

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 7

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 16. Februar 1877.

N° 7.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonniert bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonniert bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

étranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Für eine (1737)

Eiserne Brücke

von 120 bis 125 Centner Tragkraft, 30 m² Länge und 3 m² innere Breite, erbittet man sich Offerten mit genauer Garantie und Preisangabe (Aufstellung inbegriffen) sub Chiffre OF124 an die Annoncen-Expedition von

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

Zu verkaufen:

Eine horizontale (1739)
Dampfmaschine
von 15—20 Pferden mit variabler Expansion und Condensation in ganz gutem Zustande noch circa 14 Tage im Betrieb; sehr billig in der Spinnerei Aadorf.

Englische Dinasbricks

für
Siemens'sche Glas- und Gussstahlschmelzöfen,
über deren Güte die besten Referenzen vorliegen, liefert zu mässigen Preisen (1728)

die **Stolberger Actien-Gesellschaft**
für feuerfeste Producte
(vormals R. Keller)
zu Hütte Steinfurt, Bahnhof Stolberg
bei Aachen.

Maschinen für Ziegeleien

und (1892)

Thonwarenfabriken.
J. JORDAN SOHN

Casernenstrasse 54, Darmstadt.

Dampfmaschine zu verkaufen.

Wegen vermehrtem Kraftbedarf wird eine stehende (1735)

Dampfmaschine von 8 Pferdekräften mit Kessel,

so gut wie neu, sammt Kamin und allem Zubehör billig verkauft. Dieselbe ist leicht zu besorgen, befindet sich im guten Zustande und kann noch einige Zeit in Betrieb besichtigt werden bei Ferdinand Richner in Aarau.

La Librairie Orell Füssli & Comp. à Zurich vient de recevoir de Paris:

Nicole, de l'emploi des briques ordinaires dans la construction et la décoration des édifices. 30 planches coloriées in-4° avec texte fr. 33.

Petit, maisons de campagne dans les environs de Paris. Façades et plans avec texte. 30 planches in-4° fr. 33.

Agenda Oppermann à l'usage des ingénieurs, p. l'année 1877 relié fr. 2,75

Davy, météorologie générale avec 24 cartes en couleur fr. 13,20

Orell Füssli & Co., Zurich.



Wasserkraft

von über 35 Pferdekräften, mit Bauplätzen, in holzreicher Gegend im Gotthardbahn-Gebiete, kann unter billigen Bedingungen angewiesen werden. Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von (1738)

Orell Füssli & Co.
in Zürich
Marktgasse, 14.

Patentes,

Brevets et marques de fabrique, demandes et dépôts en tous pays.

(Office fondé en 1840.) (1703)

H. Biebuyck à Bruxelles.

Act. N° 50 (anc. 44), rue du commerce

Electrische Allarm-Thermometer

empfiehlt (1734)

Emil Sünderhauf
Mechanicus und Opticus in Ulm.

Internationales ATE NT

(1686)

u.technisches Bureau. Besorgung und Verwertung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp. noch unreifen Erfindungen. Registrierung von Fabrikmarken. Übernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien. Prospects gratis und franco. J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.

Berlin S.W. Kochstr. 2.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-

Fabriks-Actien-Gesellschaft

in Ofen und Ratiobor.

Hartguss-Räder und Herstücke,

Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-

Eisenbestandtheile, mechanische

Ausrüstungen, Rohguss und Ma-

schinenarbeiten. Walzenstühle und

Mühlenbestandtheile. (1681)

in Messing, Rothguss, den versch. Bron-

zen, Vernickelung, Versilbg., Vergoldg.,

Horn u. Elfenbein, in reichster Modell-

Auswahl, bei Stellung billigster Preise

u. Zusicherung reellster Bedienung. Un-

serre Giesserei empfehlen wir zur An-

fertigung von Guss. f. Kunst, Architec-

turen und gewerbliche Zwecke jeder Art.

Musterbücher und Preiscurante gratis

und franco. (1715)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,

Paris

FABRIQUE SPÉCIALE

DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS

Brides, Pièces de Mécanique
Dépot à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Eiserne Karren!



Kohlen-, Last-, Coaks-, Sprossen-,

Sack-, Ziegel- und geächte Mess-

Karren. (1704)

W. Hanisch & Co.

Berlin, N., 116 Friedrichstrasse 116.

Jean Corti & Co.

früher in Firma
Corti & Berlinger.

Baugeschäft

in Winterthur

Bureau zur Glocke:

Specialität

in Erstellung von Dampfkam-
men, Kesselineinmauerungen und
Maschinenfundamente, Gasome-
tergruben, Reservoirs, Ofenbau-
ten für Ziegeleien etc., Wuhrun-
gen, Betons, Wasserleitungen,
Backstein- und Cementarbeiten
jeder Art. (1693)

Mertens & Möbes

Berlin SW. Wasserthorstrasse 32.
Bronce- und Messingwaaren-

Fabrik. Kunst- und Metall-Giesserei.
empfehlen sich zur Lieferung ihres

Specialartikels
Thüren- u. Fensterbeschlags-

Garnituren in Messing, Rothguss, den versch. Bron-

zen, Vernickelung, Versilbg., Vergoldg.,

Horn u. Elfenbein, in reichster Modell-

Auswahl, bei Stellung billigster Preise

u. Zusicherung reellster Bedienung. Un-

serre Giesserei empfehlen wir zur An-

fertigung von Guss. f. Kunst, Architec-

turen und gewerbliche Zwecke jeder Art.

Musterbücher und Preiscurante gratis

und franco. (1715)

Soeben ist erschienen und kann
durch

Orell Füssli & Co.

Marktgasse in ZÜRICH

bezogen werden:

Der Krach.

Kritische Gänge
durch das

Schweiz. Eisenbahnwesen

von A. Memminger.

Preis 1 Fr.

Der Verfasser, bisher Chef der Di-
rectionskanzlei der Schweiz. Nordost-
bahn, bespricht in schonungsloser
Weise die Ursachen des allgemeinen
Eisenbahnbankrottes, zeigt das Unzu-
ängliche der verschiedenen Rezepte
zur Heilung der kranken Finanzen und
verbreitet sich über die Projekte: Rück-
kauf oder Fusion? Die Schrift verfolgt
den Zweck, etwas mehr Licht über eine
noch ziemlich dunkle Sache zu ver-
breiten und die Discussion über die
wichtige Tagesfrage zu beleben.