

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 22

**Artikel:** Die Reorganisation des eidgen. Polytechnikums  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-5875>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT. — Die Reorganisation des eidgen. Polytechnikums. Petition der Gesellschaft ehem. Studirender des eidgen. Polytechnikums an den hohen schweizerischen Bundesrath. Beschluss der Generalversammlung zu Solothurn vom 26. August 1877. — Note sur les mesures destinées à assurer la sécurité sur les lignes de chemins de fer et en particulier sur l'emploi du Block-System. — Bestimmungen betreffend der Eintrittskarten für die Weltausstellung 1878. — Die Kaserne in Frauenfeld, von Architect J. Brenner. (Mit vier Clichés). — Paris. Exposition universelle de 1878. — Vereinsnachrichten. Zürcherischer Ingenieur- und Architekten-Verein. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England, mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz. — Stellenvermittlung der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidgenössischen Polytechnikums in Zürich.

## Die Reorganisation des eidgen. Polytechnikums.

### P E T I T I O N

der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidgen. Polytechnikums  
an den hohen schweizerischen Bundesrath.

Beschluss der Generalversammlung zu Solothurn vom  
26. August 1877.

Hochgeachteter Herr Bundespräsident!

Hochgeachtete Herren Bundesräthe!

Die Unterzeichneten geben sich die Ehre, im Auftrage der Generalversammlung ihrer Gesellschaft Ihnen nachfolgende, die Organisation des eidgenössischen Polytechnikums betreffende, Petition vorzulegen.

Die Krisis, welche auf den technischen Unternehmungen lastet, hat in verschiedenen Kreisen zum Nachdenken aufgefordert, und es ist die Untersuchung und Feststellung der Ursachen, welche zu den bedauerlichen Misserfolgen geführt haben, auch für den Techniker von höchster Wichtigkeit.

Wir glauben nicht zu weit zu gehen, wenn wir darauf hinweisen, dass neben den schon vielfach gekennzeichneten Missständen ein wesentliches, bis anhin noch nicht genügend hervorgehobenes, Moment darin besteht, dass beinahe bei sämtlichen schweizerischen Administrationen dem Techniker nicht diejenige Stellung eingeräumt wird, die ihm in Folge seiner Competenz gebührt, und welche ihm im Auslande, besonders in Frankreich, zugestanden wird.

Durch Fernhalten competenten fachmännischen Urtheiles bei wichtigen Entscheiden und bei der Erledigung tief eingreifender, organisatorischer und administrativer Massregeln mögen Irrthümer begangen worden sein, die sich leicht hätten vermeiden lassen.

Wenn wir uns demnach fragen, woher es komme, dass in Deutschland und Oesterreich und namentlich aber in der Schweiz der Einfluss der Techniker ein geringerer ist, als wie bereits erwähnt wurde in Frankreich, so liegt diess nicht zum geringsten Theile in der Art und Weise unserer technischen Bildung. Dabei darf allerdings nicht übersehen werden, dass der auf wissenschaftlicher Grundlage ausgebildete Theil des technischen Standes noch ein verhältnissmässig junger ist und dass die Gleichberechtigung derselben mit den andern gebildeten Ständen durch die Macht der Gewohnheit gehindert, noch nicht zur vollendeten Thatsache geworden ist. Immerhin aber sind wir der Ansicht, dass durch eine mehr allgemeine Ausbildung der Techniker eher in den Stand gesetzt wird, im sozialen und politischen Leben eine ihm gebührende Stellung einzunehmen.

Betrachten wir die Leistungen und die Stellung der aus dem eidgen. Polytechnikum hervorgegangenen Techniker, so begegnet uns nicht selten die Erscheinung, dass bei anerkennungswürther Beherrschung der eigentlichen Fachwissenschaften doch einer allgemeinen Bildung entbehrt wird, was zur Folge hat, dass solche Techniker im öffentlichen Leben nie zu höherer Stellung gelangen, noch weniger aber eine hervorragende Thätigkeit im öffentlichen Leben an den Tag legen werden.

Die Herabbildung solcher Techniker gehört nun aber eher in das Gebiet des Technikums oder ähnlicher Lehranstalten. — Die Aufgabe eines Polytechnikums aber als einer eigentlichen technischen Hochschule sollte höher gefasst werden und es sollten aus dieser Anstalt nur gut geschulte Techniker von allseitig wissenschaftlicher Bildung hervorgehen.

Es liegt uns ferne die vortrefflichen, allwärts anerkannten Leistungen unserer eidgenössischen Anstalt irgendwie herunter-

setzen zu wollen; wenn wir uns desshalb erlauben, gewisse Verbesserungsvorschläge zu machen, so geschieht dies in keinem anderen Sinne als in dem, damit der Anstalt, welcher wir unsere technischen Kenntnisse zu verdanken haben, einen Dienst zu leisten.

Die Organisation der Anstalt datirt seit zwanzig Jahren her und ist bis heute ohne wesentliche Abänderung geblieben. Welche grosse und umgestaltende Entwicklung die Technik in dem verhältnissmässig kurzen Zeitraume von zwanzig Jahren nachzuweisen hat, ist bekannt. Die oberste Leitung des Polytechnikums hat, in richtiger Würdigung dieser Fortschritte, durch geschickte Herbeiziehung gediegener Lehrkräfte und durch Eröffnung neuer Lehrfächer sich dem jeweiligen Stande der technischen Wissenschaften anzupassen gesucht, soweit sich dies in dem Rahmen der bestehenden Organisation durchführen liess. Die Letztere aber ist, wie gesagt, stationär geblieben und diess müssen wir in mehr als einer Hinsicht bedauern.

Indem wir nun zu der eigentlichen Organisation des Polytechnikums übergehen, glauben wir zuerst als einen Fundamentfehler der bestehenden Ordnung den Umstand bezeichnen zu sollen, dass bei allen Änderungen im Studienplan, bei den Examen, den Diplomertheilungen, bei allfälligen organisatorischen Massnahmen keine in der Praxis stehenden Fachmänner mitzureden haben, sondern dass lediglich auf das Professorencollegium abgestellt wird. Da ferner im eidgen. Schulrathe selbst das fachmännische Element nicht vertreten ist, so mangelt zu einem stetigen und gedeihlichen Fortschritte die nötige Fühlung mit der practischen Technik. — Die Entschuldigung, welche vor zwanzig Jahren berechtigt gewesen wäre, dass sich hierzu die geeigneten Fachleute nicht finden lassen, trifft heute nicht mehr zu. Wir erlauben uns desshalb unsern ersten Wunsch dahin zu präzisiren: Es möge neben der Gesamtconferenz der Lehrerschaft und neben dem eidg. Schulrathe ein Collegium von Fachmännern constituit werden, welches bei der Organisation der Anstalt in technischer Richtung (Studienpläne, Diplomertheilungen etc.) mitzuwirken hätte.

Es wäre sehr wünschbar, wenn gerade mit der Beurtheilung vorliegender Petition ein Anfang in dieser Hinsicht gemacht und dieselbe nicht allein dem Schulrathe und dem Professorencollegium, sondern auch ausserhalb der Schule stehenden Fachmännern zur Begutachtung unterbreitet würde.

Wir fügen noch bei, dass derartige Institutionen in Frankreich schon längst bestehen und dort mit gutem Erfolge wirken.

Ferner erlauben wir uns die Behauptung aufzustellen, dass der zum Eintritt in die Fachschulen geforderte Grad allgemeiner Bildung ein ungenügender ist. — Der Techniker, wenn er die an der Schule gebotenen specialwissenschaftlichen Zweige, besonders aber die unter den sogenannten Freifächern aufgeführten Collegien allgemein-wissenschaftlicher Richtung, mit Verständniss und Nutzen verfolgen will, reicht hiezu mit dem geringen Masse allgemeiner Bildung, das er bei den Aufnahmsprüfungen nachzuweisen hat, nicht aus. Noch mehr aber wird ihm die Lücke in seiner Ausbildung fühlbar werden, wenn er nach Absolvirung seiner Fachstudien im practischen Leben an die Lösung von Aufgaben gestellt wird, die eine umfassende allgemeine Bildung, einen erweiterten geistigen Horizont erfordern. Wir wollen indess nicht so weit gehen, wie dies in Frankreich geschieht, wo zum Eintritt an die höhern technischen Lehranstalten das Baccalaureat ès Lettres et Sciences, d. h. vollständige humanistische Vorbildung verlangt wird, obschon durch die Erfahrungen an der Schule selbst und in der nachfolgenden practischen Laufbahn hervorzugehen scheint, dass Techniker mit Gymnasialbildung bessere Erfolge aufzuweisen haben. Was wir wünschen, beschränkt sich einzig darauf, dass zum Eintritt an's Polytechnikum mehr Rücksicht auf eine tüchtigere allgemeine, besonders sprachliche Vorbildung genommen werde, und dass bei den Aufnahmsprüfungen die Fertigkeit in den mathematischen Specialitäten nicht allein den Ausschlag geben soll.

