

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 25

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE
DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII.

ZÜRICH, den 21. December 1877.

N° 25.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamations an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Preis du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.



Oertel & Brandt,
Berlin, N, Friedrichstrasse 121.

Zu verkaufen:

Zwei Liegenschaften

mit ihren Zubehörden, in unmittelbarer Nähe eines Bahnhofes gelegen, im Canton Waadt, mit je einer Wasserkraft von circa 20 à 30 Pferdekräften und etwas Land.

Beide befinden sich in holzreicher Gegend und wäre die eine für irgend eine Industrie, vorzüglich aber für eine Sägerei, Mühle oder chemische Fabrik geeignet, während die andere in einer Mühle mit 4 Mahlgängen, Dreschmaschine und Säge besteht.

Aus besondern Rücksichten werden diese Liegenschaften zu äusserst billigen Preisen verkauft. Erstere für Fr. 25 000 und letztere für Fr. 20 000.

Nähre Auskunft ertheilt:
E. Lommel, Agence mécanique, Lausanne. [2066]

Taschentourenzähler unentbehrlich für Fabrikbesitzer, Ingenieure, Werkführer, Monteure, versenden in sauberer Ausführung gegen Einsendung von Mk. 14



Oertel & Brandt,
Berlin N, Friedrichstrasse 121. [2050]

Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber“ (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von

WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.

(1789)

TELEPHONE

genau nach den vom Kaiserl. deutschen General-Post-Direktor eingeführten, liefern pro Paar Mk. 15,00
in sauberer Ausführung gegen Leitung 0,20
Einsendung des Betrages oder Nachnahme.
Jedes Telephon ist auf 5 Meilen Länge geprüft und sofort anzuwenden.



Oertel & Brandt,
Berlin N, Friedrichstrasse 121.

2073]



Bassermann & Mondt
Maschinen-Fabrik Mannheim.

Patent- u. technisch.
Bureau. Besorgung von
Patenten für alle
Länder. — Anfertigung von
Projekten etc. etc. — Regi-
stration von Schutzmarken.
Verkauf von Maschinentreib-
riemen. [2003]

E. Schultz,
Mitglied des Vereins deut-
scher Patent-Anwälte.

Mannheim H 7, 13.

Prospecte gratis und franco.

Interessante Mittheilungen
enthält meine Illustrirte Beschreibung
über optische u. mechan. Gegenstände,
welche ich auf Verlangen gratis und
franco versende [2059]

Hermann Bernhard, Leipzig,
Kunst- u. Lehrmittel-Handlung.

Ingenieur

sucht unter bescheidenen An-
sprüchen Stellung.

Derselbe wäre auch in der
Lage sich mit Capital an einem
Geschäfte beteiligen zu können.
Gefl. Offerten sub Chiffre
OF2089 befördert die Annon-
cenexpedition von [2089]
ORELL FUSSLI & Co., Zürich.

Technische

Kalender

sind stets vorrätig bei
Orell Füssli & Co.
Buchhandlung in Zürich.

II Preismedaillen, neueste in Philadelphia.

Stahlecker & Co. in StuttgartMusik- und Signalinstrumenten-Fabrik
empfehlen die von ihnen als Specialität fabrizirten**Huppen, Pfeifen und Hörner**

Für Eisenbahnen und Bergwerke.

Für Solidität und Dauerhaftigkeit der Waare

1 Jahr Garantie.

Preislisten mit Zeichnungen in natürlicher Grösse nebst bezüglichen
Zeugnissen stehen gratis zu Diensten, ebenso Verzeichniss von**95 Eisenbahn-Directionen**des In- und Auslandes, welche unsere Signalinstrumente im Gebrauch
haben. — Muster von den, beim Eisenbahndienst beliebtesten Sorten
werden auf Wunsch franco eingesandt. (M109/XIIISdt.)**G. H. WUNDERLI****ZÜRICH — Unterm Schneeggen am Limmatquai — ZÜRICH**
Dépot der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik in München

empfiehlt seine technischen Artikel als:

Schläuche, Verdichtungsmaterialien, Ringe, Triebriemen, Klappen,

Buffer, Talgpackung und **Schlackenwolle** etc.

Muster und Preis-Courante franco zu Diensten.

Reelle Bedienung, gute Referenzen. (1694)

Calorifères irlandisches System
mit langsamer Verbrennung, — empfehlen: —**Weltart & Cie., in Sursee,**
älteste Fabrik in der Schweiz.

Anerkannt beste Heizöfen mit praktischer Regulirvorrichtung und solider Construction.

Für Prospekte, Referenzen und fernere Auskunft beliebe man sich an uns direct zu wenden. [1968]

C. L. P. Fleck Söhne

BERLIN N., Chaussée-Strasse Nr. 32.

Fabrik für den Bau von Holzbearbeitungsmaschinen,
Alleinige Specialität seit 1859.

Ganze Einrichtungen von Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbel-Tischlereien, Kisten, auch Cigarrenkisten- und Fass-Fabriken, Fraisestanzen. Courante Maschinen auf Lager. [2057]

Vicat-Cement von Grenoble.

Chemisch untersucht anno 1817, 1828, 1846, 1857.

Specialität:

Prämirter künstlicher Cement.

Aechter Portland-Cement. — Schnell und langsam anziehender Cement. — Säcke plombirt. Marken garantirt. Arbeiten in Vicat-Cement mit Garantie. Rinnen, Schaalens, Monolythen, Wasserleitungen, Abflussröhren, Fäden, (1858) Anwurf, Pfaster, Abguss, Steinbettlager etc. etc.

Agentur in Zürich, Bahnhofstrasse 64.
Atelier und Entrepôt: Dammstrasse, Aussersihl.**Neueste Eisenbahn-Literatur.**

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.) 2. Auflage. 80 geheftet. Preis Fr. 2. —**Coutin, Jules**, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1. 50**Dietler, H.**, Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1. 50.**Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band**. Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3. 50. (OF91V)**Schweizerische Eisenbahn-Statistik** für das Betriebsjahr 1873.

III. Band, 1. Lieferung. Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —

Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 80 geheftet. Preis Fr. 2. —**Für Maschineningenieure**

Eine in der nördl. Schweiz gelegene Maschinenfabrik, sucht Familienverhältnisse halber, einen technisch gebildeten

Associé

mit Fr. 40 000 Capital.

Die betreffende Fabrik erstellt einen Specialartikel u. hat trotz der jetzigen schlechten Zeit bedeutenden Absatz in's In- und Ausland. Vorzügliche Rentabilität kann nachgewiesen werden.

Nähre Auskunft ertheilt bereitwilligst [M3491Z

Hch. Berchtold, Civ.-Ing. in Zürich.

Soeben erschien:

Riedler, A.

Constructeur an der k. k. techn. Hochschule in Wien,

Brandt's**Hydraulische Gesteins-Bohrmaschine**3 Bogen Folio mit Illustrationen u. 7 Tafeln in Doppelfolio
Preis Fr. 10,70.

Diese neue Gesteinsbohrmaschine, welche alle bisherigen schlägt, ist wichtig für Eisenbahn-, Tunnel- und Bergbau.

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Verlag von
Orell Füssli & Co. in Zürich**Technische Mittheilungen****Eisenbahnwesen,****Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde**

(In zwanglosen Heften)

Bis jetzt sind erschienen:
Heft 1: Königsfelden. Die Heil- und Pflegeanstalt des Kantons Aargau. Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrisse und 6 Holzschnitten. Fr. 1. —

2: Die Electrische Signalscheibe für Eisenbahnen. Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.

3: Die Alpenlocomotive der Zukunft (Fairlie's System mit symmetrischen Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach "Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine", zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisierte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —

4: Electro-dynamische Maschine und Minensünd-Apparat von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —

5: Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —

6: Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik. Von Dr. Hermann Zwicker, königl. Gewerbeschul-lehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —

7: Mein Gutachten über A. Thommen's "Gotthardbahn". Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwig, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.

8: Die Entbindungsanstalt in Bern. Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —

DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.
Nähre Auskunft ertheilt[484] Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.