

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

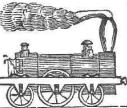
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Schweizer Nationalbahn.

Mit dem 1. November tritt, vorbehältlich der bundesrätlichen Genehmigung, ein II. Nachtrag zu unserm internen Gütertarif in Kraft, Taxen ab beziehungsweise nach *Constanza S.N.B.-Transit* nach beziehungsweise ab sämtlichen Nationalbahnstationen enthaltend.

Exemplare dieses Tarifes können auf unsrem Güterexpeditionen und auf diesseitigem Tarifbureau gratis bezogen werden.

Winterthur, 1. November 1877. (2027)

Die Direction der Schweiz. Nationalbahn.



Vereinigte Schweizerbahnen

Mit dem 1. November tritt ein Tarif für den directen Güterverkehr mit der *Tössthalbahn* in Kraft, welcher auf den Stationen eingesehen und à 50 Cts. bezogen werden kann.

St. Gallen, den 31. October 1877.

[M3134Z]

Die Generaldirection.



Schweizer Centralbahn.

Die bei Ausführung einer Strassenbrücke über die Aare bei Luterbach (Canton Solothurn) vorkommenden **Grab-, Maurer- und Steinhauerarbeiten** zur Herstellung von zwei steinernen Widerlagern, sowie die **Zimmer- und Schmiedearbeiten** zur Herstellung von Eisbrechern und der Pfahlgründung für die eisernen Jochen, sollen im Submissionswege vergeben werden.

Uebernahmslustige Bauunternehmer werden eingeladen, von den Plänen und Baubedingnissen auf unserem technischen Bureau, Leimenstrasse Nr. 2 dahier, Einsicht zu nehmen und ihre Uebernahms-Offerten spätestens bis künftigen 15. November schriftlich und verschlossen bei uns einzureichen.

Basel, den 23. October 1877.

(H3618Q)

Directorium der Schweizerischen Centralbahn.

Schweizer Nationalbahn.

Vom 1. November 1. J. ab kann auf der Station **Constanza** in den Räumen des **Conciliumsgebäudes Getreide, Mehl etc.** in jeder Menge zu günstigen Gebühren **gelagert werden**. Reglement und Tarif kann bei unserm Tarifbureau erhoben werden.

Winterthur, 29. October 1877. (2022)

Die Direction der Schweizerischen Nationalbahn.

Für Dampf-Motoren-Besitzer.

Die Hass'mannsche unverbrennliche Filzcomposition, bestes und billigstes Umhüllungsmaterial behufs Verhinderung der Wärmeausstrahlung von blossliegenden Dampfleitungen, Dampfkesselheilen etc., liefert einzig für die ganze Schweiz [2021]

J. Reich-Tischhauser,
Maschinenhandlung, Herisau.

Dieses Fabrikat ist von den meisten grösseren Schweizeretablissemens seit Jahren eingeführt.

Prospectus mit Gebrauchsanweis, Zeichnungen, Atteste etc. gratis.

Fayence-Ofen u. Thonröhrenfabrik

Bodmer & Biber, Seefeld, Zürich

Auf Lager sind nunmehr auch:

Steingutröhren bester Qualität,
in- und auswendig glasirt, dickwandig, vorzüglichstes Material für Quellenleitungen, Abritte, Canalisation etc. etc.

Preiscourante werden auf Verlangen eingesandt.

[H5585Z]

Gusseiserne Fabrikfenster

(1698)

Action-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.

Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter. Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modelcatalog für Committenten gratis. Das reichhaltige Modelllager ermöglicht es, auch Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten auszuführen.

Zum verkaufen oder vermiethen.

Die gegenwärtigen Besitzer der Fabrik für Eisenbahnmaterial in Bern schreiben hiemit sämtliches zur Fabrik gehörige Terrain (circa 37 1/2 Hectaren), die Gebäudelichkeiten, Maschinen und Dienstbahnen zum Verkauf, eventuell zur Vermietung aus.

Die Gebäudelichkeiten bestehen in:

1. Einem aus Stein erbauten Verwaltungsgebäude,
2. Einer grossen Maschinenhalle mit 3 Seitengallerien, kleiner Schmiede, Werkfahrerzimmer, Werkzeughammern und grossen Maler-, Lackirer-, Schreiner- und Tapetierer-Werkstätten,
3. Der grossen Schmiede mit 31 Feuer, 3 Dampfhämmer u. 1 Federnhammer.
4. Einer Säge mit vollständiger Einrichtung.
5. Einem massiv erstellten Maschinengebäude.
6. Der Schleife mit 2 grossen Schleifsteinen von 1 m/40 und 1 m/6 Durchmesser und einer Brückenvorlage. Gewicht kilogr. 20 000.
7. Einer in Stein erbauten Holzdörre.
8. Zwei Magazingebäuden.
9. Der aus Backsteinen erstellten Cantine,
10. Einem Feuerspritzenhaus und
11. Vier mit Ziegeln gedeckten Holzschuppen.

An Maschinen sind vorhanden:

1. Zwei gekuppelte Dampfmaschinen von je 25 Pferdekräften, mit 3 Kesseln, sämtlichen Transmissionen, Dampf- und Wasserleitungen.
2. Eisenbearbeitungsmaschinen:

Support-Drehhäne, Wageräder-Drehbank, Horizontal- Bohr- und Fraismaschinen, Schrauben- und Mutterschneidemaschinen, Wandbohrmaschinen, Radialbohrmaschine, Nuthstossmaschine, Stanz-, Loch- und Scheermaschinen, Shapingmaschinen, Planohobelmaschinen, eine hydraulische Presse zum Aufziehen und Abnehmen der Räder, 3 Dampfhämmer, 1 Federnhammer etc. etc.

3. Holzbearbeitungsmaschinen:
- Hobel-, Bohr-, Stemm- und Nuthmaschinen aller Art, eine Holzdrehbank, Bandsägen, Circularsägen, 1 Hobelmesser, Schleifmaschine, eine Sägenblatt-Fraismaschine, Schleifsteine mit eisernem Gestell u. Trögen etc.

Die Dienstbahnanlage besteht aus:

146 Tonnen Eisen- und Stahlischenen nebst Befestigungsmittel, tannenen und eichenen Querschwellen, 3 Weichen und Kreuzungen, 2 Schiebebühnen und einer Dreh scheibe von 4 m/8 Durchmesser.

Die Zahlungsbedingungen können äusserst günstig gestellt werden.

Für Besichtigung u. Ertheilung von Auskunft wende man sich an Hrn. Paul König, Adresse: Bureau der Fabrik in Bern, an welchen auch sämtliche Offerten für Ankauf oder Miethe von einzelnen oder sämtlichen Gebäuden, Maschinen und Terrainabschnitten zu richten sind.

Bern, den 12. October 1877.

(H1202Y)

H. Arbenz-Haggenmacher, Winterthur.

Die neuesten Werkzeuge, Hilfsmaschinen und gewerblichen Geräthschaften.

Amerikanische Treibriemen

(Courroies en cuir américaines)

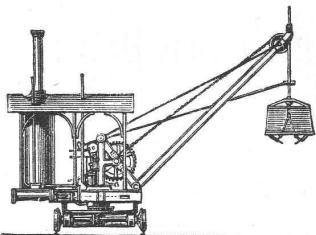
Indem ich diesen Artikel in den Markt bringe, habe ich die volle Ueberzeugung, dass schon nach den ersten Proben die Anwendung derselben sich schnell verbreiten wird. Zur Fabrication dieser Riemen wird nur mit Eiche gegerbtes und sorgfältigst ausgewähltes Leder verwendet. Der Riemen ist sehr geschmeidig, zähe und vollkommen gestreckt (in letzterer Beziehung unübertroffen); es ist denn auch bei der Philadelphia-Ausstellung von den fremden Fachmännern die Vorzüglichkeit des amerikanischen Fabricats anerkannt worden. Da viele Riemen, welche beim Gewicht verkauft werden, mit Fett geladen sind, ist als sicherste Basis zur Preisvergleichung die Notirung per laufenden Meter angesetzt; denn auch in dieser Hinsicht bietet der amerikanische Artikel bemerkenswerthen Vortheil.

Breite Millimt.	Preise in laufenden Metern.							
	25	32	38	44	50	56	63	75
Fr.	0,82	1,23	1,60	2,—	2,40	2,80	3,10	3,90
Breite Millimt.	88	100	125	150	200	225	255	
Fr.	4,70	5,70	7,—	8,60	11,50	13,40	14,80	
Breite Millimt.	305	355	410	460	510	610	710	
Fr.	18,10	21,20	25,50	29,80	34,—	—	—	
Breite Millimt.	760	810	915	1015				
Fr.	—	—	—	—				

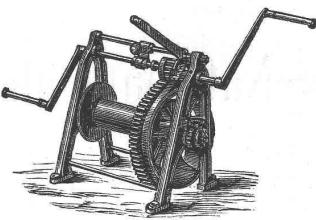
Preise von runden Riemen auf Anfrage; doppelte Riemen haben doppelten Preis.

Amerikanische Riemenhaften in allen Grössen.

[1988]



Dampfkrahnen
für alle Zwecke,
Drehkrahnen,
freistehend mit Kies-Ueberschüttung,
Bock- und Laufkrahnen,
Hand - Kabelwinden.



Mannheimer Maschinen-Fabrik

Schenck, Mohr & Elsässer,

Mannheim.

(H63063)

Soeben eingetroffen und vorrätig in der Buchhandlung

Orell Füssli & Co. in Zürich.
Brockhaus'

Kleines Conversations-Lexikon

Dritte vollständig umgearbeitete Auflage.

Mit zahlreichen Karten und Abbildungen.

In 40 Heften zu 40 Cts.

Erstes Heft nebst illustrirtem Prospekt. [2024]

Soeben ist erschienen:

Heusinger

Kalender für Eisenbahn-Techniker für 1878, in Leder geb., Fr. 4.80.

Rheinhard

Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure für 1878, in Leinwand geb. Fr. 4.80.

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Lorenz, Alfred, Tunnelbau mit Bohrmaschinenbetrieb. Mit 10 Tabellen und 6 Tafeln

Fr. 6,70

Kutter, die neuen Formeln für die Bewegung des Wassers in Kanälen Fr. 13.35

Riedler, A., Gesteinsbohrmaschinen und Luftcompressionsmaschinen. Mit 20 Taf. und 49 Zeichnungen Fr. 5.35 Früher erschienen:

Radinger, Dampfkessel der Vereinigten Staaten Fr. 6.70 Zu beziehen bei

Rziha, Eisenbahn - Unter- und Oberbau I. Band: Geschichte, Vorarbeiten, Erdbau, Tunnelbau Fr. 10,70

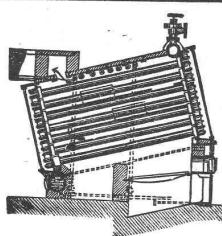
Rziha, Eisenbahn - Unter- und Oberbau. II. Bd. Brückebau Fr. 13.35

Pontzen, E., das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten. Mit 23 Illustr. und 18 Tafeln Fr. 6.70

Vorrätig bei

ORELL FUSSLI & CO.
in Zürich.

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Umdichtigkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.



Root's nicht explodirende Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Spezialität

Walther & Co. in Kalk a. Rhein.

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

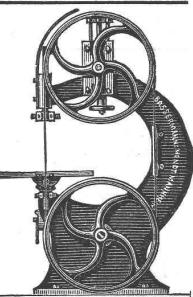
grösste Kohlensparweise, geringster Raumauspruch, billige Eisenguss, bequeme Reinigung von Innen und Außen.

