

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ausschreibung.

Die

(1724)

Bauverwaltung der Stadt Zürich

ist im Falle die Lieferung und Herstellung nachstehender grösstentheils mit dem Wasserwerke im Letten zusammenhängender Gegenstände an Unternehmer zu vergeben:

1. Die Eisenconstruktion einer Brücke über den Schanzengraben im Bleicherweg:
Breite der Brücke 9,6 m
Lichte Weite zwischen den Widerlagern 21,0 m
2. Eiserner Belag für den untern Mühlesteig:
Einzudeckende Fläche 460 Quadratmeter.
3. Verlängerung des eisernen Fussteges im Drahtschmidli:
Breite des Steges 2,4 m
Herzustellende Brückenlänge 18,0 m
4. Bewegliches Wehr über die Limmat beim Drahtschmidli:
Lichte Weite zwischen den Widerlagern m 50,0
Stauhöhe über der Grundschwelle m 1,8
5. Fussteg über die Limmat im Letten zur Ueberführung der Wasserleitungsröhren über die Limmat und den Wasserwerks canal:
Länge der Eisenconstruktion 81,5 m
Breite des Steges 4,0 m
6. Gerinnboden vor den Turbinenkammern, bestehend aus:
gusseisernen Säulen 2,8 m hoch 165 Stück
schmiedeeisernen Balken 400 lfd. m
hölzernen Belag 1290 Quadratmeter.
7. Freischleusen quer über den Wasserwerks canal für eine lichte Weite von 20 m bestehend in:
6 schmiedeeisernen Böcken 8,9 m hoch,
7 Schützen mit Bewegungsmechanismus,
grösste Höhe des Wasserspiegels über der Schwelle 4,7 m.
8. Einlaufschützen der Turbinen für eine lichte Weite von 5,6 m:
höchste Wasserhöhe über der Schwelle m 4,5
6 Stück mit Bewegungsmechanismus.
9. Schützen zum Abschluss der Turbinenkammern gegen das Unterwasser 5,4 m hoch, für eine lichte Weite von 5,6 m:
6 Stück.
10. Eiserner Deckel für die Einsteigöffnungen zu den Turbinenkammern, theils 0,6 m im lichten rund, theils 0,6 m auf 0,9 m oval:
12—24 Stück.
11. Eiserner Rechen vor dem Einlaufe in die Turbinenkammern:
245 Quadratmeter.
12. Eiserner Steg längs des Maschinenhauses, hinter dem Einlaufrechen über die Einlaufgerinne, mit Holzbelag:
Gesamtlänge 83,5 m
Breite 1,2 m
13. Eiserner Fussteg im Maschinenhaus, mit Eisenbelag:
Gesamtlänge 61 m,
Breite 3,5 m und 2,0 m,
Ganze Fläche 186,5 Quadratmeter.
14. Gusseiserne Säulen im Maschinenhaus 7 m hoch:
26 Stück.
15. Eiserner Dachconstruktion für:
2 Spannweiten von 8,5 m,
1 Spannweite " 4,3 "
Gesamtlänge des Gebäudes 89 m,
Flächenraum des Gebäudes ohne Vordächer 2029 Quadratmeter.
16. Eiserner Laufkahn in das Maschinenhaus mit einer Tragkraft von 5000 Kilogramm:
2 Stück von 8,3 m Spannweite
1 " 3,8 " " " " "
Länge der Geleise zusammen 210 m.
17. Schmiedeeiserne Pfeiler für die Seiltransmission vom Mauerwerk 13 m hoch:
2 Stück Eckpfeiler für 300 Pferde,
2 " Zwischenpfeiler für 300 Pferde,
3 " " 100 "
18. Schieberhahnen und Rücklaufklappen für die Röhrenleitungen im Maschinenhaus, 250 und 300 Millimeter lichter Weite:
Schieberhahnen 18 Stück
Rücklaufklappen 12 "
19. Thore der Schiffschleusen sammt Beschlag 4 m im Lichten:
Stück 2 à 7,5 m und 3,6 m hoch.
20. Eiserner Geländer an verschiedenen Stellen:
150 laufende Meter.

Diese verschiedenen Gegenstände sind theils nach vorhandenen Zeichnungen zu liefern, theils sind für solche als Bestandtheile der Eingaben Projekte einzureichen.

Die Uebernahmebedingungen können vom 15. Februar an im städtischen technischen Bureau, Ingenieurabtheilung, Rüden, 2. Etage, eingesehen und ebendasselbst gedruckt bezogen werden.

Eingaben für die sämtlichen Lieferungen oder einen Theil derselben sind bis zum 25. März schriftlich und verschlossen, mit der Bezeichnung „Uebernahmsofferte für Eisenconstruktion“ dem Unterzeichneten einzureichen.

Der Bauherr der Stadt Zürich:

A. Vögeli-Bodmer.

Mörtelmaschinen

bewährtester Construktion für Hand-, Göpel- und Maschinenbetrieb sind in 4 verschiedenen Grössen stets vorrätig. Dieselben zeichnen sich durch ausserordentliche Leistungsfähigkeit bei geringem Kraftaufwand aus. Bis jetzt circa 200 Stück geliefert. (1726)

W. Joh. Schumacher, Cöln.
Fabrik für Baumaschinen jeder Art.

Technikum Winterthur

Die Ausschreibung einer Betonirung von circa 800 Cubicmeter

soll auf dem Submissionswege vergeben werden. Die Bedingungen liegen auf dem städtischen Hochbaubureau zur Einsicht auf. Angebote mit der Aufschrift: „Technikum, Betonirungsarbeiten“ sind bis inclusive 17. Februar zu richten an das

Städtische Bauamt.

Winterthur, den 7. Februar 1876.

(1723)

Technikum Winterthur

Die Maurerarbeiten zum neuen Technikum und Gewerbemuseum

sollen in einer oder mehreren Abtheilungen auf dem Wege öffentlicher Concurrenz vergeben werden. Unternehmer, welche auf diese Arbeit reflectiren, wollen Kostenanschlag, Pläne und Bedingungen auf dem Bureau des Stadtbaumeisters einsehen und ihre verschlossenen Angebote bis inclusive 17. Februar der unterzeichneten Stelle einreichen. Der Kostenanschlag beträgt Fr. 227 000.

Winterthur, den 5. Februar 1877.

(1718)

Städtisches Bauamt.

Ausschreibung von Eisenarbeiten.

Ueber die Lieferung von

30—40 000 kilogr. gewalzter I-Träger und eventuell einiger Blechbalken zum Technikum Winterthur

wird Concurrenz eröffnet. Ueber Pläne und Bedingungen gibt das städtische Hochbaubureau Auskunft.

Angebote sind bis inclusive 19. Februar zu richten an das

(1722)

Städtische Bauamt

Winterthur.

Winterthur, 6. Februar 1877.



Mit dem 15. I. M. Februar tritt ein **VIII. Nachtrag** zum **böhmisch-bayrisch-schweizerischen Gütertarif** vom 1. December 1873, neue **Steinkohlenfrachtsätze** ab Stationen der **Buschtehader**, der **Aussig-Teplitzer** und der **Dux-Bodenbacher-Bahn** enthaltend, in Kraft, welcher auf den grösseren Stationen eingesehen und bezogen werden kann.

St. Gallen, 6. Februar 1877.

[M499Z]

Die Generaldirection.



Concurrenz-Ausschreibung.

Die Lieferung von Ausrüstungsgegenständen für den Stationsdienst für die Linie Winterthur-Zofingen wird hiemit zur freien Concurrenz ausgeschrieben. Die Lieferungsbedingungen sowie das Verzeichniss der benötigten Gegenstände können bei der Materialverwaltung in Winterthur eingesehen oder bezogen werden. Uebernehmer belieben ihre Offerten, denen Muster beigelegt werden müssen, bis Mitte März 1877 an die unterzeichnete Stelle einzusenden. (1726)

**Die Direction
der Schweiz. Nationalbahn.**

Chromopyrographisches Institut München.

Promenadestrasse 2.

Herstellung dekorativen Glases durch Pressendruck. Wichtig für Architekten, Dekorateure, Bauunternehmer, Kirchen- und Schulvorstände, sowie Glasindustrielle etc. etc.

Das Institut, seit Januar 1876 gegründet und in der Kunstgewerbeausstellung in München 1876 für seine Erstlingserzeugnisse prämiert, liefert jede Art von verziertem Flachglas, wie geätzte und geschliffene Farbensgläser, Schrifttafeln, Mosaik und Tapetenfenster und abgepasste Scheiben in Schwarz- und Buntdruck.

Seine Fabrikate, bis jetzt noch ganz neu und ohne Konkurrenz, eignen sich besonders für Kirchen, Schlösser, Palais, öffentliche Gebäude, Schulen, Bureaux, Bahnhöfe, Wirthschaften, Privathäuser, Villen etc. etc.

Preise unter jeder Konkurrenz, stilgerechte und sorgfältige Ausführung, sowie Unverwundlichkeit garantirt.

Preiscourante stehen franco zu Gebote.

Leistungsfähige Vertreter gesucht.

(1725)

J. von Schmadel und Schönhammer,
Ateliers für Architektur und Kunstindustrie

Maschinen - Werkstätten

und

Eisengiesserei

St. Georgen bei St. Gallen

(Schweiz)

empfehlen ihre Spezialitäten als:

(1599)

Turbinen (System Girard)

in verschiedenen Anordnungen und für die verschiedensten Gefälle und Wassermengen.
Garantie gleich hohen Nutzeffectes auch bei sehr variablen Wassermengen.

Maschinen zur Teigwaarenfabrikation als:

Hydraulische Maccaronipressen, Knetmaschinen,
Teiganrührmaschinen,

Einrichtung ganzer Teigwaarenfabriken

Stickmaschinen:

Plattstich- und vielnadlige Kettenstich-
Maschinen auf Tüll und Mousseline,

ferner:

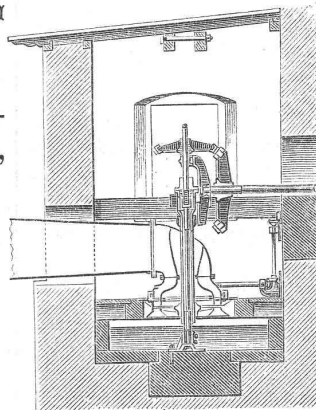
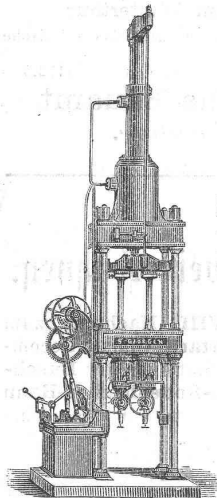
Ganze Mühleinrichtungen,

Dampfmaschinen,

Wasserräder,

Kolben- und Centrifugalpumpen,

Transmissionen.



Adhäsionsfett, prima Qualität, für Leder-Treibriemen,
à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)

Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12½, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier

(1695)

Oechslin-Billeter in Solothurn.

Cemente, Cementröhren und Cementbausteine in verschiedenen Grössen, liefert zu billigsten Preisen

(1719)

Die Bergwerksverwaltung Käpfnach.

G. H. Wunderli

in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, Dépôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik v. Metzeler & Co. in München, hält ein wohllassortirtes Lager in aller Art Kautschukwaaren chirurgischer u. technischer Natur. Ferner: Hanfschläuche, Circularpumpen, Schlackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Erstellung von electrischen Sonnerien.

Preiscourant zu Diensten.

Reelle Bedienung.

Beste Referenzen.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

(1674)

**INTERNATIONALES
PATENT-BUREAU
UND
TECHNISCHES BUREAU**

MARXERGASSE Nr. 17.

REICHARD & COMP. IN WIEN

Besorgung und Verwerthung
von Patenten in allen Ländern.
Ausübungen in eigener Fabrik und Ausübungsnachweise innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Frist.

Besorgungen v. Fabriks-Marken, Modell- und Musterrecht, Ausarbeitungen von Ideen, resp. noch unreifer Erfindungen, bei billigster Berechnung und promptester Ausführung.
Prospecte gratis und franco.

Reichard & Comp.
IN WIEN
III., Marxergasse Nr. 17.

(1656)

**INTERNATIONALES
PATENT-BUREAU
UND
TECHNISCHES BUREAU**

J. Brandt & G.W. v. Nawrocki.
Civil-Ingenieure.

Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. **Constructive Ausführung** von Ideen resp. noch unreifen Erfindungen. **Registrierung von Fabrikmarken.** Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikinrichtungen. Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. **Specialität: Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien.** — Prospecte gratis und franco.

J. Brandt & G.W. v. Nawrocki.
Berlin S.W. Kochstr. 2.

(1656)

Holzbearbeitungs-Maschinen
jeder Art
neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.
Hydraulische Pressen
ohne (1678) Pumpwerke.

Bassermann & Mondt
Maschinen-Fabrik
Mannheim.

(1566)

CONSTRUCTION DE
Cheminées en Brique

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques.

TOISOUL et FRADET FILS
Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS

Erfindungs-Patente besorgt für alle Länder **Wüllschlegel-Hotz** (aus Zofingen).
Praterstrasse 47, WIEN II. (1653)

Schutzmarkenregistrirung.