**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 6/7 (1877)

Heft: 1

**Titelseiten** 

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# MIN DE FER EISENBA

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZURICH, den 5. Januar 1877.

Nº 1.

"Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren. Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — habjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark habjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Ruschendlungen des dantsch-ästerreichisch. Postgreins für

Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder directbei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le "Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12, 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des autresses

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

## ie Werkzeug= Malchinentabrik und

empfiehlt sich hierdurch zur Lieferung folgender Maschinen und Werkzeuge, als:

## 🗢 🖇 Werkzeugmaschinen 🔋 🗢

Metall= und Dolzbearbeitung, als:

Drehbänke, Hobel-, Stanz-, Bohr-, Frais-, Fraisenschneid-, Schrauben, und Mutterschneidmaschinen, Dampf- und Fallhämmer, Schmide-und Härte-Essen (einfache und doppelte), Band- und Kreissägen, Holzhackmaschinen etc.

## 🖘 Svecialmaschinen 🦫 🗢

znr Einzel- und Maßenfabrication, als:

Maschinen zur Bearbeitung aller Holz- und Metall-Bestandtheile von Gewehren und Geschützen.

Maschinen und Apparate zur Massenfabrication von Geschossen und Zündern.

Formmaschinen zur Massenfabrication von Gusswaaren, als: diverse Maschinentheile, Glätteisen, Herdringe, Wagenbüchsen etc. etc.

Maschinen zur Massenfabrication von Schrauben, Muttern und Nieten, nebst benöthigtem Wärmeofen.

Pressen zur Massenfabrication von kleineren Blechwaaren. Schleifmaschinen zum Schleifen von Porcellan und Hartgusswalzen.

Maschinen zur Steinbearbeitung als: Sägegatter mit Diamant-Blättern: Hobelmaschinen zum Glatt- u. Façon-Hobeln von Flächen und Gesimsen; Bohrmaschinen; Gesteinbohrmaschinen, System Ferroux, für Tunnelbauten und Bergwerke.

Lauf- und Drehkrahnen

für Hand- und Dampfbetrieb, von 20-300 Ctr. Tragkraft.

(1649)

## Merkzeuge :--

als: amerikanische Spiralbohrer, selbsteentrirende Bohrköpfe, Reibahlen, Schraubenschneid-Werkzeuge und Kaliberbüchsen etc.

Courante Maschinen und Werkzeuge sind stets auf Lager oder in Arbeit, wogegen Specialmaschinen nur auf Bestellung

Preiscourante sowie Zeugnisse renommirter Fabriken, Arsenale und Eisenbahnwerkstätten stehen auf Verlangen zu Diensten.

# v. Schulthess &

in Zürich

56. Bahnhofstrasse 56.

Agenturen von Eisenbahn-Material

Vertreter für

die Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb in Oberhausen an der Ruhr.

Eisenbahnschienen aus Bessemerstahl Dampfmaschinen, Dampfpumpen, Dampfkessel Eiserne Brücken jeder Grösse Stab- und Façon-Eisen Eisen- und Stahlbleche

Julius Brockhaus & Co. in Oesterau bei Plettenberg
und Milspe (Westphalen)
liefern für Eisenbahn-Waggons
Zughacken, Zughackenlaschen, Verkuppelungsmuttern, Nothkettengarnituren,
Nothkettenhacken. (1646)

Ingenieur

Zürich - 7 Brandschenkestrasse 7 - Zürich

Technisches Bureau

Aufnahme und Einrichtung von Wasserkräften, Wasserleitung-, Drahtseil-und Transmissionsanlagen, Planirung und Einrichtung ganzer Fabrikanlagen.

Maschinen-Constructionen — Maschinenhandel Dampfkrahnen, Aufzüge, Ventilatoren, Brückenwaagen Motoren

Dampfkessel, Eisen- und Holzbearbeitungsmaschinen, Pressen Maschinen und Materialien für den Bedarf von

Eisenbahnbauten,
Bauunternehmungen, Bauschreinereien, Sägen, Cementfabriken, Ziegeleien,
Papierfabriken, Bierbrauereien, chemische Fabriken, Färbereien, Waggonfabriken, mechanische Werkstätten etc.

Schulbänke mit Eisen- und Holzgestell Zeichnungstische mit Eisengestell.