Holzbearbeitungs-Maschinen

jeder Art

neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.
Hydraulische Pressen

ohne Pumpwerke.



Bassermann & Mondt
(1878) **Maschinen-Fabrik** Mannheim.

Für Techniker!

Bei Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

Moderne Titelschriften

für Techniker und technische Schulen mit Reisszeugeconstructionen u. Text von

J. Steidinger,
Bezirkslehrer.

12 Blatt in Umschlag, quer-4°, Preis 3 Fr.

Diese mit grösster Sorgfalt und Sachkenntniß ausgeführten Titelschriften sind speciell zur Verwendung bei technischen Zeichnungen, Plänen etc. entworfen worden und hat sich der Verfasser damit ein Verdienst erworben, indem er dem strebsamen Techniker so manche Fälle ein äusserst brauchbares Material liefert. Die Schönheit und die Zweckmässigkeit der diversen Schriften verleihen der Sammlung einen dauernden Werth und empfehlen sie zugleich als eine durchaus mustergültige.

Im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Die Uetlibergbahn

(bei Zürich)
mit Steigungen bis auf 70 per mille und

Bergbahnlocomotiven

mit einfacher Adhäsion.

Von **J. Tobler**,

Ingenieur in Zürich.

Mit Situationsplan, Längenprofil und 3 weiteren lithographischen Beilagen.

Roy. 40. Preis Fr. 6.

Maculatur

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen

Orell Füssli & Co.

Handbuch der Vermessungskunde

Dr. Wilhelm Jordan,
Professor der Vermessungskunde am Grossherzogl. Polytechnikum zu Karlsruhe.
Mit Holzschnitten.
Erste Lieferung.
gr. 80. Bogen 1—18.
Fr. 6.70.

Dieses nach dem neuesten Standpunkt der Wissenschaft bearbeitete Werk ist nicht allein für Mathematik Studirende, sondern überhaupt für alle diejenigen von grösstem Interesse, deren Beruf die Vermessungskunde zu Grunde liegt.

Das ganze circa 60 Bogen umfassende Werk wird in diesem Jahre vollständig erscheinen und in Lieferungen von 12 bis 18 Bogen ausgegeben werden.

ORELL FUSSLI & CO.
Buchhandlung in Zürich.

La Librairie Orell Füssli & Comp. à Zurich vient de recevoir de Paris:

Nicole, de l'emploi des briques ordinaires dans la construction et la décoration des édifices. 30 planches coloriées in-40 avec texte fr. 33.

Petit, maisons de campagne dans les environs de Paris. Façades et plans avec texte. 30 planches in-40 fr. 33.

Agenda Oppermann à l'usage des ingénieurs, p.l'année 1877, relié fr. 2,75

Davy, météorologie générale avec 24 cartes en couleur fr. 13,20

Orell Füssli & Co., Zurich.

Zeuner, Grundzüge der mechanischen Wärmetheorie.

2. Auflage Fr. 17.35

Schwabe, Reisestudien über das englische Eisenbahnwesen mit Atlas Fr. 16 —

Strippelmann, Tiefbohrtechnik Fr. 5,35

Leuzinger, neue Karte der Schweiz von 1877. Aufgezogen auf Leinwand in Etui Fr. 10. —

Meyer's Schweiz. Neunte Auflage. Mit 23 Karten, 7 Städteplänen, 29 Panoramien und 22 Ansichten in Stahlstich. (Mitarbeiter Prof. Dr. J. Egli in Zürich. Fr. 12. —

Kerl, Repertorium der technischen Literatur für 1869 bis 1873. Lief. 3 Fr. 10.70

Hagmann, das Toggenburg, herausgegeben auf Anregung der S. A. C. Sect. Toggenburg. Mit Kärtchen, Panorama à 15 Ansichten, geb. Fr. 5. —

Ferner halten complete Lager aller Bäder und übrigen Reisebücher, sowie Auswahl von Reise- u. Excursionskarten vorrätig

Orell Füssli & Co. in Zürich.