Durch die Bevorzugung der mathematischen Specialitäten wird das Niveau der schweizerischen Vorbereitungsanstalten heruntergedrückt anstatt gehoben, was im Interesse dieser Anstalten sehr zu bedauern ist.

Die durch das Regulativ vom 7. August 1872 verlangten mathematischen und naturwissenschaftlichen Kenntnisse halten wir für genügend, dagegen möchten wir wünschen, dass das Regulativ auch richtig gehandhabt werde, was bekanntlich nicht

der Fall ist. — Bei diesem Anlasse möchten wir auch noch auf die durchaus ungenügende Art und Weise aufmerksam machen, in welcher die Aufnahmsprüfungen organisiert und geleitet werden. Bei der kurzen Zeit, welche auf diese sehr wichtigen Prüfungen verwendet wird, ist es nicht möglich, sich hinreichende Rechenschaft über das Wissen und die Fähigkeiten des Aufzunehmenden zu verschaffen.

Es kann nun freilich nicht die Rede davon sein, die von uns gewünschten erhöhten Erfordernisse zum Eintritt an's Polytechnikum durchzuführen, wenn an dem bisher bestandenen obligatorischen Eintrittsalter von 17 Jahren festgehalten würde. Wir möchten desshalb beantragen, dasselbe um ein Jahr zu erhöhen, und wir sind überzeugt, dass diese Änderung nur zum Vortheil des Polytechnikums sowohl, als auch unserer schweizerischen Vorbereitungsanstalten gereichen werde. Dadurch würde den Letztern die Nothwendigkeit auferlegt, oben eine Classe anzusetzen, was indess im Interesse dieser Anstalten durchaus nicht zu bedauern ist und was auch theilweise mit den Bestrebungen des schweizerischen Gymnasiallehrer-Vereins harmonirt.

Im engsten Zusammenhange hiemit stünde eine Umgestaltung des Vorkurses; denn es lässt sich nicht verkennen, dass die bestehende Organisation desselben mit der vorgeschlagenen Reorganisation der eigentlichen Fachschulen nicht ganz im Einklang stehen würde.

Es lässt sich nicht in Abrede stellen, dass der Vorkurs in gewissem Sinne seine volle Berechtigung hat und bis anhin von nicht zu unterschätzendem Nutzen war.

So erleichtert er den aus der Praxis kommenden Schülern den Wiederbeginn der Studien und ist von grossem Werthe für solche Studirende, welche wegen Sprachschwierigkeiten entweder gezwungen oder freiwillig den Vorkurs benutzen, um sich mit der deutschen Sprache vor Eintritt in's Polytechnikum noch etwas vertrauter zu machen.

Von diesem Gesichtspunkte aus betrachtet, kann die Existenzberechtigung des Vorkurses nicht wohl bestritten werden, nur müsste auch künftig hin zum Eintritt dasselbe Maass von allgemeiner Vorbildung und dasselbe Alter wie für die Fachschulen verlangt werden.

Solchermaassen könnte der Vorwurf schnellbleicheartiger Ausbildung, der den Vorkurs nicht ganz mit Unrecht trifft, abgewendet werden.

