

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 7

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 16. Februar 1877.

N<sup>o</sup> 7.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

**Abonnement — Schweiz:** Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

**Abonnement. — Suisse:** fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Für eine (1737)

## Eiserne Brücke

von 120 bis 125 Centner Tragkraft, 30<sup>m</sup> Länge und 3<sup>m</sup> innere Breite, erbittet man sich Offerten mit genauer Garantie und Preisangabe (Aufstellung inbegriffen) sub Chiffre OF124 an die Annoncen-Expedition von

**Orell Füssli & Co.**  
in Zürich.

## Zu verkaufen:

Eine horizontale (1739)

### Dampfmaschine

von 15—20 Pferden mit variabler Expansion und Condensation in ganz gutem Zustande noch circa 14 Tage im Betrieb; sehr billig in der Spinnerei Aadorf.

## Englische Dinasbricks

für

**Siemens'sche Glas- und Gusstahlschmelzöfen,**

über deren Güte die besten Referenzen vorliegen, liefert zu mässigen Preisen (1728)

die **Stolberger Actien-Gesellschaft** für feuerfeste Producte (vormals R. Keller)

zu Hütte Steinfurt, Bahnhof Stolberg bei Aachen.

## Maschinen für Ziegeleien

und (1392)

Thonwarenfabriken.

**J. JORDAN SOHN**

Casernstrasse 54, Darmstadt.

## Dampfmaschine zu verkaufen.

Wegen vermehrtem Kraftbedarf wird eine stehende (1735)

**Dampfmaschine von 8 Pferdekräften mit Kessel,**

so gut wie neu, sammt Kamin und allem Zubehör billig verkauft. Dieselbe ist leicht zu besorgen, befindet sich im gutem Zustande und kann noch einige Zeit in Betrieb besichtigt werden bei

**Ferdinand Richner in Aarau.**

La Librairie **Orell Füssli & Comp.** à Zurich vient de recevoir de Paris:

**Nicole,** de l'emploi des briques ordinaires dans la construction et la décoration des édifices. 30 planches coloriées in-4<sup>o</sup> avec texte fr. 33.

**Petit,** maisons de campagne dans les environs de Paris. Façades et plans avec texte. 30 planches in-4<sup>o</sup> fr. 33.

**Agenda Oppermann** à l'usage des ingénieurs, p. l'année 1877 relié fr. 2,75

**Davy,** météorologie générale avec 24 cartes en couleur fr. 13,20

**Orell Füssli & Co., Zurich.**

Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Fribourg (Ur)

## Dynamite

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director

ISLETEN

Eine

## Wasserkraft

von über 35 Pferdekräften, mit Bauplätzen, in holzreicher Gegend im Gotthardbahn-Gebiete, kann unter billigen Bedingungen angewiesen werden. Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von (1738)

**Orell Füssli & Co.**  
in Zürich  
Marktgasse, 14.

**Patentes,**  
Brevets et marques de fabrique, demandes et dépôts en tous pays. (Office fondé en 1840.) (1703)

**H. Biebuyck à Bruxelles.**  
Act. Nr. 50 (anc. 44), rue du commerce

## Electrische Allarm-Thermometer

empfiehl (1734)

**Emil Sünderhauf**  
Mechanicus und Opticus in Ulm.

Internationales

## ATENT

(1686)

u. technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp. noch unreifen Erfindungen. Registrirung von Fabrikmarken. Uebernahme von Entwürfen bautechnischer und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennerien. — Prospekte gratis und franco.

**J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.**  
Berlin S.W. Kochstr. 2.

## GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris

## FABRIQUE SPÉCIALE DE BOULONS, Rivets, ECGROUS

(1867)

Brides, Pièces de Mécanique  
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

## !Eiserne Karren!

Kohlen-, Last-, Coaks-, Sprossen-, Sack-, Ziegel- und geachte Mess-Karren. (1704)

**W. Hanisch & Co.**  
Berlin, N., 116 Friedrichstrasse 116.

## Jean Corti & Co.

früher in Firma Corti & Berlinger. Baugeschäft in Winterthur

Bureau zur Glocke.

