

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 23

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Eschen-Nutzholz-Markt.

Als erstmaliger Versuch zur Einführung eines **alljährlich wiederkehrenden Eschennutzholzmarktes** werden Mittwoch den 19. December von Vormittags 11 Uhr an auf dem Werkplatz der städtischen Holzsäge im **Sihlwald** öffentlich versteigert:

### 2500 Stück Eschen

in allen Stärkeklassen von 6 % aufwärts bis zu 45 %. Das Material ist haufenweise nach den verschiedenen Verwendungszwecken für Wagenbauer, Wagner, Drechsler, Küfer, Werkzeug-Fabricanten, Rechenmacher, Bürstenbinder etc. etc. sortirt und ausgeschnitten. Transport auf Station Thalweil 1 Stunde oder direct nach Zürich 2,5 Stunden zu festen, niedrig gestellten Einheitspreisen. Bestellungen über das vorliegende Quantum hinaus, sowie solche auf **Buchen, Ahorn und Ulmenholz**, können ebenfalls ausgeführt werden.

Die Tit. Käufer wollen behufs Theilnahme an der Auction den Zug Nr. 183 **Zürich 8M** bis Station **Thalweil** benutzen.

Zürich, den 5. December 1877.

**Das Stadtforstamt Zürich,**

**U. Meister, Forstmeister.**

2071]

### Bekanntmachung den Verkehr mit England betreffend.

Gütersendungen können nach und von allen englischen Eisenbahnstationen mit directen Frachtbriefen frankirt und unfrankirt via Vlissingen befördert werden. — In Vlissingen findet eine Umexpedition der Güter statt, jedoch bedarf es zu derselben der Vermittlung eines Spediteurs nicht. Von beziehungsweise bis Vlissingen erfolgt directe Abfertigung via Ulfingen oder via Weissenburg und Saargemünd auf Grund der bestehenden directen Tarife mit der niederländischen Staatsbahn.

Strassburg, den 28. November 1877.

**Kaiserliche General-Direction**  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

2067]

## Ein neuer Roman v. Georg Ebers.

Bei Eduard Hallberger in Stuttgart ist soeben erschienen:

**HOMO SUM.**  
ROMAN  
von  
Georg Ebers.

Preis broschirt: Fr. 8; fein gebunden: Fr. 9,35.

Vorrätig bei:

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

### Zu verkaufen:

[1341Y

8 Nivellirinstrumente, von Fr. 60 an per Stück  
einige andere Messgeräthe u. Bureauutensilien.

**Masseverwaltung der Bern-Luzern-Bahn,**  
Bern, Administrations-Gebäude der bern. Jurabahnen, II. Stock.

### Zu verkaufen:

#### Zwei Liegenschaften

mit ihren Zubehörden, in unmittelbarer Nähe eines Bahnhofes gelegen, im Canton Waadt, mit je einer **Wasserkraft von circa 20 à 30 Pferdekräften** und etwas Land.

Beide befinden sich in holzreicher Gegend und wäre die eine für irgend eine Industrie, vorzüglich aber für eine **Sägerei, Mühle oder chemische Fabrik** geeignet, während die andere in einer **Mühle mit 4 Mahlgängen, Dreschmaschine und Säge** besteht.

Aus besondern Rücksichten werden diese Liegenschaften zu äusserst billigen Preisen verkauft. Erstere für **Fr. 25 000** und letztere für **Fr. 20 000**.

Nähre Auskunft ertheilt:

[2066]

E. Lommel, Agence mécanique, Lausanne.

Für den Vertrieb meiner privilegirten  
**Wassersäulen-Maschinen mit variabler Füllung**  
suche ich einen technisch gebildeten, gut empfohlenen  
**Vertreter für die Schweiz.**

**Ph. Mayer,**

2068] Civil-Ingenieur, WIEN, Gumpendorferstrasse 35.

## Literarische Neuigkeiten

aus dem Verlag von [OF111V

### Orell Füssli & Co. in Zürich:

**Dubs, Dr. J., Bundesrichter. Das öffentliche Recht der schweizerischen Eidgenossenschaft.** Dargestellt für das Volk. I. Theil: Das Cantonal-Staatsrecht. 8<sup>o</sup> Geb. Preis 4 Fr.

Die reiche Erfahrung des Autors im politischen Leben und seine anerkannte juristische Kraft haben hier einen Katechismus geschaffen, dessen Werth weit über allen ähnlichen Büchern steht und der verdient, die grösstmögliche Verbreitung zu finden. Welchem politischen Lager man immer auch angehöre, das schon lange vorbereitete Buch verdient die lebhafteste Beachtung.

**Stüssi, H., Staatsschreiber des Cantons Zürich, Strassenbahnen.** Einiges über deren Concession und Gesetzgebung. Mit Anhang: Recurs der Regierung des Cantons Zürich an die schweizerische Bundesversammlung, betreffend Competenz zur Concession von Strassenbahnen. 8<sup>o</sup> geheftet. Preis 3 Fr.

Diese Schrift gibt in klarer Weise und in thunlichster Vollständigkeit die auf Strassenbahnen bezüglichen Gesetze, Reglemente, Pflichtenhefte, Verhandlungen und Berichte von Frankreich, Belgien, Oesterreich und der Schweiz; sie enthält ausserdem als Anhang eine interessante Beigabe, nämlich den Recurs der Zürcher Regierung an die Bundesversammlung betreffend Competenz zur Concession von Strassenbahnen.

**Gareis, Dr. Carl, Prof. in Giessen und Zorn, Dr. Phil., Prof. in Bern, Staat und Kirche in der Schweiz.** Eine Darstellung des eidgenössischen und cantonalen Kirchenstaatsrechtes, mit besonderer Rücksicht auf die neuere Rechtsentwicklung und die heutigen Conflicte zwischen Staat und Kirche. I. Bd., II. Abthlg. 8<sup>o</sup> geh. Preis 8 Fr.

Die Verfasser haben ein riesiges Material, darunter viele noch nie veröffentlichte Documente, bearbeitet und ein Werk zu Tage gefördert, das in seiner Art einzig dasteht und für alle Zeiten ein competentes **Quellenwerk** bleiben wird. Es hat sich desshalb auch die Kritik des In- und Auslandes bei Erscheinen der ersten Abtheilung des Buches mit ungetheiltem Beifall und in der anerkennendsten Weise ausgesprochen.

**Bürkli-Ziegler, A., städt. Ingenieur, u. Huber, P. E., Director des Gewerbemuseums, Bericht über Strassenbahnen, Tramways und deren Einführung in Zürich,** im Auftrage der Gemeindecommission der Stadt Zürich und Ausgemeinden erstattet.

In klarer und deutlicher Darstellung schildern die Verfasser den besondern Character der Tramways, ihre Constructionsverhältnisse und ihren gesammten Betrieb und erörtern schliesslich ihre rechtliche Stellung zum Staate, sowie zu den Gemeinden und Localbehörden. Die Resultate der ganzen Arbeit sind in einer Reihe von kurz und prägnant formulirten Schlussfolgerungen übersichtlich zusammengestellt.

## Für Fabrik-, Dampfmaschinen- und Kessel-Besitzer.

Schmieröle für Maschinen und Transmissionen, Leder- und Kautschuk-Riemen, Stopfbüchsenpackung, Patent Michelsen, amerikanische Stahldrahtbürsten für Siederöhren-Reinigung etc. etc.

2074] **H. Kägi & Co., Techn. Bureau, Winterthur.**

## Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber“ (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von

1789] **WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.**

# Gotthardbahn.

## Bekanntmachung betreffend Actien-Einzahlung.

Da die Reconstruction des Gotthardbahnunternehmens bis zu dem für die Resteinzahlung der vierten Rate der Gotthardbahnactien anberaumten Termine vom 31. December 1877 vor-aussichtlich nicht zum Abschlusse gelangen wird und die Verwaltungsorgane der Gesellschaft die Actionäre vor erfolgter Reconstruction des Unternehmens nicht zur Saldirung dieser Einzahlung veranlassen wollen, so wird der auf den 31. December 1877 festgesetzte Endtermin zur Einzahlung des Restbetrages der vierten Rate der Gotthardbahnactien

um fernere drei Monate, also bis zum 31. März 1878 hinausgeschoben und denjenigen Actionären, welche die Einzahlung der vierten Rate noch nicht saldiert haben, der auf den 31. December 1877 fällige Coupon im Betrage von Fr. 9,55 oder Mark 7,64 als weitere Anzahlung auf die vierte Rate, Werth 31. December 1877, gutgeschrieben.

