

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Catasteraufnahme DER STADT CHUR

Im Laufe des Jahres 1877 soll eine Catasteraufnahme der Stadt Chur auf Grundlage der Vermessungs-Instruction für die Geometer in den Concordats-Cantonen durch einen patentirten Geometer ausgeführt werden. Bewerber werden ersucht ihre bezüglichen Offerten, unter Angabe ihrer bisherigen Leistungen gefälligst bis zum 15. Februar d. J. an das Bauamt der Stadt Chur einzusenden.

Chur, den 16. Januar 1877. (1686)

Bauamt der Stadt Chur.

Ausschreibung

Die Juragewässer-Correction bedarf für eine Dienstbahn circa

5000 lfd. Meter Schienen

von 20 bis 30 kilogr. per Meter und kauft hiefür gebrauchte, aber noch gut erhaltene Schienen.

Der Unterzeichnete ertheilt Auskunft und nimmt Angebote entgegen bis 10. Februar 1877.

Nidau, den 29. Januar 1877.

(1709)

Der leitende Ingenieur:

C. von Graffenried.

Brückenbau

Zwischen Frauenfeld und Kurzdorf soll eine neue Brücke über die Murg für die Landstrasse Frauenfeld-Schlatt erstellt werden.

Die Lichtweite derselben beträgt 30 m, die Fahrbahnbreite 6,5 m mit beidseitigen Trottoirs von je 2 m Breite. Der Unterbau besteht aus zwei steinernen Widerlagern, der Oberbau ist eine eiserne Bogencconstruction mit Zoresbelag.

Pläne und Bauvorschriften liegen auf dem Bureau des Unterzeichneten zur Einsicht auf und die Eingaben sind bis spätestens den 28. Februar einzureichen.

Frauenfeld, den 24. Januar 1877. [H433-Z]

Strassen- und Baudepartement:

Braun.

Ausschreibung.

Ueber die Lieferung von Blechbalken, Doppel-I-Balken und einer eisernen Treppenconstruction zum Schulgebäude Hottingen, im Gesammtgewichte von circa 19 000 Kilogramm wird amit Concurrenz eröffnet. Die näheren Bedingungen und Vorschriften können auf dem Bureau des Unterzeichneten eingesehen werden und es sind die Eingaben bis zum 15. Februar 1877 dem Präsidenten der Baucommission, Herrn C. Schellenberg in Hottingen einzureichen. (1713)

Hottingen, 29. Januar 1877.

C. O. Wolff, Architect.

C. Eberhard Oechslin

Fortschritts- und Verdienst-Medaille in Wien 1873.

SCHAFFHAUSEN

liefert

Drahtseile
in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen.

Preis-Medaille
nebst
Ehrenmeldung
in
Bern 1857.

Handseile

für

Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge und Gerüste.

Weiss oder getheert.

(1675)

Bannwart & Wildbolz, Zürich.

Eisenwaarenfabrik in Birmensdorf.
(Schienennägel.)
Stahlischenen, Bandagen, Achsen, Federn, Bessemer Stahl, etc. vom Hause

Fabrique de fermetterie à Birmensdorf.
(Cramppons de rails.)
Rails en acier, Bandages, Essieux, Ressorts, Acier Bessemer, etc. de la maison

John Brown & Co. Sheffield

Prima Gussstahl, Feilen, Werkzeug, Sägen, Hämmer etc. vom Hause

Acier fondu 1re qualité, Limes, Outils, Scies, Marteaux, etc. de la maison

W. R. & C. Peace, Eagle Works, Sheffield

Röhren für Gas, Wasser (in Eisen und Guss) und Kessel vom Hause

Tuyaux en fer étiré et fonte pour Gaz, Eau et Bouilleurs, de la maison

A. & J. Stewart, Glasgow (1458)

ferner Vertretungen in bestem Weichguss, schwedisches Eisen, Bolzen- und Mutterschrauben, Muttern, Nieten, etc.

en autre Agences pour fonte malléable, fers de Suède, Boulons d'éclisse et autres, Ecroux, Rivets, etc.

A. EINENKEL, Architect und Ingenieur CHEMNITZ (Sachsen)

Anlage und Einrichtung von Bierbrauereien, Mälzereien und Kellereien.
Spezialität: Doppel- und Dreihorden Malzdarren, eigenes System.

Referenzen: Actionenbrauerei Solothurn. Herr C. Dierdich, Basel. Herr Jo-hann Berchtold, Luzern. Herr A. Indermühle, Interlaken. (1687)

Gusseiserne Fabrikfenster

empfiehlt als langjährige Specialität (1698)

Actien-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.

Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter.

Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modelcatalog für Committenten gratis.

Das reichhaltige Modellager ermöglicht es, auch

Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten auszuführen.

G. H. WUNDERLI

ZÜRICH — Unterm Schneggen am Limmatquai — ZÜRICH

Depôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik in München empfiehlt seine technischen Artikel als: (1694)

Schläuche, Verdichtungsmaterialien, Ringe, Triebriemen, Klappen, Buffer, Talgpackung und Schlackenwolle etc.

Muster und Preis-Courante franco zu Diensten.

Reelle Bedienung, gute Referenzen.

Besondere Vereinbarungen mit dem Verleger ermöglichen es uns

Die Modenwelt

Illustrierte Zeitung für Toilette und Handarbeiten.

In elf Sprachen erscheinend und unter allen bestehenden Modezeitungen am meisten verbreitet.

Anlage der deutschen Ausgaben 225,000 Exemplare.

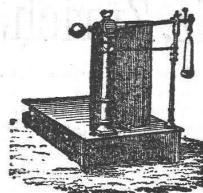
Dieses Jahr mit einer hübschen und zweckmässigen Gratisbeigabe zu dem bekannten Preise von Fr. 3.40 pro Halbjahr zu liefern. Wir lassen den verehrten Subscribers die Wahl zwischen einem eleganten und praktisch eingerichteten Notizkalender für 1877, einer guten grösseren Tabelle zum Umwandeln der alten Masse und Gewichte in neue und einem herorragenden Geistesprodukte der besten deutschen oder französischen Classiker.

Für Damen, denen das vortreffliche Blatt nicht bekannt sein sollte, erwähnen wir, dass dieselbe alle 14 Tage erscheint und jährlich enthält: 24 Nummern mit Moden und Handarbeiten, enthaltend gegen 2000 Abbildungen mit Beschreibungen, welche das ganze Gebiet der Toilette und Leibwäsche für Damen, Mädchen und Knaben, wie für das zartere Kindesalter umfassen, ebenso die Leibwäsche für Herren und die Bett- und Tischwäsche; — ferner finden die Handarbeiten in ihrem ganzen Umfange die eingehendste Behandlung: Bunt- und Weissstickerei jeder Art, sowie Spitzenstich in Mull, Battiste und Tüll; Näh- und Spitzendarbeit; Guipure de Cluny, Point lace, Durchzug in Tüll etc.; die verschiedensten Tapisserie-, Strick-, Häcksel-, Frivolitäten-, Filet-, Knüpf- und Rahmenarbeiten, Blumen aus Papier, Wolle; Mosaik in Seidenzeug etc. und Phantasie-Arbeiten jeder Art.

12 Beilagen mit etwa 200 Schnittmustern für alle Gegenstände der Toilette und etwa 400 Musterzeichnungen für Weiss- und Buntstickerei, Soutache etc. (O F 272 S)

Orell Füssli & Co. zum Elsasser,

Buchhandlung in Zürich.



90 Récompenses
Appareils
de Pesage, de Levage
et de Transport.

Ancienne maison A. SUC, CHAUVIN & Co.
Premier Prix à l'exposition universelle Paris 1867

3 Diplomes
d'honneur
Instruments
d'agriculture

A. SUC, Successeur

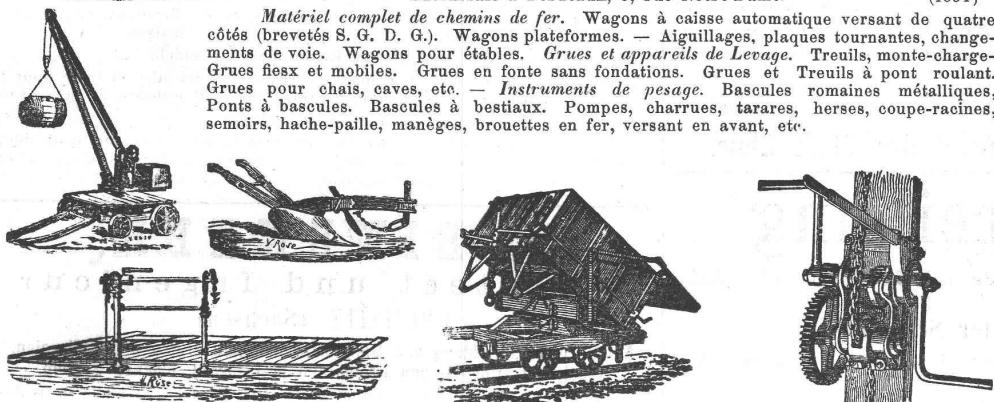
Ingénieur-Constructeur

Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, Paris

Succursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame.

(1554)

Matériel complet de chemins de fer. Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguilles, plaques tournantes, changements de voie. Wagons pour étables. Grues et appareils de Levage. Treuils, monte-chargeurs, Grues fixes et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant. Grues pour chais, caves, etc. — Instruments de pesage. Bascules romaines métalliques, Ponts à bascules. Bascules à bestiaux. Pompes, charrues, taraires, herses, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.



BOULET Frères Jeunes
24, rue des Ecluses-Saint-Martin, PARIS

Machines à Briques

Médaille d'honneur. — 42 récompenses.

