54	662	684	- 22	
Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876	7	7	4 500	4 362	+ 138	56	62	643	623	+ 20	
Jura - Bernbahn.								11			
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise	.256 95	221 95	329 000 54 600	239 834 65 021	+ 89 166 - 10 421	46 54	57 52	1 285 575	1 085	+ 200	
	33	70	34000	03 021	1042)	04	0.2	313	004	- 109	
Gotthardbahn: Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	16 400	21 396	_ 4 996	55	65	400	522	- 122	
Lugano-Chiasso	26	26	12 700	15 850	- 3 150	84	79	488	610	- 122	
Appenzeller-Bahn: Winkeln-Herisau 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875											
Herisau-Urnäsch 10 Kil. " 21. Sept. 1875	15	15	12 000	11 824	+ 176	59	69	800	788	+ 12	
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald eröffnet 15. November 1876	40	40	22 766	21 195	+ 1571	52	61	569	530	+ 39	
Uetlibergbahn. Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	1 728	3 433	- 1 705	81	97	190	377	187	
Emmenthalbahn.			1								
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	12 720	14 998	- 2 278	53	49	530	625	_ 95	
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	75	41 025	41 235	_ 210	50	54	547	550	- 3	
ferner eröff. 15. Oct. 1877.	89	_	29459	_	_	65	_	331	_		
Bödelibahn	9	9	4 000	5 793	- 1 793	42	38	444	644	_ 200	
Wädensweil-Einsiedeln	17	17	8 900			49	_	523			

Fabrikmarke.



Mannheimer Portland-Cement-Fabrik in Mannheim.

empfiehlt ihr anerkannt gleichmässiges
Fabricat, welches sich seit 1862 bei den
verschiedenartigsten Verwendungen stets
auf's Vortheilhafteste bewährt hat.
Die Fabrikanlagen gestatten die prompteste Ausführung, selbst der grössten
Aufträge.





Steindreher, Tourneur en pierre

Berne.

(1790)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la fabrication de balustres