Die Thatsache der Erhöhung des Eintrittsalters ist übrigens zum Theil schon vorhanden, indem statistisch nachgewiesen werden kann, dass eine grosse Anzahl der in den Vorkurs und in die Fachschulen eintretenden Studirenden das 18. Altersjahr bereits überschritten haben. Wir legen aber einen Werth darauf, dass das höhere Eintrittsalter gesetzlich festgestellt und dass hievon nur gegenüber ausnahmsweise begabten und tüchtig vorgebildeten Aspiranten abgegangen werde.

Eine erste und unmittelbare Folge der Durchführung der gewünschten Massregeln wäre für die ersten Jahre eine nicht unbeträchtliche Verminderung der Schülerzahl. Abgesehen davon, dass dieselbe wahrscheinlicher Weise nur auf eine kürzere Reihe von Jahren beschränkt bliebe und mit dem durch die bessere und höhere Organisation des Polytechnikums bedingten, wachsenden Rufe dieser Anstalt wieder verschwinden würde, könnten wir in einer zeitweiligen Reduction der Schülerzahl keinen wesentlichen Nachtheil erblicken. Im Gegentheil wäre eine kleinere Schülerzahl an verschiedenen Fachabtheilungen für die Schüler sowohl, als auch für die Lehrer nur von Vortheil, indem der Unterricht durch die Ueberfüllung einzelner Curse sehr erschwert wurde.

Da vorauszusehen ist, dass die schweizerischen Vorbereitungsanstalten sich den veränderten Aufnahmsbedingungen sofort anzuquemen werden, so ist anzunehmen, dass die Abnahme der Schülerzahl hauptsächlich durch einen geringeren Zufluss vom Auslande her bedingt würde. Das hohe und verdiente Ansehen, dessen sich unsere Anstalt im Auslande erfreut, wird indessen dadurch eher gehoben als vermindert, wenn nur den tüchtigeren und gründlich vorgebildeten Aspiranten der Zutrittermöglichkeit wird.

Ein fernerer Wunsch, den wir Ihrer gütigen Berücksichtigung anempfehlen wollen, besteht darin: „Es möchte beim Fachunterricht der französischen Sprache mehr Rechnung getragen werden, als dies bis dahin geschehen ist.“ — Bekanntlich wurde bei der anfänglichen Organisation des eidgenössischen Polytechnikums darauf Bedacht genommen, dass gewisse Fächer in französischer Sprache vorgetragen werden sollen. Seither aber ist die Schule immer mehr und mehr eine deutsche geworden. — Dass sie dadurch der romanischen Schweiz immer mehr entfremdet wurde ist zu bedauern, aber auch wohl zu begreifen. Da die Anstalt eine

eidgenössische ist, so halten wir es für ein Gebot der Billigkeit, dass dem französisch sprechenden Theil unserer schweizerischen Bevölkerung, sowie auch den Italienern, die an Zahl fortwährend zunehmen und welche sich mit der französischen Sprache leichter befreunden, als mit der deutschen, mehr Berücksichtigung geschenkt werde. Vermittelst Besetzung einzelner Lehrkanzeln durch französisch sprechende Docenten, ist zugleich eine grössere Auswahl in den Lehrkräften möglich. Der Gefahr, dass die deutsch sprechenden Studirenden dem in französischer Sprache ertheilten Unterrichte nicht folgen können, wird durch die verlangte bessere sprachliche Vorbildung begegnet.

