

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 21

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN POLYTECHNIQUE

## DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. VII.

ZÜRICH, den 23. November 1877.

N<sup>o</sup> 21.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

**Abonnement** — *Schweiz*: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

*Ausland*: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

**Abonnement.** — *Suisse*: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

*Etranger*: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

**Taschentourenzähler** unentbehrlich für Fabrikbesitzer, Ingenieure, Werkführer, Monteure, versenden in sauberer Ausführung gegen Einsendung von Mk. 14

Oertel & Brandt,  
Berlin N, Friedrichstrasse 121.

[2050]

## Für Gas- u. Wasserleitung u. Fabriken.

Röhrenseil getheert und ungetheert, vorrätig, Hanftriebseil, speciell angefertigt. Krähnen und Flaschenzugseile, beliebige Dimension und Länge auf Lager. Hanftriebsriemen. Baumwoll-, Hanf- und Darm-saiten. Fackeln. Packschnüre. Packseile und Weberschnüre zu Fabrikpreisen.

[2037]

David Denzler, Seiler, Zürich.

**Gussputzbürsten** von Stahldraht für Giessereien. Röhrenreiniger, zum Reinigen v. Kesselröhren. Schlackenwolle, zum Bekleiden von Locomotivkessel und Dampfleitungsröhren (In Anwendung bei den meisten deutschen Eisenbahnverwaltungen und industriellen Etablissements) liefern

[2049]

Oertel & Brandt,  
Berlin, N, Friedrichstrasse 121.

## Acieries et Forges „Hoesch“ à Dortmund.

**Rails en acier Bessemer** de tous les profils; **Rails d'aiguillages bruts** ou rabotés; **Rails de Tramways**; **Acier rond laminé et forgé**, depuis 20 mm de diamètre; **Essieux** pour locomotives, tenders et wagons; **Pièces de Forge** en fer ou en acier de toutes formes et dimensions, livrées brutes ou travaillées; **Acier brut** pour forges, en toutes grandeurs, livré en bloc de 25 à 15 000 kilogr.

[2033]

Représentants: **H. Kägi & Co.**

Bureau technique à Winterthur.

**Bohlken's Patent-Erdborher** zum Verankern von Zelten, Brücken und Pontons, zum Setzen von Schanz-Telegraphen und Flaggen-Pfählen

liefern

Oertel & Brandt,

Berlin N, Friedrichstrasse 121.

[2048]

## Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber“ (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von

(1789)

**WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.**

(2051)



## Agenten-Gesuch.

Für die Schweiz werden ein oder zwei thätige Agenten für **Hydroextractoren** und andere Färbereimaschinen gesucht. Gefällige Offerten befördert unter Chiffre OF530 die Annoncen-expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

[2047]

Bau- und Maschinentechniker, Aufseher, Zeichner, weist gebührenfrei nach u. placirt das [2046] **Nordwestdeutsche Auskunftsbureau** in Düsseldorf. — Retourmarke!

## Holzbearbeitungs-

Maschinen jeder Art

neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb. **Hydraulische Pressen** ohne Pumpwerke.

**Bassermann & Mondt**

Maschinen-Fabrik Mannheim.



**Schriftmodelle für Eisengiesereien.**

Bei **Meyer & Zeller** (A. Reimann) in Zürich ist erschienen: [2045]

## Die wichtigsten Sätze der neueren Statik

in elementarer Darstellung

von

**J. B. Göbel, Ingenieur.**

Preis 2 Fr.

Die Schrift hat den Zweck zu zeigen, dass viele nützliche Sätze, welche die neuere Statik bietet, mit sehr elementaren Mitteln bewiesen und so einem grösseren Kreise zugänglich gemacht werden können. Da dieselbe auch die Entwicklungsmethode der Geomechanik enthält, hat dieselbe nicht allein für Ingenieure, sondern auch für Maschinentechniker besonderes Interesse.

## Krahne

neuester und bester Construction bis zu 200 Ctr. Tragkraft sind verkäuflich unter Garantie! Anfragen sub Chiffre OF2054 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. [2054]

Internationales

**PATENT** u. techn. Bureau Besorgung u. Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (1866)

**J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,** Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwälte. Berlin S.W., Kochstrasse 2.

Bis jetzt sind erschienen :

Heft 1: *Königsfelden. Die Heil- und Pflegeanstalt des Kantons Aargau.* Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1. —

2: *Die Electriche Signalscheibe für Eisenbahnen.* Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.

3: *Die Alpenlocomotive der Zukunft* (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine“, zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —

4: *Electro-dynamische Maschine und Minenwind-Apparat* von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —

5: *Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen*, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —

6: *Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik.* Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschullehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —

7: *Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn“.* Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwag, Obergeringenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.

8: *Die Entbindungsanstalt in Bern.* Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —