

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 21

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bekanntmachung.

Im westdeutschen und nordwestdeutschen Verbande treten vom 1. Januar 1878 ab für den Verkehr zwischen den Stationen der Hannover'schen- und der Main-Weser-Bahn einerseits und der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen und Luxemburg andererseits an Stelle der bisherigen, neue, theils ermässigte, theils erhöhte Frachtsätze in Kraft. Die bezüglichen neuen Tarifhefte sind:

1. Theil I enthaltend „Allgemeine Bestimmungen für den Güterverkehr“ (Preis 30 Pfg.),
2. Theil II „Besondere Bestimmungen für den west- und nordwestdeutschen Verbands-Güterverkehr.
3. Tarifheft 41, Frachtsätze für den Verkehr mit Stationen der Hannover'schen Eisenbahn (Preis 70 Pfg.),
4. Tarifheft 42, Frachtsätze für den Verkehr mit Stationen der Main-Weser-Bahn (Preis 70 Pfg.) und können dieselben mit Ausnahme des Theiles II, welcher binnen Kurzem herausgegeben werden wird, zu dem nebengesetzten Preise von unserer Drucksachen-Kontrolle hier bezw. durch die Verbandstationen bezogen werden.

Im Verkehr von und nach den Seehafenstationen der Hannover'schen Eisenbahn Bremen, Bremerhafen, Geestemünde und Harburg können die seitherigen Bestimmungen und Frachtsätze, sofern sich nach denselben billigere Frachten, als nach dem neuen ergeben, noch bis zum 31. März 1878 in Anwendung gebracht werden, mit der Massgabe jedoch, dass für „Sammel-ladungen“ sowie für Spiritus und Sprit die neuen Bestimmungen und Frachten definitiv mit dem 1. Januar 1878 in Geltung treten.

Für Leichen, Fahrzeuge und lebende Thiere bleiben die seitherigen Tarife bis auf Weiteres in Geltung.

Strassburg, 20. November 1877. (2058)

**Kais. General-Direction  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

# Bekanntmachung.

Die Frachtsätze der 3. Kategorie des Tarifs für metallurgische Erzeugnisse per Antwerpen-Basel via Rheinroute vom 10. September d. J. werden mit dem 1. Januar 1878 ausser Kraft gesetzt.

Die via Luxemburg gültigen gleichen Frachtsätze bleiben dagegen bestehen.

Strassburg, 16. November 1877. (2043)

**Kais. Generaldirection  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

Schön geschnittenes und vollständig abgelagertes  
**Kirsch-, Nuss-, Birnbaum- und  
Pappel-Holz**

in verschiedenen Längen und Dicken offerirt:  
**H. Heller,**  
Stuttgart, Militärstrasse 4—6.

# Bekanntmachung.

Für den Personen- und Gepäck-Verkehr zwischen unsren und den Stationen der Königlichen Saarbrücker-, der pfälzischen, hessischen Ludwigs- und nassauischen Bahn tritt unter Aufhebung der seitherigen Sätze am 1. Januar k. J. ein neuer, theilweise erhöhte Taxen enthaltender Tarif in Kraft.

Derselbe ist bei den beteiligten Stationen zur Einsicht ausgelegt.

Strassburg, 16. November 1877. (2044)

**Kais. Generaldirection  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

**Die Giesserei und Maschinenfabrik  
von R. Rieter St. Georgen Winterthur**

empfiehlt sich für Lieferung von [2055]

Hydraulischen Aufzügen (Ascenseurs oder Lifts) nach verschiedenen und neuesten Systemen (mit Pistons auf ganze Hubhöhe, telescopischen Pistons, wie mit Rollenübersetzung nach System Armstrong). Es leisten dieselben wegen deren bequemen Manipulation und sicherem Betrieb vorzügliche Dienste, besonders für Hôtels, Spitäler, Fabriken und Magazine. Da die Fabrik speziell für Lieferung dieser Apparate eingerichtet ist, so können solche sowohl billig als schnell geliefert werden. — Hydraulischen Pressen in allen Grössen, neuester, sehr solider und vortheilhafter Construktion, eingerichtet für den Betrieb von Hand oder von irgend einem Motor. — Hydranten, Ventilhähnen, Schieberhähnen, Ventilbrunnen. — Pumpen in verschiedenen Grössen und Systemen. — Drehkrahnen fixe wie transportable; Laufkrahnen für Baumeister und Werkstätten. — Aufzügen für Hand- oder Motorbetrieb in vielerlei Constructionen je nachdem es der Zweck oder die Localität erfordert. — Eisenkonstruktionen für Brücken, Dächer, Oberlichter und Treppen. — Genieteten Blech- und Gitterträgern in solidester, sauberer Arbeit, wobei mit Bezug auf grössere Solidität zu beachten ist, dass die Nietlöcher der einzelnen Theile der Träger nicht wie gewöhnlich gestanzt, sondern die auf einander zu nietenden Theile mit einander durchgehobt werden. — Gewalzen 1-Trägern und Armierungen. — Gewächshäusern in allen Grössen nach den neuesten höchst zweckmässigen Constructionen und der Fabrik eigenem System. — Veranden, offene und geschlossene aller Arten nach hübschen Zeichnungen. — Guss für Ornamental- und Baugegenstände, wie auch Einfriedungen, Balkongeländern, Fontainen, Säulen, Candelabres nach sehr geschmackvollen und in ungemein reichhaltiger Auswahl vorhandenen Modellen.