Falls die von uns gemachten Anregungen gebilligt werden sollten, so wird sich die Frage zur Beantwortung darbieten: „Ob nicht die Einführung der Studienfreiheit am eidgenössischen Polytechnikum zu befürworten sei.“ Wir anerkennen, dass der Untersuchung dieses Gegenstandes grosse Schwierigkeiten entgegen stehen, indem der Begriff der Studienfreiheit sehr verschiedenartig aufgefasst werden kann. Für uns fallen hauptsächlich folgende Gesichtspunkte in Betracht: Wir glauben, dass durch die strengere Handhabung der Aufnahmsprüfungen und durch das geforderte höhere Eintrittsalter, die bestehende schulmässige Einrichtung im Interesse von Schülern und Lehrern einer etwas freieren Gestaltung des Unterrichtes weichen sollte. Wir haben früher schon darauf hingewiesen, dass das Polytechnikum selbständige Männer heranzubilden habe, und diess scheint uns bei dem immer mehr sich geltend machenden, das Selbstgefühl beeinträchtigenden Zwang und bei der minutiösen, oft nur mit einem Scheinerfolge geübten, Fleiss-Controlle nicht erreichbar. — Wir wollen durchaus nicht in Abrede stellen, dass zu einem erfolgreichen Besuch technischer Lehranstalten eine Controlle über das Verständniss, hauptsächlich der mathematischen Fächer, von guter Wirkung ist und halten desshalb die bestehende Einrichtung von häufig wiederkehrenden Repetitorien für eine sehr zweckmässige, nur möchten wir wünschen, dass dieselben weniger zum Zwecke der Notengebung als zur Anwendung und Erweiterung des Vortrages dienen möchten. Um diess zu ermöglichen, möchten wir den Promotionsprüfungen eine grössere Ausdehnung und eine erhöhte Wichtigkeit beimessen. Dieselben sollten mit möglichster Strenge gehandhabt werden, damit der nächstfolgende Curs nur tüchtig vorgebildete Schüler erhalte. Dabei könnte das Promotions-examen aus dem zweiten in den dritten Curs gleichzeitig als erster Theil der Diplomprüfung betrachtet und damit bezweckt werden, dass die Erwerbung des Diplomes jedem regelmässigen Schüler zur Pflicht gemacht würde. Die Erfahrung hat bewiesen, dass die Bezeichnung des Diploms als „eine verdiente Auszeichnung“ (vide Reglement) schon längst nicht mehr zutreffend ist, indem jeder Schüler, dessen Leistungen nur wenig über der Mittellinie stehen, dasselbe erwerben kann. Viel wichtiger als diese „verdiente Auszeichnung“ wäre die praktische, staatliche Anerkennung des Diploms, welche vielleicht desswegen unterblieben ist, weil mit dem Besitze dieses Actenstückes bisanhin nicht viel bewiesen werden konnte. Damit hängt wohl auch die Thatsache zusammen, dass oft gerade von den tüchtigsten Schülern das Diplomexamen nicht gemacht wird.

Aus der Bedeutung, welche wir den Promotionsprüfungen beimessen, folgt, dass wir der unbedingten Freiheit in der Auswahl der zu hörenden Collegien nicht das Wort reden wollen; dagegen können wir dies ebenso wenig den jetzt bestehenden, überladenen obligatorischen Lehrplänen gegenüber thun, welche der Individualität des Schülers und seiner speciellen Studienrichtung nicht die mindeste Rücksicht tragen. — Wir glauben, dass der richtige Weg in der Mitte gesucht werden müsse, und dass innerhalb der Schranken, welche durch die jährlichen Promotionen gezogen werden, dem Studirenden die Auswahl und die Combination der in seinen Jahresscurs fallenden Collegien anheimgestellt werden sollte. Als obligatorische Collegien wären in Folge dessen nur diejenigen zu betrachten, deren Besuch zur Erlangung des Diploms der betreffenden Fachabtheilung erforderlich ist, wobei vorausgesetzt bleibt, dass sich dieses Obligatorium nur auf die fundamentalen Collegien erstrecke. — Damit wäre den Studirenden Gelegenheit geboten, die sogenannten Freifächer wirklich zu besuchen und nicht nur zur blossen Ausschmückung ihres Matrikelauszuges zu belegen, wie dies erfahrungsgemäss oft stattfindet.

Wir könnten den erwähnten Anregungen noch eine Reihe anderer beifügen, wenn wir nicht fürchten müssten zu weit-schweifig zu werden. Wir beschränken uns desshalb auf einige kurze Andeutungen. Vor Allem bietet sich die Frage zur Beantwortung dar, ob nicht den bestehenden Abtheilungen noch

andere beigefügt werden sollten. Wir haben dabei hauptsächlich an die Errichtung einer höhern Handelsschule gedacht, welche für die wissenschaftliche Heranbildung von Industriellen und Kaufleuten, höhern Administrations-, Eisenbahn- und Telegraphen- Beamten bestimmt, und an welcher etwa folgende Fächer vorzutragen wären :

Administrations- und Betriebslehre (mit besonderer Berücksichtigung von Eisenbahn-Administration und -Betrieb); Telegraphenwesen; Waarenkunde (Rohstoffkunde); Handelsrecht; Bank- und Versicherungs-Wesen; Buchhaltung; Geographie, mit besonderer Berücksichtigung der statistischen, politischen und handelswissenschaftlichen Verhältnisse; Statistik; Nationalökonomie; Geschichte des Handels und der Industrien; moderne Sprachen etc. etc.

Bei dem von uns vorgeschlagenen Modus einer freien Auswahl der Fächer könnten allerdings einzelne der oben angedeuteten Collegien in's Programm aufgenommen werden, ohne dass dadurch die Errichtung einer besonderen Abtheilung nöthig würde.

Allen diesen Bestrebungen wird zum Theil mit Recht entgegen gehalten werden können, dass die Realisirung derselben Auslagen erheischen werde, die weder durch das Budget der Schule vorgesehen, noch durch die jetzige Finanzlage des Bundes gerechtfertigt erscheinen. Wir sind indess durchaus nicht der Ansicht, dass diejenigen Aenderungen und Verbesserungen, welche finanzielle Opfer erfordern, alle auf Einmal zur Ausführung kommen, sondern dass dieselben nur nach und nach und mit aller Berücksichtigung der vorhandenen Mittel durchgeführt werden sollen.

Immerhin hoffen wir, dass es möglich werde, die Schule in den nächsten Jahren finanziell noch stärker zu unterstützen. Wir verhehlen uns zwar keineswegs, dass, dank den anerkennenswerthen Bestrebungen des Schulrathes, in dieser Richtung bereits Bedeutendes gethan worden ist. Beachtet man aber, welche ausserordentlichen Anstrengungen concurrirende Anstalten machen, um durch Eröffnung immer reicherer Finanzquellen den vielfachen an sie gestellten Anforderungen zu genügen, so tritt immer bestimmter die Nothwendigkeit an die Eidgenossenschaft heran, durch eine wesentliche Erhöhung des Budgets die Möglichkeit zu gewähren, dass unserer Schule eine erste Stelle gewahrt bleibe.

Wir fügen noch bei, dass sämmtliche Vorschläge, die wir gebracht haben, das Resultat einer eingehenden Prüfung sind, bei welcher jeweilen auf die Bedürfnisse jeder einzelnen Fachschule Bedacht genommen wurde.

Um anzudeuten, wie sich die vorgeschlagene Organisation für die einzelnen Fachschulen gestalten würde, erlauben wir uns die bezüglichen Untersuchungen über die Ingenieur-, Forst- und Lehramtskandidaten- Abtheilung beizulegen und amerbieten uns, sofern es gewünscht würde, Ihnen auch ähnliche Arbeiten über die anderen Fachabtheilungen des eidg. Polytechnikums zuzustellen.

Zum Schlusse wiederholen wir die ergebene Bitte an Sie, hochgeachtete Herren, Sie möchten unser Gesuch in gütige Erwägung ziehen und, sofern Sie dasselbe begutachten lassen wollen, hiebei nicht nur auf das Urtheil der Gesammitconferenz und des eidg. Schulrathes, sondern auch auf dasjenige von competenten, in der Praxis stehenden Fachmännern basiren.

Wir ergreifen diesen Anlass, um Sie unserer besonderen Hochachtung und Ergebenheit zu versichern und zeichnen

Namens und im Auftrage der Generalversammlung der Gesellschaft ehem. Studirender des eidg. Polytechnikums:

Der Präsident:

J. Meyer, Ingenieur.

Der Secretär:

A. Geiser, Architect.

\* \* \*

#### NOTE

sur les mesures destinées à assurer la sécurité sur les lignes de chemins de fer et en particulier sur l'emploi du Block-System.

L'étude des questions relatives à la sécurité des transports sur les chemins de fer, comme celle de tous les problèmes qui touchent à la conservation de la vie humaine, est une des plus importantes et des plus intéressantes que l'on puisse traiter.