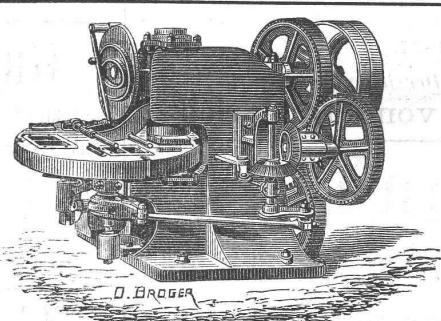
Depuis 1842, seule Maison en France construisant spécialement les Machines à Briques, à tuiles, à carreaux, à tuyaux en terre dure, agglomérés de houille, pierres artificielles, etc. et les Machines à vapeur spéciales pour ces fabrications.

Installation complète d'Usines pour la fabrication de tous les produits céramiques en général.

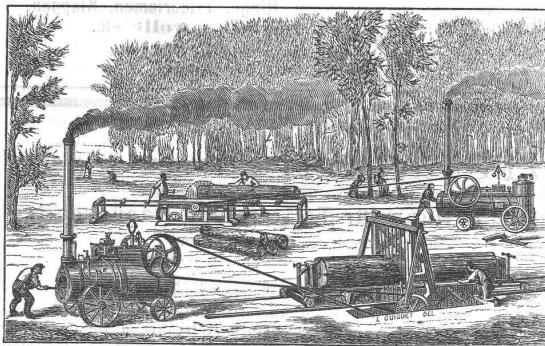
Les prospectus et catalogues seront envoyés francs sur demande faite à

(1568)

MM. BOULET Frères Jeunes,
Paris, 24, rue des Ecluses-Saint-Martin. PARIS.



F. ARBEY



Ingénieur-Constructeur

Paris, 41, Cours de Vincennes (près la place du Trône) (1569)

CONSTRUCTION

de

Scieries et Machines outils

pour le travail du bois

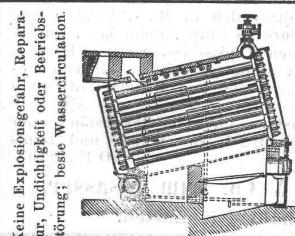
pour Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts. Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronnage, Scieries mécaniques, Tonnerie, etc. etc.

Nota. Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.

A vendre de gré à gré
Un matériel d'entrepreneur.

Composé de Cent Wagons dont 60 à la voie de 1^{me} et 40 à celle de 0,75, chars de diverses forces, Wagonnier et outillage divers employés dans les travaux.

S'adresser pour visiter et pour les conditions à Messieurs J. Beck, G. Combe et C. Marsandon, entrepreneurs de chemins de fer à Estavayer-le-lac. (Fribourg).



Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebs-
störung, beste Wassercirculation.

Root's
nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche
Spezialität

Walther & Co. in Kalk

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 180 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenersparnis, 1607
ger Raumanspruch, billige Ein-
richtung, bequeme Reinigung
von innen und aussen.

Erfindungs-Patente

Praterstrasse 47, WIEN II.

(1653)

Schutzmarkenregistrirung.

Compagnie du Phönix.

Caoutschouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles. Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.

Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.

Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Étoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marin et sous-terrains. (1556)

Ein Bauaufseher,
Schachtmeister, im Eisenbahn-Bau erfahren, überhaupt mit Legen von Oberbau, Weichen, Kreuzungen, englischen Weichen durch und durch vertraut, der in diesem Fache einen Unternehmer vertreten kann, wünscht Engagement. (H3568b)

Öfferten belieber man unter Chiffre O. S. 240 an Haasenstein & Vogler in Zittau einzusenden.

Feilen u. Werkzeuge

liefer unter Garantie von jedem Stück prompt und billigst die (1707)
Feilenfabrik und Dampfschleiferei von

Otto Artois

Brackwede (Bahnhof) Westfalen.

Gesellschaft
für Stahlindustrie
Bochum in Westfalen
liefern

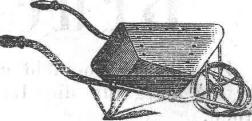
Gusstahl-Achsen & Bandagen
Spezialität

Schmiede-Stücke aus Bessemer
Gusstahl und Schmiede-Eisen für
Eisenbahn-Bedarf, Schiffs- &
Maschinenbau-Anstalten
roh geschmiedet, vor- und fertig-
gedreht, (1708)

Stab-Stahl, vorgerechte Blöcke.

Vertreter für die Schweiz:
Herr Walther Ernst in Winterthur.

!Eiserne Karren!



Kohlen-, Last-, Coaks-, Sprossen-, Sack-, Ziegel- und geäichte Mess-Karren. (1704)

W. Hanisch & Co.
Berlin, N., 116 Friedrichstrasse 116.

Soeben erschien und ist zu beziehen
durch Ernst & Korn in Berlin:

Berlin und seine Bauten

Herausgegeben
vom (1712)

Architekten-Verein zu Berlin.
Mit 609 Holzschnitten nebst
8 Kupfer- und Karten-Beilagen.
Zwei Theile in 1 Bande.
(Eigenthum des Vereins.)

52 Bg. gr. Lex.-Format broch.
36 Mk., eleg. geb. 45 Mk.

Dépôt für die Schweiz

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

besorgt für alle Länder Wullschleger-Hotz (aus Zofingen).

Praterstrasse 47, WIEN II. (1653)