Alles unter Zusicherung bester, schneller Bedienung und billiger Preise.

# Pulsometer-Dampf-Pumpe

**Patent Hall**

(alleiniger Erfinder.)

**Volle Garantie für grösste Leistungsfähigkeit bei äusserst geringem Dampfverbrauch.**

Gänzlicher Wegfall aller mechanischen Betriebsteile und deren Ersatz durch einen einfachen physikalischen Vorgang, desshalb **keine Reparaturen!**

Nur zu beziehen durch:

**Imer & Breuning, Civil-Ingenieure,  
Bern, Bärenplatz, 95.**

NB. — Der Pulsometer ist bei uns in Betrieb zu sehen!  
Detaillierte Prospekte gratis und franco! [2036]

# I Eiserne Tragbalken I

Den Herren Architekten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Tit. besonders darauf aufmerksam, dass **Bau-Eisenconstructionen** (wie Säulen, Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Spezialität sind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen Bearbeitungen sofort liefern können.

**Gebrüder Koch**

Eisengiesserei und mechanische Werkstätte  
in Zürich.

1958]

# Schweizer. Nationalbahn.

Die Tit. Actionäre der Schweizerischen Nationalbahn werden hiemit zur diesjährigen

**Ordentlichen Generalversammlung**  
auf Montag den 3. December 1877, Vormitt. 1½ 12 Uhr,  
in die Tonhalle in Zofingen  
eingeladen.

**Tractanden:**

1. Abnahme des Geschäftsberichtes der Direction und des Verwaltungsrathes, sowie der Bau- und Betriebsrechnungen für das Jahr 1876.
2. Wählen:
  - a) eines Mitgliedes des Verwaltungsrathes für den ablehnenden Herrn alt Bezirks-Stathalter Labhart in Steckborn;
  - b) des Präsidenten des Verwaltungsrathes;
  - c) der Rechnungsrevisoren für die Prüfung der Rechnungen pro 1877.

Stimmberechtigt sind alle handlungsfähigen Besitzer von Actien, oder die gesetzlichen, beziehungsweise die bevollmächtigten Stellvertreter von Actienbesitzern (§ 12 der Statuten).

Gegen Vorweisung der Actien oder Legitimation über den Besitz von solchen, können die Herren Actionäre oder deren Bevollmächtigte vom 22. d. Mts. an, den Ausweis für die Generalversammlung, welchem für die nicht in Zofingen wohnenden Actionäre ein Freifahrtbillett zur Benutzung unserer Linien, gültig für den 3. December und zwar **Vormittags** in der Richtung nach Zofingen und **Nachmittags** in der Richtung von Zofingen beigegeben ist, bei folgenden Stellen beziehen:

- a) in Winterthur bei der Hauptcaissa der Gesellschaft,
- b) auf unseren sämmtlichen Stationen,
- c) am 3. December Vormittags von 11 bis halb 12 Uhr im Versammlungslocal.

An den nämlichen Orten können auch die unter Ziffer 1 erwähnten Vorlagen bezogen werden.

Winterthur, den 15. November 1877.

Im Namen des Verwaltungsrathes der Schweizer. Nationalbahn,

Der Vice-Präsident: [2041]

Bürli.

Schwedische

# Regulir-Oefen,

neuestes, bis jetzt unübertroffenes System mit langsamer Verbrennung.

**Bedeutende Materialersparnis.**

Eine Füllung von 20—30 Cts. genügt für 12—18 Stunden für ein mittelgrosses Zimmer bei 14° R.

