

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII.

ZÜRICH, den 30. November 1877.

N^o 22.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.
Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.
Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.
Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.
Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.
Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.
Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Strassenbau-Ausschreibung

Für die Erstellung einer neuen Fahrstrasse zwischen Stansstad und Kehrsiten, im Längenmass 3,3 Kilometer, wird ammit Concurrenz eröffnet. Diejenigen welche diesen Strassenbau ganz oder parzellenweise zu übernehmen gedenken und im Falle sind, beim Vertragsabschluss eine gute Realcaution von 10% der Bausumme zu leisten, haben sich spätestens zum 20. December nächsthin bei unterzeichneter Baudirection anzumelden, woselbst Pläne und Pflichtenheft zur Einsicht aufliegen. [2064]

Hergiswyl, 22. November 1877.
 Für die Baudirection Nidwalden:
Blättler, Reg.-Rath.

Rollwägen,

115 Stück zu 80, 66 u. 76 Ctm. Spurweite; letztere mit eisernem Gestell verkauft billigst [2060]
G. Schulze, in Münsterstadt.

Zu verkaufen:

Eine bereits neue [2062]

Bohrmaschine

Gewicht 10 Ctr. Preis Fr. 500.
A. Hotz, Seilergasse 369
Aussersihl, Zürich.

Medaille Lausanne 1876.

Zur Anfertigung von geschmackvollen

Gartenplänen

empfiehlt sich bestens [2061]
Gottl. Wenger,
 Gärtner, Langnau, Bern.

Gebr. Dickertmann,

Haspe in Westphalen, Preussen.

Schloss-Fabrik.

Specialität: [2063]

Alle Sorten Möbelschlösser

Interessante Mittheilungen

enthält meine Illustrirte Beschreibung über optische u. mechan. Gegenstände, welche ich auf Verlangen gratis und franco versende [2059]

Hermann Bernhard, Leipzig,
 Kunst- u. Lehrmittel-Handlung.



Schweizerische
 Dynamitfabrik
 in
 Isleten bei Fluelen (Uv)
Dynamite
 Man wende sich
 für alle Bekundigungen oder
 Bestellungen an den Director
ISLETEN
 (2032)

Internationales



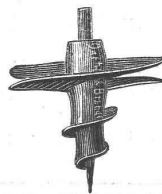
PATENT
 u. techn. Bureau
 Besorgung u. Verwertung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (1666)
J. Brandt
 & G. W. v. Nawrocki,
 Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwälte.
 Berlin S.W., Kochstrasse 2.
 (2038)



Technisches Geschäft
 Patent Bureau
BUSS, SOMBART & Co
 Paris, Magdeburg, London.
 Séraing-Lüttich, Manchester.
 Nachsuehung u. Verwertung von
Erfindungs-Patenten
 in allen Ländern
 Fabrikation u. Vertrieb
 von patentirten Artikeln
 in Deutschland, Belgien, Frankreich u. England.

Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber“ (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von
WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.
 (1789)



Bohrlen's Patent-Erdböhrer zum Verankern von Zelten, Brücken und Pontons,
 zum Setzen von Schanz-Telegraphen und Flaggen-Pfählen

liefern

Oertel & Brandt,

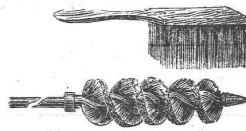
2048]

Berlin N, Friedrichstrasse 121.

Für Gas- u. Wasserleitung u. Fabriken.

Röhrenseil getheert und ungetheert, vorräthig. Hanftriebseil, speciell angefertigt. Krannen und Flaschenzugseile, beliebige Dimension und Länge auf Lager. Hanftriebriemen. Baumwoll-, Hanf- und Darm-saiten, Fackeln. Packschnüre, Packseile und Weberschnüre zu Fabrikpreisen. [2037]

David Denzler, Seiler, Zürich.



Gussputzbürsten von Stahldraht
 für Giessereien. Röhrenreiniger, zum Reinigen v. Kesselröhren. Schlackenwolle, zum Bekleiden von Locomotivkessel und Dampfleitungsröhren (In Anwendung bei den meisten deutschen Eisenbahnverwaltungen und industriellen Etablissements) liefern [2049]

Oertel & Brandt,

Berlin, N, Friedrichstrasse 121.

C. Schlickeysen, Berlin S.O. Wassergasse 17, 18.

Aelteste und grösste Specialfabrik auf dem Continent für

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrication,
 empfiehlt

Mörtel-Maschinen, Beton-Apparate, den Bau ganzer Mörtel-Fabriken. Auf den grössten Bauten und Mörtelwerken Berlins in Betrieb.

Beste Mischung. Grosse Kalkersparnis. [2013]

Alle Sorten stets vorräthig.

Taschentourenzähler unentbehrlich für **Fabrikbesitzer, Ingenieure, Werkführer, Monteure,** versenden in sauberer Ausführung gegen Einsendung von **Mk. 14**



Oertel & Brandt,

Berlin N, Friedrichstrasse 121.

[2050]

Im Verlage von

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

wird in den nächsten Tagen erscheinen:

Bericht

über Strassenbahnen, Tramways

und deren Einführung in Zürich,

im Auftrage der Gemeinde-Commission der Stadt Zürich
und der Ausgemeinden
erstattet durch

A. Bürkli-Ziegler, städt. Ingenieur,
und **P. E. Huber**, Director des Gewerbemuseums.

Bei dem lebhaften Interesse, das die grösseren Städte der Frage der Einführung von Tramways in letzter Zeit immer mehr entgegengetragen und bei den verschiedenen Ansichten, die über die rechtliche Stellung dieser Strassenbahnen, sowie über die Art des Baues und des Betriebes derselben noch vielfach vorherrschen, ist obiges Buch hoch willkommen. In klarer und deutlicher Darstellung schildern die Verfasser, von einer einleitenden allgemeinen Classification der verschiedenen Verkehrsmittel ausgehend, zuerst den besonderen Charakter der Tramways, besprechen sodann ihre Constructionsverhältnisse und ihren gesammten Betrieb und erörtern ferner ihre rechtliche Stellung zum Staate, sowie zu den Gemeinden und Localbehörden. Die Resultate der ganzen Arbeit sind schliesslich in einer Reihe von kurz und prägnant formulirten Schlussfolgerungen übersichtlich zusammengestellt.

Das interessante Buch wird sicherlich nicht verfehlen, nicht nur in den betreffenden Zürcher Kreisen, denen es speciell gewidmet, sondern auch in allen andern Städten, die sich mit der Tramway-Frage beschäftigen, die allgemeinste Beachtung zu finden, welche es verdient. [OF110V

Impression photographique

Procédé le plus direct à bon marché pour reproduire fidèlement des vues photographiques, portraits, objets d'art et d'industrie, gravures, dessins en crayon, à la plume, au tire-ligne, cartes géographiques, facsimile, et en général d'images de tout genre.

Les copies se font en grandeur originale, en agrandissements ou réductions.

Envoi franco d'échantillons et prix courants. [H3825Q
S'adresser à Mess.:

Ad. Braun & Co.
Dornach-Mülhouse (Alsace).

Freislisten auf Franco-Anfrage gratis.

J. G. Weissner
Söhne.

St. Georgen Schwarzwald. Carlsruhe Langestr. 158.

(1881)

Schön geschnittenes und vollständig abgelagertes [2042

Kirsch-, Nuss-, Birnbaum- und Pappel-Holz

in verschiedenen Längen und Dicken offerirt:

H. Heller,
Stuttgart, Militärstrasse 4-6.

A. WEHRLY, Architect,

Bärengasse 5 **Zürich** 5 Bärengasse
empfiehlt sich

zur Anfertigung von Bauplänen, Kostenanschlägen, Bauleitung, sowie zur Uebernahme von Bauten gegen Pauschalsummen.

Ferner liefert derselbe:

Parquetten in Tannen-, Buchen-, Ahorn-, Nussbaum- und Eichenholz (144 verschiedene Muster).

Zug- u. Rolljalousien (Selbstroller) in Holz und Gusstahlblech.

Thürbeschläge in reichster Auswahl von den einfachsten bis zu den elegantesten.

Fenster- u. Ladenbeschläge (Cremonen) mit und ohne Mit-telschluss.

Zinkornamente als Marquisen, Gallerien, Häng-Garnituren, First- und Gratverzierungen, diverse Ornamente, Blattverzierungen, Thierköpfe, Vasen, Ballustr, Dachfenster, Dachspitzen, etc.

Ornamentguss — Säulen, Wendeltreppen, Balkon- u. Treppengeländer, Vasen, Thürfüllungen, Consolen, Lanzenspitzen, First- und Gratverzierungen.

Sparherde transportable, solide und billige Construction für Holz, Steinkohlen und Torfbrand eingerichtet, mit grösster Ersparniss an Zeit und Brennmaterial.

Automatische Dampfwaschkessel transportabel mit ausgemauerter Kesselfeuerung. 30—60 Liter fassend.

Meidingersche und schwedische Regulirfüllöfen für Räume bis zu 1500 Kubikmeter Inhalt.

Ventilatoren für Wohn- und Schlafzimmer in einfachster und solidester Construction. [1966

Comptoir und Magazin:

Bärengasse 5 **Zürich** 5 Bärengasse.



J. Weber

Steindreher, Tourneur en pierre

Berne.

(1790)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la fabrication de balustres

Verlag von

Orell Füssli & Co. in Zürich

Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,
Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde

(In zwanglosen Heften)

Bis jetzt sind erschienen:

- Heft 1: *Königsfelden. Die Heil- und Pflgeanstalt des Kantons Aargau.* Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holz-schnitten. Fr. 1. —
- 2: *Die Electriche Signalscheibe für Eisenbahnen.* Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.
- 3: *Die Alpenlocomotive der Zukunft* (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach "Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine", zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
- 4: *Electro-dynamische Maschine und Minensünd-Apparat* von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
- 5: *Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen*, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —
- 6: *Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik.* Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschul-lehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —
- 7: *Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn“.* Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwag, Obergeringenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.
- 8: *Die Entbindungsanstalt in Bern.* Von F. Salvisberg, Cantons-baumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —