

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 21

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

de statistique au ministère des voies de communications à St. Petersbourg *)

Für Italien: Pasquale Valsecchi, General-Director der Eisenbahnen im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Comendatore Ed. D'Amico, Deput. al Parlamento. B. Preucca, Ober-Inspector der Oberir. Eisenbahnen.

Nach feierlicher Eröffnung wurde die Berathung des von Hofrat Dr. Brachelli vorgelegten Programms in Plenum vorgenommen.

Dieses Programm: „Programme des délibérations de la Commission d'experts pour la statistique internationale des chemins de fer“ umfasst, anschliessend an die von der geschäftsführenden Direction des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen veröffentlichte Eisenbahn-Statistik, drei Abschnitte.

Diese drei Abschnitte sind nach sehr eingehenden, zu lebhaften Debatten Veranlassung gebenden Berathungen, welche, wie schon erwähnt 4 Tage in Anspruch genommen haben, im Wesentlichen angenommen worden, während das Tableau IV: „Chemins de fer d'intérêt privé“, als über den Rahmen einer internationalen Statistik herausgehend, weggelassen wurde.

Hofrat Dr. Brachelli hat es übernommen, auf Grund der in der Conferenz vorgenommenen Modificationen und Erweiterungen ein neues Programm aufzustellen, welches als Grundlage für die erste Eisenbahnstatistik dienen soll, die im Jahre 1878 zum ersten Male für alle Staaten der Welt, in welchen Eisenbahnen vorhanden sind, zusammengestellt und veröffentlicht werden wird.

Wir behalten uns vor, dieses Programm nach seiner endgültigen Redaction mitzuteilen.

Nach dem Schluss der vorzugsweise in französischer Sprache, theils auch in italienischer und deutscher Sprache geführten, sehr anstrengenden Verhandlungen, welche im nächsten Jahre in Paris fortgeführt werden sollen, vereinigte im Hôtel de Rome ein von der italienischen Regierung veranstaltetes Festmahl die Mitglieder der Conferenz.

Aus Nr. 86 der Z. d. V. d. Eis.-V.

* * *

Vereinsnachrichten.

Société Vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.

Notre Société a eu sa première séance ordinaire de l'hiver le samedi 10 novembre dernier.

Voici les sujets qui nous ont occupé pendant cette séance visitée par un bon nombre de membres:

Mr. l'ingénieur de Molin nous a entretenus avec beaucoup de détails de la situation actuelle des études entreprises pour le percement d'un tunnel sous-marin entre la France et l'Angleterre, de la configuration géologique des couches qui forment la croûte du sol dans le détroit et dans lesquelles il s'agirait de creuser le souterrain, du degré des chances d'infiltration et des méthodes employées pour le sondage.

Mr. l'ingénieur M. Fraisse, inspecteur fédéral des Eaux du Jura et du Rhin nous a entretenus des travaux maritimes en exécution à Trieste pour la construction de docks et de quais, travaux qu'il a visités lui même cette année.

De grands affaissements de terrain ont ralenti considérablement la marche de cette entreprise, et ont dû faire introduire des modifications importantes dans les profils adoptés.

Mr. Fraisse a accompagné ses explications d'une riche collection de photographies qu'il a bien voulu mettre sous nos yeux et qui représentent les différents sites du port de Trieste, des quais, des carrières et des engins de diverses espèces employés dans les travaux.

MM. Piccard, Gâteuil, Meyer et Gonin ont fait rapport sur les travaux en préparation pour l'exposition de Paris, pour laquelle nous espérons obtenir la collaboration d'un certain nombre d'architectes parmi nos collègues.

Technischer Verein in Winterthur.

Freitag den 16. November.

Anwesend 20 Mitglieder, 8 Gäste.

Vortrag von Herrn Ingenieur Springer: Die grossen Brückenbauten der Schweiz.

* * *

Kleinere Mittheilungen.

Eidgenossenschaft.

