

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 26

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le Président du Jury lui-même, Mr. Bourdillon, a relevé cette erreur dans la dernière séance du Comité pour le monument Dufour, en la déplorant, parce qu'elle ne répondait pas à la pensée du Jury. Du reste on eut évité cette confusion en publiant aussitôt le rapport du Jury, comme il avait été vainement proposé. C'était seulement huit jours après que le Comité du monument Dufour, engagé par l'opinion publique a décidé la publication du procès-verbal du Jury dans le "Journal de Genève" d'où nous ne pouvons reproduire aujourd'hui, faute de temps, que la première partie:

Rapport du Jury.

Après un examen détaillé de tous les projets exposés (au nombre de 14 pour les équestres et de 19 pour les pédestres), le Jury a décidé qu'il y a lieu d'accorder les prix mis à sa disposition et d'y ajouter des mentions honorables.

D'autre part des esquisses n'offrant pas des garanties suffisantes pour une exécution définitive, le Jury croit devoir conseiller un second concours entre les auteurs des œuvres primées et mentionnées.

Pour ce second concours, les artistes auraient à fournir un modèle définitivement étudié au tiers de la dimension réelle.

Une indemnité à fixer par le Comité devrait être allouée à chacun des concurrents de cette seconde épreuve.

* * *

Literatur.

Kotirte Ebenen (Kotirte Projectionen) und deren Anwendung. Vorträge von Dr. G. v. Peschka, ord. öff. Professor der k. k. technischen Hochschule in Brünn. Mit 47 lithographischen Tafeln. Brünn 1877. Druck und Verlag von Buschak und Irrgang. Preis Fr. 12,80.

Das Werk von Dr. Peschka über "Kotirte Ebenen" ist eine Abhandlung über eine besondere Art der darstellenden Geometrie, wobei die räumlichen Größen nicht, wie gewohnt, durch zwei Projectionen dargestellt werden, sondern bloss durch eine einzige (den Grundriss), und die Bezeichnung der Höhen durch Höhenketten oder, wenn es sich um Flächen handelt, durch Horizontalschnitte in bestimmten Höhenabständen. Der erste Abschnitt behandelt in theoretischer Weise die Darstellung von Punkten, geraden Linien und Ebenen, nebst den hierher gehörenden Aufgaben über Durchschnitte, Neigungswinkel u. s. w. Im zweiten Abschnitte kommen die von ebenen oder krummen Flächen begrenzten Körper, ihre Durchschnitte mit Ebenen und unter sich an die Reihe, und als Anwendung dieses Theiles die Bestimmung der Schnitte von Dachflächen unter verschiedenen Voraussetzungen, sowie Schlagschattenbestimmungen. Der dritte und letzte Abschnitt handelt von den "topographischen Flächen" oder der Terraindarstellung durch Niveau-Curven. Auf die Art der Bestimmung der letztern ist nur kurz eingetreten; dagegen sind die Aufgaben über Schnitte gerader Linien und Ebenen mit der durch Curven gegebenen Terrainfläche einlässlicher besprochen und wird die Anwendung dieser kotirten Projectionsmethode auf Bestimmung von Böschungsschnitten, wie sie bei Dämmen und Einschnitten von Strassen und Eisenbahnen, bei geböschten Stützmauern u. s. w. vorkommen, durch eine Reihe von Beispielen erläutert. Namentlich mit Rücksicht auf diese Anwendungen kann das Werk den projectirenden und ausübenden Technikern empfohlen werden.

S. P.

* * *

Vereinsnachrichten.

St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Sitzung von 1. November 1877.

Die energische Anhandnahme der Revision der städtischen Bauordnung wird beschlossen. — Architect Kessler hält einen Vortrag über Heizeinrichtungen und erläutert schliesslich einen von Pyrotechniker Scherer in Neukirch konstruierten Röhrenrost, der bei der Dampfkesselanlage einer Holzspalterei zur Anwendung gekommen ist und durch welchen die Klagen der Nachbarschaft über Rauchbelästigung gehoben wurden. Einige Mitglieder überzeugten sich später im Heizlocal von der Wirksamkeit der Einrichtung, die auch sehr gute ökonomische Resultate ausweisen soll. Genaue Angaben hierüber stehen dem Schreiber nicht zu Gebote.

Sitzung vom 7. December 1877.

Herr Rhein ingenieur Wey spricht über die natürlichen Gefällsverhältnisse der Flüsse.

