

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 23

**Anhang:** Commerciale Beilage, No. 6  
**Autor:** [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Commerciale Beilage

zur „Eisenbahn“ N° 23.

N° 6.

## Publicationen

Schweizerischer Eisenbahnverwaltung  
über neu erstellte Tarife und Tarifveränderungen  
im November 1877

### I.

Gütertarife für den internen und directen schweizerischen Verkehr.

Neu erstellte Tarife und Nachträge.

#### Schweizerische Eisenbahnen.

Vom 1. Dezember 1877 an wird auf den Linien der Westschweiz. Bahnen, der Jura - Bern - Luzern-Bahn, der Emmenthal-Bahn, der Schweiz. Centralbahn, der Schweiz. Nordostbahn, der Schweiz. Nationalbahn, der Tössthalbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen die Gebühr für leerlaufende Güterwagen, welche als Schutzwagen zur Beförderung von Gegenständen aussergewöhnlicher Dimension in die Züge eingereicht werden müssen, einheitlich zu 20 Centimes pro Schutzwagen und Kilometer berechnet. (N.O.B. 6./XI 77.)

Namens der schweiz. Eisenb.-Confer.  
**Centralbahn.**

Für den Transport von Constructionsmaterial als: eiserne Balken, Winkel- und Stangen-eisen ab Basel-Centralbahn nach Luzern wird eine reducire Taxe von 58 Centimes pro 100 kilogr. auf dem Wege der Rückvergütung bewilligt, insofern der Versender sich verpflichtet, bis zum 1. Mai 1878 mindestens 140 Tonnen in Wagenladungen von mindestens 8 Tonnen an den gleichen Adressaten zu befördern. (S.C.B. 8./X 77.)

Für den Transport von Faschinenholz ab den Stationen Busswil, Dözingen und Büren nach Aarau wird eine Rückvergütung im Betrage von 8 Centimes pro 100 kilogr. bewilligt, insofern der Versender bis zum 31. Dezember 1878 mindestens 750 Tonnen in Wagenladungen von mindestens 8 Tonnen zur Versendung bringt. (S.C.B. 1./XI 77.)

#### Nationalbahn.

Mit dem 1. December nächstjährig wird ein direchter Gütertarif Schweiz. Nationalbahn, Schweiz. Centralbahn, Jura - Bern - Luzernbahn, Emmenthalbahn und Westschweiz. Bahnen in Kraft treten, welcher bei unsern grössern Stationen und auf unserm Tarifbüro gratis bezogen werden kann. (S.N.B. 4./XI 77.)

Die Nordostbahn führt vom 1. December an gleiche Taxen ein ab den gemeinschaftlich bedienten Verkehrsstätten: Constanze, Winterthur, Kemptthal, Effretikon, Buchs, Otelfingen, Würenlos, Wettingen und Baden (s. besondere Publication).

Mit dem 15. dieses Monats werden im internen Verkehr der I. Section der Schweiz. Nationalbahn für Steinkohlen, Coaks und Braunkohlen, ferner für Roheisen neue Specialtarife in Kraft treten, welche den bisherigen Specialtarif für Roheisen und Kohlen aufheben und ersetzen. Exemplare der neuen Tarife können auf unserm Tarifbüro gratis bezogen werden. (S.N.B. 13./XI 77.)

Zu unserm Uebernahmstarif für Getreidesendungen ab Lindau - Constanze tritt mit dem 10. dieses Monats ein Nachtrag in Kraft, enthaltend directe Taxen nach den Stationen der Tössthalbahn. (S.N.B. 6./XI 77.)

Mit dem 6. November laufenden Jahres tritt vorbehältlich der bundesrätlichen Genehmigung ein II. Nachtrag zu unserm internen Gütertarif in Kraft, Taxen ab, beziehungsweise nach Constanze S.N.B. transit nach, beziehungsweise ab sämtlichen Nationalbahnstationen enthaltend.

Exemplare dieses Tarifes können auf unsern Güterexpeditionen und auf diesseitigem Tarifbüro gratis bezogen werden. (S.N.B. 1./XI 77.)

Für Güter aus Deutschland, von der badischen Bahn oder über den See herkommend.

#### Nordostbahn.

Ein provisorischer Tarif für den directen Güterverkehr der Stationen Wettingen, Würenlos, Otelfingen und

# Supplément commercial

au „Chemin de fer“ N° 23.

N° 6.

7. November 1877.

Buchs (Zeh.) mit den Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen kann bei den Güterexpeditionen obgenannter Stationen eingesehen und bezogen werden.

(N.O.B. 22./XI 77.)

### II.

## Special- und Steinkohlentarife.

### Nordostbahn.

#### Steinkohlen.

Zu dem seit 1. November gültigen Reexpeditionstarif ab Basel Centralbahn nach Stationen der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks aus den Saargruben tritt mit 10. November ein I. Nachtrag in Kraft, welcher bei unsern Güterexpeditionen unentgeltlich bezogen werden kann. (N.O.B. 3./XI 77.)

Enthält Taxen ab Basel für die Stationen Märstetten bis Romanshorn, Mörschwyl bis Oberriet, welche im Reexpeditionstarif vom 1. November noch nicht erscheinen.

Zufolge Mittheilung der Direction der Bergisch - Märkischen Bahn tritt auf Ende 1877 der seit 10. October eingeführte Frachtsatz D a h l h a u s e n - W i n t e r t h u r von Fr. 223,05 per Wagen ausser Kraft. (N.O.B. 17./XI 77.)

#### Nationalbahn.

Mit dem 15. November tritt ein II. Nachtrag zum Gütertarif Schweizerische Nationalbahn - Main - Neckar- und Badische Bahn vom 10. April 1876, erhöhte Taxen für Saarkohlensendungen enthaltend, in Kraft.

(S.N.B. 11./XI 77.)

Erhöhung der Taxe Singen-Winterthur von Fr. 22,50 auf Fr. 26,50 pro 10 000 kilogr.

Laut Mittheilung der Badischen Bahn treten mit 31. December laufenden Jahres die Kohlentarife Ruhgruben - Bad. - Schweizerische Uebergangsstationen und der Kohlentarif Bergisch - Märkische Bahn - Winterthur vom 15. Mai 1876 ausser Kraft. (S.N.B. 24./XI 77.)

#### Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Mit 20. dieses Monats tritt für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks zwischen Ronchamp, Station der französischen Ostbahn, einerseits und sämtlichen Güterstationen der Jura - Bern - Luzernbahn via Delle (exclusive Section Bern-Luzern und Bödelibahn) anderseits ein directer Tarif in Kraft, welcher durch Vermittlung diesseitiger Stationen, soweit Vorrath reicht, von Interessenten gratis bezogen werden kann.

(J.B.L. 19./XI 77.)

#### Getreide.

#### Nordostbahn.

Mit 15. November 1877, beziehungsweise 15. Februar 1878 tritt zum Spezialtarife für Getreide etc. im Verkehre zwischen Constanze, Romanshorn, Rorschach u. Schaffhausen und den übrigen Stationen der Nordostbahn vom 1. Februar 1876 ein II. Nachtrag in Kraft. Derselbe enthält neue Taxen für den Verkehr mit den Stationen der neu eröffneten Linie Baden-Niederglatt, sowie abgeänderte Taxen mit Constanze. Exemplare können bei unsern Stationen unentgeltlich bezogen werden.

(N.O.B. 1./XI 77.)

Bezugnehmend auf unsere Publication vom 4. October über die Aufhebung des Specialtarifes für Getreide von südrussischen Stationen der Odessaerbahn nach der Schweiz machen wir bekannt, dass auch die im allgemeinen russisch - schweizerisch - französischen Gütertarif vom 1. Januar 1876 enthaltenen Taxen nach Basel, ferner die Taxen des II. Nachtrages zu diesem Tarife ab den Stationen der Odessaerbahn vom 13. November 1877 an auf Getreide nicht mehr anwendbar sind. Einstweilen werden Getreidesendungen obgenannter Bahn nur in gebrochenem Verkehre über Podwoloczyska abgefertigt.

(N.O.B. 29./X 77.)

Der schweizerische Specialtarif Nro. V für die Beförderung von Getreide, Mehl und Mühlefabrikaten, Hülsenfrüchten und Sämereien in gewöhnlicher Fracht in Wagenladungen von 5000 kilogr. d. d. 1. Mai 1869, sammt Nachträgen, tritt mit 15. Februar 1878 ausser Wirksamkeit. Der an dessen Stelle tretende neue Specialtarif wird später bekannt gemacht werden. (N.O.B. 3./XI 77.)

S. Bemerkung weiter unten.

Die Getreideausnahmstaxen ab Constanz nach der Centralbahn und weiter im *XII. Nachtrag* zum schweizerischen Specialtarif Nr. 5 gültig vom 1. December 1877 haben auch für den Verkehr via Romanhorn Turgi, beziehungsweise Luzern, Gültigkeit. (N.O.B. 27./XI 77.)

Mit 1. December tritt für die Beförderung von Getreide u. s. w. aus Rumänien und Gallizien nach Romanhorn, Schaffhausen und Basel ein neuer Specialtarif, unter Aufhebung des bisherigen Tarifs vom 1. November 1876 in Kraft. Exemplare dieses neuen Tarifs

können bei den genannten schweizerischen Stationen unentgeltlich bezogen werden. (N.O.B. 26./XI 77.)

Die Sendungen für Schaffhausen und Basel können unbeschiedet der directen Taxen in Romanshorn eingelagert und reexpediert werden.