### Specialität

in Erstellung von Dampfkaminen, Kesseleinmauerungen und Maschinenfundamente, Gasometergruben, Reservoirs, Ofenbauten für Ziegeleien etc., Wührungen, Betons, Wasserleitungen, Backstein- und Cementarbeiten jeder Art. (1693)

## Mertens & Möbes

Berlin SW. Wasserthorstrasse 32.

### Bronce- und Messingwaaren-Fabrik.

**Kunst- und Metall-Giesserei.** empfehlen sich zur Lieferung ihres Specialartikels

### Thüren- u. Fensterbeschlags-Garnituren

in Messing, Rothguss, den versch. Broncen, Vernickelung, Versilb., Vergoldg., Horn u. Elfenbein, in reichster Modell-Auswahl, bei Stellung billigster Preise u. Zusicherung reellster Bedienung. Unsere Giesserei empfehlen wir zur Anfertigung von Guss f. Kunst, Architectur und gewerbliche Zwecke jeder Art. Musterbücher und Preiscurante gratis und franco. (1715)

Soeben ist erschienen und kann durch

## Orell Füssli & Co.

Marktgasse in ZÜRICH bezogen werden:

## Der Krach.

Kritische Gänge durch das

### Schweiz. Eisenbahnwesen

von

**A. Memminger.**  
Preis 1 Fr.

Der Verfasser, bisher Chef der Directionskanzlei der Schweiz. Nordostbahn, bespricht in schonungsloser Weise die Ursachen des allgemeinen Eisenbahnbankerottes, zeigt das Unzulängliche der verschiedenen Recepte zur Heilung der kranken Finanzen und verbreitet sich über die Projecte: Rückkauf oder Fusion? Die Schrift verfolgt den Zweck, etwas mehr Licht über eine noch ziemlich dunkle Sache zu verbreiten und die Discussion über die wichtige Tagesfrage zu beleben.

# Hoppenstedt & Thomas

General-Agenten.

Bruxelles

Paris

rue du Chemin de Fer, 56.

rue de Paradis-Poissonnière, 40.

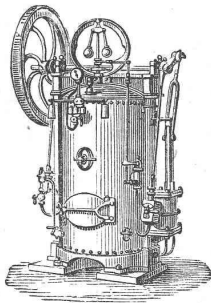
Kesselböden, flach und gewölbt, mit aufgezogenem Rand (Maschinenfabri-  
cation) von 800—2200 Millimeter äusserem Durchmesser. — Façonirte  
Bleche jeder Art. — Kesselbleche in allen Qualitäten, bis 2900 Millimeter  
breit. — Ordinaire Bleche. — Feinbleche in allen Qualitäten (auch Stahl). —  
Belg. Stabeisen, Breiteisen bis 600 Mm. — Bandeseisen. Tragbalken von 80—406  
Mm. Höhe. Winkel-, U-, T-Eisen etc. Schienen jeder Art. — Schwedisches Roh-,  
Nageleisen etc. — Schmiedeeiserne Röhren für Gas-, Wasser- und Dampf-  
leitungen. Dergl. Siederöhren zu Locomotiv-, Schiffs- u. andern Dampfkesseln,  
Dergl. für Manometer, hydraulische Pressen etc. Perkins'sche Heizungs-  
röhren. — Geschweisste Blechröhren zu Luft- u. Dampfheizungen mit und  
ohne Menniganstrich. — Genietete dergl., verzinkt, bis 2 Meter und mehr  
Durchm., alle mit oder ohne Flanschen und Façonstücke. — Draht und  
Drahtstüfte. — Geschmiedete u. Maschinennägel. — Ketten jeder Art mit u.  
ohne Certificat. — Rotirende Pumpen neuesten und einfachsten Systems, in  
jeder Grösse und für jede Flüssigkeit. — Schlackenwolle. — Mastic calorifi-  
cage. — Joint métallique (sehr bewährt für Dampfzylinder, Dampfleitungen  
und dergl.). (1637)

NOTA. — Wegen Preisen u. aller näheren Auskunft wolle man sich möglichst  
unter Eingabe genauer Specification nach Brüssel wenden. — Für  
bedeutendere Objecte kann der Einkauf commissionsweise besorgt  
werden.