Parmi les nombreux renseignements que l'on possède sur les accidents de chemins de fer extraits des documents officiels

et dont j'ai donné une analyse dans le journal „Eisenbahn“ Volume VI, page 203 de juin 1877, je n'ai nulle part trouvé un rapprochement aussi bien conçu que celui qui se trouve en tête d'une note n° 55 dans les „Annales des Ponts et Chaussées“ de Septembre 1877, traitant de la même question qui m'occupe et due à la plume de Mr. M. Sartiaux, ingénieur des ponts et chaussées et ingénieur adjoint de l'exploitation du chemin de fer du Nord. Je reproduis, en la complétant, cette partie de sa note très-intéressante à laquelle du reste je ferai de nombreux emprunts pour ce travail.

Si l'on consulte les documents statistiques officiels, on constate qu'en France, du temps des messageries (postes), il y avait:

1 voyageur tué sur environ 355 000 voyageurs transportés,  
1 " blessé " 30 000 "

tandis-que sur les 1 781 403 687 voyageurs transportés par les chemins de fer français, du 7 septembre 1835 au 31 décembre 1875, il y a eu seulement:

1 voyageur tué sur 5 178 490 voyageurs transportés  
1 " blessé " 580 450 "

Si l'on divise les accidents en deux groupes correspondant aux deux périodes, du 7 septembre 1835 au 31 décembre 1854, et du 1<sup>er</sup> janvier 1855 au 31 décembre 1875 les chiffres sont les suivants:

1<sup>re</sup> Période<sup>1)</sup> (du 7 septembre 1835 au 31 décembre 1854):

1 voyageur tué sur 1 955 555 voyageurs transportés  
1 " blessé " 496 555 "

2<sup>me</sup> Période<sup>2)</sup> (du 1<sup>er</sup> janvier 1855 au 31 décembre 1875):

1 voyageur tué sur 6 171 117 voyageurs transportés  
1 " blessé " 590 185 "

D'où il ressort que le nombre d'accidents a diminué considérablement dans la dernière période.

Dans ces dernières années la proportion diminue encore et l'on peut citer, par exemple, les résultats suivants pour divers pays tels que la France, l'Angleterre, la Belgique, l'Allemagne, l'Italie, la Suisse.

En France<sup>3)</sup> (pendant les années 1872-1873-1874-1875):

1 voyageur tué sur 45 258 270 voyageurs transportés  
1 " blessé " 1 024 360 "

En Angleterre<sup>4)</sup> (de 1872 à 1875):

1 voyageur tué sur environ 12 000 000 voyageurs transportés  
1 " blessé " 336 000 "

En Belgique<sup>4)</sup> (de 1872 à 1875):

1 voyageur tué sur environ 20 000 000 voyageurs transportés  
1 " blessé " 3 500 000 "

En Allemagne<sup>5)</sup> (en 1875 et 1876):

1 voyageur tué sur 11 616 257 voyageurs transportés  
1 " blessé " 2 700 455 "

En Italie<sup>5)</sup> en 1876:

1 voyageur tué sur 17 907 807 voyageurs transportés  
1 " blessé " 663 252 "

En Suisse<sup>6)</sup> en 1873:

1 voyageur tué sur 3 151 427 voyageurs transportés  
1 " blessé " 1 186 548 "

En résumé on avait en France du temps des Messageries environ:

1 chance d'être tué en faisant 300 000 voyages  
1 " blessé " 30 000 "

<sup>1)</sup> Extrait du rapport adressé au Ministre des travaux publics, par la Commission d'enquête institué par le Ministère et présidé par Mr. Rouher, Paris, imprimerie impériale, 1858.

<sup>2)</sup> Statistique des chemins de fer, publiée par le Ministre des travaux publics.

<sup>3)</sup> Rapport du Board of trade, Cap. Tyler. „Eisenbahn“, VI, page 202.

<sup>4)</sup> Chemins de fer de l'Etat, Postes, télégraphes. Rapports présentés aux Chambres législatives par Mr. le Ministre des travaux publics.

<sup>5)</sup> „Eisenbahn“ Volume VI, page 202 et Vol. VII, page 136.

<sup>6)</sup> Statistique des chemins de fer pour l'exercice de 1873, publiée par le Département fédéral des chemins de fer.