Nachdem er die Fundamentalsätze über die Cycloïde entwickelt, zeigt er wie dieselben zur Voraussetzung hinleiten, dass die Bildung des Längenprofils der Gerinne nach der Cycloïde stattfinde, weist dann aber nach, wie durch Änderung der physikalischen Eigenschaften des Wassers in Folge veränderlicher Mischung mit Geschiebe und Schlamm, durch Einmündung von Nebenflüssen verschiedenen Charakters, durch Entzug von Wasser mittelst Canalanlagen, durch Veränderung des Flussprofils, durch fixirende Felsriffe u. s. w. störende Einflüsse ausgeübt werden, welche die Cycloïdenbildung nur auf einzelnen Strecken zulassen.

An der Hand der Längenprofile der schweizerischen Hauptflüsse werden die Entwickelungen des Vortrages mit der Wirklichkeit verglichen und zu klarer Anschauung gebracht.

In gleicher Sitzung kommt das Telephone zur Vorweisung und kurzen Erläuterung, woran sich gelungene Versuche mit demselben reihen.

* * *

Kleinere Mittheilungen.

Eidgenossenschaft.

Schweizerisches Bundesgericht. Letzten Freitag hatte das Bundesgericht über eine interessante Kompetenzfrage in Eisenbahnsachen zu entscheiden. Der Bundesrat schrieb der Westbahn gesellschaft einen vierten Zug auf der Broyenthallinie vor (während die Concession § 31 im Minimum zwei Züge verlangt); die Gesellschaft stellte darauf vor dem Bundesgericht eine Klage auf Entschädigung, indem sie dem Bundesrat das Recht zum Erlass einer solchen Verfügung bestritt; der Bundesrat seinerseits bestritt dem Bundesgericht die Kompetenz in der vorliegenden Frage, die rein administrative Natur sei, einen Entscheid zu fällen. Das Bundesgericht erklärte sich indess einstimmig als competent und dem Bundesrat bleibt nun noch der Weg, den Competenzconflict vor die Bundesversammlung zu bringen.

L.

Neuenburg. Dem "Genfer Journal" wird von Neuenburg berichtet, dass Ingenieur Riggensbach ein Project zur Verbindung des Bahnhofes (durch eine schmalspurige Zahnradbahn) mit dem untern Theile der Stadt vorlegte, welche auf einer Seite der hinreichend breiten Zufahrtstrasse angebracht würde; der Vorschlag soll Fr. 130 000 betragen.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 17,4 m, Airolo 8,8 m, Total 26,2 m, mithin durchschnittlich per Tag 3,7 m.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz- aggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	71,25	68,75	Gute Marken wie:			
Coltness	82,50	70,80	Clarence, Newport etc.	55,00	53,10	50,60
Shotts Bessemer	86,55	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow						
Westküste	No. 1	No. 2	South Wales			
Glenarnock	73,10	66,75	Kalt Wind Eisen			
Eglinton	66,85	63,10	im Werk			
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinnel	67,50	63,75	der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	67,50	63,75	Fr. 1,25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 175,00	140,60 — 150,00	150,00 — 156,25
best	206,25 — 212,50	153,10 — 162,50	— —
best-best	212,50 — 228,10	178,60 — 187,50	— —
Blech No. 1—20	200,00 — 218,75	193,75 — 200,00	— —
” 21—24	212,50 — 231,25	— —	— —
” 25—27	250,00 — 268,75	— —	— —
Bandeseisen	175,00 — 200,00	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr		140,60 — 150,00	143,75 — 150,00
franco Birmingham		im Werk	im Werk

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.

Australisch (Wallaroo)	Fr. 1825,00	—
Best englisch in Zungen	1750,00 — 1775,00	
Best englisch in Zungen und Stangen	1825,00 — 1850,00	

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. —	—
Englisch in Zungen	1850,00	—

Blei.

Spanisch	Fr. 471,85 — 475,00	
----------	---------------------	--

Zink.

Englisch in Tafeln	Fr. 600,00	—
--------------------	------------	---

* * *

Stellenvermittlung

für die Mitglieder der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. Paar, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

Offene Stellen.

Ein Ingenieur zur Aufsicht über Instandhaltung der Werkstätten und Maschinen in ein Eisenwerk in Elsass-Lothringen (128).

Ein Maschinentechniker, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Sekundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Stelle suchende Mitglieder.

Maschineningenieure, für Turbinen, Appretur, Färberei-Maschinen (25).

” für Spinnerei, Weberei, Eisenhüttenwesen, englische und französische Correspondenz (366).

Eisenbahningenieure für Eisenbahn-Maschinendienst (509, 271).

Ingenieure früher beim Bahnbau (847, 856).

Ingenieure für Civilbau (255, 710).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.