Luzern, den 19. November 1877. (M3394Z)

Die Direction der Gotthardbahn.

## Impression photographique

Procédé le plus direct à bon marché pour reproduire fidèlement des vues photographiques, portraits, objets d'art et d'industrie, gravures, dessins en crayon, à la plume, au tire-ligne, cartes géographiques, facsimile, et en général d'images de tout genre.

Les copies se font en grandeur originale, en agrandissements ou réductions.

Envio franco d'échantillons et prix courants. [H3825Q  
S'adresser à Mess.:

Ad. Braun & Co.  
Dornach-Mülhouse (Alsace).

## Gusseiserne Fabrikfenster

empfiehlt als langjährige Specialität (1698)

Action-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.

Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter. Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modelleatalog für Committenten gratis. Das reichhaltige Modelllager ermöglicht es, auch Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten auszuführen.

## Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die (1668)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn  
zu Heilbronn.

## G. H. WUNDERLI

ZÜRICH — Unterm Schneeggen am Limmatquai — ZÜRICH DÉPÔT der Gummi- und Guttaperchawarenfabrik in München empfiehlt seine technischen Artikel als:

Schlüsse, Verdichtungsmaterialien, Ringe, Triebriemen, Klappen, Buffer, Talgpackung und Schlackenwolle etc.  
Muster und Preis-Courante franco zu Diensten.  
Reelle Bedienung, gute Referenzen. (1694)

## C. L. P. Fleck Söhne

BERLIN N. Chaussée-Strasse, Nr. 32.

Fabrik für den Bau von Holzbearbeitungsmaschinen, alleinige Specialität seit 1859. Ganze Einrichtungen von Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbel-Tischlereien, Kisten- auch Cigarrenkisten- und Fass-Fabriken, Fraise-Anstalten, Courante Maschinen auf Lager. [2057]

## Vicat-Cement von Grenoble.

Chemisch untersucht anno 1817, 1828, 1846, 1857.

Specialität:

### Prämirter künstlicher Cement.

Aechter Portland-Cement. — Schnell und langsam anziehender Cement. — Säcke plombirt. Marken garantirt. Arbeiten in Vicat-Cement mit Garantie. Rinnen, Schalen, Monolythen, Wasserleitungen, Abflussröhren, Fäden, (1858) Anwurf, Pflaster, Abguss, Steinbettlager etc. etc.

Agentur in Zürich, Bahnhofstrasse 64.

Atelier und Entrepôt: Dammstrasse, Aussersihl.

## Calorifères irlandisches System

mit langsamer Verbrennung,

### Weltart & Cie., in Sursee,

älteste Fabrik in der Schweiz.

Anerkannt beste Heizöfen mit praktischer Regulirvorrichtung und solider Construction.

Für Prospective, Referenzen und fernere Auskunft beliebe man sich an uns direct zu wenden. [1968]

Verlag von  
Orell Füssli & Co. in Zürich  
Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,  
Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde  
(In zwanglosen Heften)

- Bis jetzt sind erschienen:  
Heft 1: Königsfelden. Die Heil- und Pflegeanstalt des Kantons Aargau. Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1. —  
2: Die Electriche Signalscheibe für Eisenbahnen. Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.  
3: Die Alpenlocomotive der Zukunft (Fairlie's System mit symmetrisch artikulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine“, zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisierte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —  
4: Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat von Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —  
5: Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —  
6: Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik. Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschul-lehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —  
7: Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn“. Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwig, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.  
8: Die Entbindungsanstalt in Bern. Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —

## Chaussée-Walzen, Kabelwinden, transportable Drehkrahnen, Pfahl-Auszieh-Vorrichtungen

in allen Grössen liefert als Specialität die Maschinenfabrik und Eisen-giesserei von

Jul. Wolff & Comp.  
in Heilbronn a./Nekar.

NB. — Besondere Prospective stehen zu Diensten.  
Vertreter für die Schweiz: Herr Fritz Marti in Winterthur.

Soeben erschien:

## Riedler, A.

Constructeur an der k. k. techn. Hochschule in Wien,

## Brandt's

## Hydraulische Gesteins-Bohrmaschine

3 Bogen Folio mit Illustrationen u. 7 Tafeln in Doppelfolio  
Preis Fr. 10,70.

Diese neue Gesteinsbohrmaschine, welche alle bisherigen schlägt, ist wichtig für Eisenbahn-, Tunnel- und Bergbau.

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.