Verhandlungsgegenstände der am 3. December zusammen-tretenden Bundesversammlung:

1. Botschaft vom 2. October 1877 zur Vereinbarung vom 25. Juli zwischen der Schweiz und Grossbritannien über gegenseitigen Schutz der Fabrik- und Handelsmarken.
2. Betriebsvertrag der Eisenbahnsgesellschaft Wald-Rüti mit den Vereinigten Schweizerbahnen.
3. Recurs der Regierung des Cantons Zürich vom 1. September 1877 be-

*) Die Namen der Vertreter von England, sowie anderer Anwesender sind uns leider unbekannt geblieben.

treffend Competenz für Concessionirung von Strassenbahnen, einbegleitet vom Bundesrat mit Schreiben vom 7. gl. Mts.

4. Genfer Strassenbahnen, Concessionsänderung.
5. Fristverlängerung für die Simplonbahnsection Leuk-Visp.

Cantone.

Graubünden. Berichtigung. Die Lukmanierstrasse wurde nicht, wie Seite 162 angegeben ist, den 14. October, sondern am 15. September coldauert.

Der Bau dieser Strasse ist von Seite des Cantons Graubünden durchaus ohne Bundes-Subsidien zu Stande gekommen, wohl aber hat der Canton Tessin Fr. 130 000 Beitrag erhalten.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschinen 17,4 m, Airolo 7,9 m, Total 25,3 m, mithin durchschnittlich per Tag 3,6 m.

Centralbahn. Wir entnehmen der „Schweiz. Grenzpost“, dass ein Mitglied des Verwaltungsrates der Centralbahn bei Anlass der letzten Sitzung die Motion stellte, das Directorium sei zu beauftragen, durch das statistische Bureau eine Aufstellung über die mittelst Fusionirung der 4, beziehungsweise 5 grösseren schweizerischen Eisenbahnen zu realisirenden Ersparnisse und Mehreinnahmen antertigen zu lassen. Die Berathung, ob diese Motion erheblich zu erklären sei oder nicht, wurde auf die nächste Sitzung verschoben.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	76,25	68,75	Gute Marken wie :			
Coltness	83,75	70,00	Clarence, Newport etc.	55,00	52,50	50,00
Shotts Bessemer	86,85	—	f. a. b. in Tees			
Westküste	No. 1	No. 2	South Wales			
Glengarnock	73,75	66,85	Kalt Wind Eisen			
Eglinton	67,50	63,75	im Werk			
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinnel	68,10	63,75	der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	67,50	63,75	Fr. 1, 25 angemommen.			
f. a. b. im Forth						

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 175,00	143,75 — 153,10	150,00 — 156,25
" best	206,25 — 212,50	156,25 — 165,00	—
" best-best	212,50 — 228,10	181,25 — 190,60	—
Blech No. 1 — 20	200,00 — 218,75	193,75 — 200,00	—
" 21 — 24	212,50 — 231,25	—	—
" 25 — 27	250,00 — 268,75	—	—
Bandesen	175,00 — 200,00	—	—
Schienen 30 Kil. und mehr	140,00 — 150,00	143,75 — 150,00	—
franco Birmingham	im Werk	im Werk	—

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.

Australisch (Walleroo)	Fr. 1862,50	—
Best englisch in Zungen	„ 1775,00 — 1800,00	
Best englisch in Zungen und Stangen	„ 1875,00 — 1900,00	

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. —	—
Englisch in Zungen	„ 1812,50	—

Blei.

Spanisch	Fr. 493,75 — 500,00	
Englisch in Tafeln	Fr. 562,50	—

Zink.

*	*	*
---	---	---

Stellenvermittlung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämmliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. Paar, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

Offene Stellen.

Ein Ingenieur zur Aufsicht über Instandhaltung der Werkstätten und Maschinen in ein Eisawerk in Elsass-Lothringen (128).

Ein Maschineningenieur, der französischen Sprache mächtig, eventuell mit finanzieller Beteiligung nach der Westschweiz (132).

Ein Maschinzeichner, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secondärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Ingenieur-Adjunct auf ein cantonales Baubureau für Ausführung zweier Brücken und einer grösseren Wasserleitung (136).

Stellen suchende Mitglieder.

Maschineningenieure, für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (291). „ für Spinnerei, Weberei, Eisenhüttenwesen, englische und französische Correspondenz (366).

Eisenbahningenieure früher beim Bahnbau (590, 676). Ingenieure für Civilbau (255, 710).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.