

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 7

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 16. Februar 1877.

N^o 7.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Für eine (1737)

Eiserne Brücke

von 120 bis 125 Centner Tragkraft, 30^m Länge und 3^m innere Breite, erbittet man sich Offerten mit genauer Garantie und Preisangabe (Aufstellung inbegriffen) sub Chiffre OF124 an die Annoncen-Expedition von

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

Zu verkaufen:

Eine horizontale (1739)

Dampfmaschine

von 15–20 Pferden mit variabler Expansion und Condensation in ganz gutem Zustande noch circa 14 Tage im Betrieb; sehr billig in der Spinnerei Aadorf.

Englische Dinasbricks

für

Siemens'sche Glas- und Gusstahlschmelzöfen,

über deren Güte die besten Referenzen vorliegen, liefert zu mässigen Preisen (1728)

die **Stolberger Actien-Gesellschaft** für feuerfeste Producte (vormals R. Keller)

zu Hütte Steinfurt, Bahnhof Stolberg bei Aachen.

Maschinen für Ziegeleien

und (1892)

Thonwarenfabriken.

J. JORDAN SOHN

Casernstrasse 54, Darmstadt.

Dampfmaschine zu verkaufen.

Wegen vermehrtem Kraftbedarf wird eine stehende (1735)

Dampfmaschine von 8 Pferdekraften mit Kessel,

so gut wie neu, sammt Kamin und allem Zubehör billig verkauft. Dieselbe ist leicht zu besorgen, befindet sich im gutem Zustande und kann noch einige Zeit in Betrieb besichtigt werden bei

Ferdinand Richner in Aarau.

La Librairie **Orell Füssli & Comp.** à Zurich vient de recevoir de Paris:

Nicole, de l'emploi des briques ordinaires dans la construction et la décoration des édifices. 30 planches coloriées in-4^o avec texte fr. 33.

Petit, maisons de campagne dans les environs de Paris. Façades et plans avec texte. 30 planches in-4^o fr. 33.

Agenda Oppermann à l'usage des ingénieurs, p. l'année 1877 relié fr. 2,75

Davy, météorologie générale avec 24 cartes en couleur fr. 13,20

Orell Füssli & Co., Zurich.

Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Fribourg (Urn)

Dynamite

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director ISLETEN

Eine

Wasserkraft

von über 35 Pferdekraften, mit Bauplätzen, in holzreicher Gegend im Gotthardbahn-Gebiete, kann unter billigen Bedingungen angewiesen werden. Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von (1738)

Orell Füssli & Co.
in Zürich
Marktgasse, 14.

Patentes,
Brevets et marques de fabrique, demandes et dépôts en tous pays. (Office fondé en 1840.) (1703)

H. Biebuyck à Bruxelles.
Act. Nr. 50 (anc. 44), rue du commerce

Electrische Allarm-Thermometer

empfiehl (1734)

Emil Sünderhauf
Mechanicus und Opticus in Ulm.

Internationales **ATENT** (1868)

u. technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp. noch unreifen Erfindungen. Registrirung von Fabrikmarken. Uebernahme von Entwürfen bautechnischer und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereten. — Prospekte gratis und franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Berlin S.W. Kochstr. 2.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris

FABRIQUE SPÉCIALE DE BOULONS, Rivets, ECGROUS

(1867)

Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

!Eiserne Karren!

Kohlen-, Last-, Coaks-, Sprossen-, Sack-, Ziegel- und geachte Mess-Karren. (1704)

W. Hanisch & Co.
Berlin, N., 116 Friedrichstrasse 116.

Jean Corti & Co.

früher in Firma Corti & Berlinger. Baugeschäft in Winterthur

Bureau zur Glocke.

Specialität

in Erstellung von Dampfkaminen, Kesseleinmauerungen und Maschinenfundamente, Gasometergruben, Reservoirs, Ofenbauten für Ziegeleien etc., Wührungen, Betons, Wasserleitungen, Backstein- und Cementarbeiten jeder Art. (1693)

Mertens & Möbes

Berlin SW. Wasserthorstrasse 32.

Bronce- und Messingwaaren-Fabrik.

Kunst- und Metall-Giesserei. empfehlen sich zur Lieferung ihres Specialartikels

Thüren- u. Fensterbeschlags-Garnituren

in Messing, Rothguss, den versch. Broncen, Vernickelung, Versilb., Vergoldg., Horn u. Elfenbein, in reichster Modell-Auswahl, bei Stellung billigster Preise u. Zusicherung reellster Bedienung. Unsere Giesserei empfehlen wir zur Anfertigung von Guss f. Kunst, Architectur und gewerbliche Zwecke jeder Art. Musterbücher und Preiscurante gratis und franco. (1715)

Soeben ist erschienen und kann durch

Orell Füssli & Co.
Marktgasse in ZÜRICH

bezogen werden:

Der Krach.

Kritische Gänge durch das

Schweiz. Eisenbahnwesen

von

A. Memminger.
Preis 1 Fr.

Der Verfasser, bisher Chef der Directionskanzlei der Schweiz. Nordostbahn, bespricht in schonungsloser Weise die Ursachen des allgemeinen Eisenbahnbankerottes, zeigt das Unzulängliche der verschiedenen Recepte zur Heilung der kranken Finanzen und verbreitet sich über die Projecte: Rückkauf oder Fusion? Die Schrift verfolgt den Zweck, etwas mehr Licht über eine noch ziemlich dunkle Sache zu verbreiten und die Discussion über die wichtige Tagesfrage zu beleben.