Mit 15. Februar 1878 tritt der *Specialtarif* für Getreide etc. ab Basel, Station der Badischen Bahn nach Stationen der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen vom 10. Februar 1874 ausser Kraft. (N.O.B. 21./XI 77.)

Gleiche Taxen sind ab Basel-Schweizerische Centralbahn (Specialtarif Nr. 5) ebenfalls gekündigt.

## Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

N a m e n der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.—31. October							
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
	1877	1876	1877	1876	Differenz	1877	1876	1877	1876	Differenz
<b>Nordostbahn</b>	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröffn. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröffn. den 1. Aug. 1876)										
Bülach-Regensberg ... ... ... ...	392	373	1 216 000	1 251 415	- 35 415	38	45	3 102	3 355	- 253
Zürich-Zug-Luzern ... ... ... ...	64	64	124 700	127 474	- 2 774	52	58	1 948	1 992	- 44
Bötzbergbahn ... ... ... ... eröffn. 2. August 1875	57	57	180 800	198 528	- 17 728	29	28	3 172	3 483	- 311
Effretikon-Hinwil ... ... ... " 17. 1876	23	23	11 800	18 604	- 6 804	53	69	513	809	- 296
<b>Centralbahn</b> Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	240	860 000	1 001 815	- 141 815	42	42	2 876	4 174	- 1 298
Basler Verbindungsbahn ... ... ... ...	5	5	23 150	22 991	+ 159	14	17	4 630	4 598	+ 32
Aarg. Südbahn ... ... 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	12 650	19 152	- 6 502	58	58	436	660	- 224
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 550	2 280	- 730	69	78	194	285	- 91
<b>Suisse Occidentale</b> Murten-Frischels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbe-Grenze 3 Kilom. eröffn. 1. Juli 1875)	487	459	1 146 000	1 316 958	- 170 958	49	47	2 353	2 869	- 516
Ligne du Simplon ... ... ... ...	89	80	68 930	54 819	+ 14 111	56	68	774	685	+ 89
Bulle-Romont ... ... ... ...	19	19	19 500	21 200	- 1 700	36	34	1 026	1 116	- 90
<b>Lausanne-Echallens</b> ... ... ... ...	15	15	6 949	7 526	- 577	84	82	463	502	- 39
<b>Vereinigte Schweizerbahnen</b> ... ... ... ...	275	275	592 300	648 685	- 56 385	53	54	2 154	2 359	- 205
Toggenburgerbahn ... ... ... ...	26	26	27 400	28 620	- 1 220	65	66	1 054	1 101	- 47
Wald-Rüti ... ... ... ... eröffn. 29. Sept. 1876	7	7	5 900	7 289	- 1 389	61	72	843	1 041	- 198
<b>Jura - Bernbahn.</b>										
Jura bernois Section Porrentrui-Delle comprise ... ... ... ...	256	198	462 500	363 458	+ 99 042	50	57	1 807	1 834	- 27
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	168 000	111 124	- 3 124	51	55	1 137	1 170	- 33
<b>Gotthardbahn:</b>										
Biasca-Bellinzona-Locarno ... ... ... ...	41	41	34 500	36 521	- 2 021	70	76	841	891	- 50
Lugano-Chiasso ... ... ... ...	26	26	24 200	35 234	- 11 034	69	79	931	1 355	- 424
<b>Appenzeller-Bahn:</b>										
Winkel-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	17 000	18 366	- 1 367	63	72	1 133	1 224	- 91
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. " 21. Sept. 1875										
<b>Tössthalbahn</b> eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald eröffnet 15. November 1876 ... ... ... ...	40	33	28 084	28 135	- 51	58	67	702	853	- 151
<b>Uetlibergbahn.</b>										
Zürich-Uetliberg ... ... ... ... eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	5 406	12 229	- 6 823	94	82	594	1 344	- 750
<b>Rigibahnen:</b>										
Vitznau-Stafel ... ... ... ...	5,1	5,1	5 054	8 725	- 3 671	90	95	1 424	2 458	- 1 034
Stafel-Kulm ... ... ... ...	2	2								
<b>Arth-Rigibahn</b> ... ... ... ...	12	12	2 170	6 372	- 4 202	55	67	181	531	- 350
Kaltbad-Scheideck ... ... ... ...	7	7								
<b>Emmenthalbahn.</b>										
Solothurn-Burgdorf ... ... ... ... eröff. 26. Mai 1875	24	24	16 950	17 377	- 427	51	57	706	724	- 18
<b>Schweiz. Nationalbahn.</b> eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877.	75	75	63 750	66 406	- 2 656	48	56	850	885	- 35
	89	—	33 375	—	—	74	—	—	—	—
<b>Bödelibahn.</b> ... ... ... ...	9	9	12 700	13 212	- 512	33	47	1 411	1 468	- 57
<b>Wädenswil-Einsiedeln</b> ... ... ... ...	17	—	21 500	—	—	78	—	1 265	—	—