**Geringe Ankaufskosten**  
im Verhältniss zu andern ähnlichen Ofensystemen.

**Beliebige Regulirung**

des Verbrennungsprocesses mit Regulirschraube.

**Gesunde, angenehme und fortwährend gleichmässige Wärmeausstrahlung bei rauchfreier und geruchloser Verbrennung.**

Reinliche, einfache Bedienung mit wenig Zeitaufwand.

**Solide, feuersichere Konstruktion. Grosse Raum-Ersparnisse.**

Grössen für alle Räume von einfachster bis eleganter Ausstattung in verschiedenen Formen.

Lieferung der Ofenzubehörden. Besorgung der Aufstellung.

Musteröfen, Album, Prospekte und Preis-Courant bei [1960]

**A. Wehrly, Architect,**  
Bärensgasse Nr. 5. Zürich.

# Gusseiserne Fabrikfenster

empfiehlt als langjährige Specialität

(1698)

## Action-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.

Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter.

Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modellcatalog für Committenten gratis.

Das reichhaltige Modelllager ermöglicht es, auch

Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten auszuführen.

# Locomobile von 4 à 12 Pferdekräften

für Kohlen-, Holz- und Torffeuerung,  
kauf- oder miethweise.

Horizontale und verticale Dampfmaschinen  
von 3 Pferdekräften an.

Transmissionen, Krahnen, Winden und Flaschenzüge,  
Pumpen jeglicher Art, Letestupumpen,  
kauf- oder miethweise.

Säge-, Mühlen- und Brauereieinrichtungen,

liefer zu billigst gestellten Preisen und unter Garantie guter  
und solider Arbeit die [H1264Y]

## Mechanische Werkstätte und Eisengiesserei

von Ad. MARCUARD, Constr., Muesmatte,  
Bern.

## Vicat-Cement von Grenoble.

Chemisch untersucht anno 1817, 1828, 1846, 1857.

Specialität:

### Prämirter künstlicher Cement.

Aechter Portland-Cement. — Schnell und langsam  
anziehender Cement. — Säcke plombirt. Marken garantirt.

Arbeiten in Vicat-Cement mit Garantie.  
Rinnen, Schalen, Monolythen, Wasserleitungen, Abflussröhren, Fäden, (1858) Anwurf, Pflaster, Abguss, Steinbettlager etc. etc.

Agentur in Zürich, Bahnhofstrasse 64.  
Atelier und Entrepôt: Dammstrasse, Aussersihl.

# G. H. WUNDERLI

ZÜRICH — Unter dem Schneeggen am Limmatquai — ZÜRICH  
Dépot der Gummi- und Guttaperchawarenfabrik in München

empfiehlt seine technischen Artikel als:

Schlüche, Verdichtungsmaterialien, Ringe, Triebriemen, Klappen, Buffer, Talgpacking und Schlackenwolle etc.

Muster und Preis-Courante franco zu Diensten.

Reelle Bedienung, gute Referenzen. (1694)

## Impression photographique

Procédé le plus direct à bon marché pour reproduire fidèlement des vues photographiques, portraits, objets d'art et d'industrie, gravures, dessins en crayon, à la plume, au tire-ligne, cartes géographiques, facsimile, et en général d'images de tout genre.

Les copies se font en grandeur originale, en agrandissements ou réductions.

Envoi franco d'échantillons et prix courants. [H3825Q

S'adresser à Mess.:

Ad. Braun & Co.  
Dornach-Mülhouse (Alsace).

## Calorifères

irländisches System  
mit langsamer Verbrennung,

empfohlen:

### Weltweit & Cie., in Sursee, älteste Fabrik in der Schweiz.

Anerkannt beste Heizöfen mit praktischer Regulirvorrichtung und solider Construction.

Für Prospective, Referenzen und fernere Auskunft beliebe man sich an uns direkt zu wenden. [1968]

## Für Dampf-Motoren-Besitzer.

Die Hassmannsche unverbrennliche Filzcomposition, bestes und billigstes Umhüllungsmaterial behufs Verhinderung der Wärmeausstrahlung von blos liegenden Dampfleitungen, Dampfkesseltheilen etc., liefert einzlig für die ganze Schweiz [2031]

J. Reich-Tischhauser,  
Maschinenhandlung, Herisau.

Dieses Fabrikat ist von den meisten grössern Schweizeretablissements seit Jahren eingeführt.

Prospekte mit Gebrauchsweis, Zeichnungen, Atteste etc. gratis.