## VERTICALE DAMPFMASCHINEN.

4 Ehren-Diplome.

Goldene Medaille  
und grosse goldene Medaille 1872.  
Fortschrittsmedaille, Wien 1873.  
Jury Mitglied der Ausstellung 1875.



Unexplodirbare Kessel.  
Leichte Reinigung.  
Detaillirter Prospect  
wird franco eingesandt.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich  
von 1-20 Pferdekräften. Ausgezeichnet durch  
ihre Construction, sie haben allein die höchsten  
Preise an den verschiedenen Ausstellungen er-  
halten. Sie sind billiger als alle andern Systeme,  
nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungs-  
kosten, indem sie ganz montirt und sofort brauch-  
bar geliefert werden. Jede Art von Brennmate-  
rial ist dazu mit grosser Ersparniss verwendbar;  
können vom Ersten Besten sicher geführt und  
unterhalten werden. Verwendbar durch ihren  
regelmässigen Gang (gesichert durch den Re-  
gulator von Andrade) und eine unerreichte Gleich-  
mässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im  
Handel und Ackerbau. (1526)

J. Herrmann-Lachapelle

144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.

Den Herren Bauunternehmern empfehlen wir unsere

## Patentirte Holz-Cement-Bedachung

welche von den königl. Regierungen Preussens u. Sachsens, sowie von der  
k. k. östr. Regierung als harte Bedachung erster Klasse erachtet worden ist.  
Sie ist die billigste und practischste Bedachung für Wohn-, Fabrik- und Wirth-  
schaftsgebäude und bitten wir Interessenten, Broschüren, welche die er-  
schöpfendste Auskunft ertheilen, von uns abfordern zu wollen.

Genügend bewährt seit 30 Jahren durch Dichtigkeit, Feuersicherheit und  
unübertroffene Haltbarkeit, ist sie die billigste Bedachung, weil Elementar-  
schäden durch Sturm, Regengüsse etc. nie vorkommen; die practischste, weil  
die Räume unter ihr gleiche Brauchbarkeit, wie die übrigen Etagen haben.

Für den Canton Graubünden haben wir dem Herrn Baumeister J. Michel  
in Süss unsere General-Agentur übertragen und übernimmt Genannter fertige  
Bedachungen zur soliden und promptesten Ausführung zu Fabrikpreisen,  
ebenso hält derselbe Lager unseres echten Fabrikats. (1655)

Für die übrigen Cantone suchen wir geeignete Vertreter.

CARL SCHMIDT & COMP.

Holz-Cementfabriken in Hirschberg i/Schl., Skeuditz-Leipzig und Gleiwitz  
i/Schl.

## Aif. LECORNU, Constructeur-Mécanicien

114, Rue Oberkampf à Paris

Machine à fabriquer les dragées, les pâtes de guimauve  
et tout ce qui concerne la confiserie.

## Machine Locomobile Verticale

De 1 à 12 chevaux

La machine est montée sur un bâtis isolateur qui est  
porté sur le socle et n'occasionne aucune trépidation à  
la chaudière. Une détente circulaire, mise en mouvement  
par le régulateur, assure une parfaite régularité de marche  
cherchée jusqu'ici sans résultat satisfaisant, et donne une  
économie de combustible d'au moins 15%.

Aucun système n'est construit avec plus de solidité et  
de simplicité tout en conservant une élégance remar-  
quable dans son ensemble et dans sa marche. La chau-  
dière est à tube de circulation nouvellement breveté de perfectionnement;  
elle est montée sur socle servant de cendrier et de porte-grille et ne néces-  
site aucuns frais d'installatin. (1557)

Médaille d'argent à l'Exposition de 1875.

# G. H. Wunderli

in Zürich, unterm Schleggen am Limmatquai, Depot der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik  
v. Metzeler & Co. in München, hält ein wohllassortirtes Lager in aller Art Kautschukwaren chirurgischer u.  
technischer Natur. Ferner: Hanfschläuche, Circularpumpen, Schlackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Erstellung von electrischen Sonnerien.

[1710]

Preiscurant zu Diensten.

Reelle Bedienung.

Beste Referenzen.

## CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien

52, Boulevard de Belleville, 52

PARIS

Médaille d'or Paris 1875

## Marteau atmosphérique

français, breveté s. g. d. g., de  
A. Chenot aîné, ingénieur.

## Ventilateurs

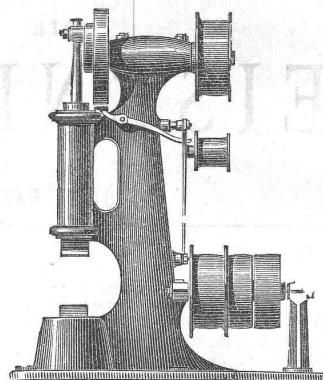
perfectionnés, de toutes forces, pour  
forges, fonderies, aérage de puits,  
tunnels, galeries de mines, etc.

## Spécialité d'appareils

à produire de l'air chaud économiqu-  
ement pour le séchage rapide de pro-  
duits industriels. (1555)

Succès garanti.

Forges portatives.



## Bohranlagen für Sprengarbeit

beim Tunnel- und Steinbruchbetrieb,

(1684)

## Steine-Zerkleinerungsmaschinen

zur Darstellung von Strassenbaumaterial, Eisenbahnbesotterung, Beton und  
Mauersand,

## Trassmühlen und Mörtelmaschinen, Baupumpen und Centrifugalpumpen

liefert als Specialität seit 1864

M. Neuerburg,

Ingenieur- u. Baubureau in Kalk b. Cöln a. Rhein.

## FR. WAGNER

ZÜRICH — Seidengasse 17 — ZÜRICH

Lieferant von Tiegeldruck-Maschinen.

Die Maschinen können bei mir jederzeit in Thätigkeit gesehen werden.

Für jede Maschine wird Garantie geleistet.

Sämmtliche Maschinen bester Construction.

(1721)

— Auf Verlangen Prospective franco —

## Für Architekten!

Unterzeichnete Mousselinglasfabrik empfiehlt sich zur Anfertigung von  
Decorationsgläsern jeder Art.

(1680)

Preise und Muster stehen franco zu Diensten.

Oftringen bei Aarburg.

Leupold & Kraus.

## Carrières de Molasse

Le soussigné offre à Messieurs les Architectes et Constructeurs les pierres  
de taille de ses carrières en molasse première qualité, bleue et grise, brutes,  
ébauchées ou taillées; qu'il rendrait en gare Fribourg, ou à une Station  
quelconque. S'adresser à (1711)

Cl. Winkler-Guérig, entrepreneur, Fribourg, Suisse.

## Anzeige und Empfehlung.



von 6—60 Centim. (2—20 Zoll) Lichtweite, als das solideste und billigste für  
Wasser- und Abzugsleitungen, halten in guter Qualität stets vorräthig und  
empfehlen bestens (1740)

Mandrino & Co.

Werdmühlgasse Nr. 7, Zürich.

Compagnie du Phönix.

## Caoutchouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour  
pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles.  
Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes  
pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.

Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.

— Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Etoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les  
corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains. (1556)