

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer. Nationalbahn.

Mit dem 6. November l. J. tritt, vorbehaltlich der bundesrätlichen Genehmigung, ein II. Nachtrag zu unserm internen Gütertarif in Kraft, Taxen ab beziehungsweise nach *Constanz S.N.B.-Transit* nach beziehungsweise ab sämtlichen Nationalbahnstationen enthaltend.

Exemplare dieses Tarifes können auf unsern Güterexpeditionen und auf diesseitigem Tarifbureau gratis bezogen werden.

Winterthur, 1. November 1877.

(2027)

Die Direction
der Schweiz. Nationalbahn.

Vereinigte Schweizerbahnen

Mit dem 1. November tritt ein Tarif für den directen Güterverkehr mit der *Tössthalbahn* in Kraft, welcher auf den Stationen eingesehen und à 50 Cts. bezogen werden kann.

St. Gallen, den 31. October 1877.

[M3134Z]

Die Generaldirection.

Schweizer. Centralbahn.

Die bei Ausführung einer Strassenbrücke über die Aare bei Luterbach (Canton Solothurn) vorkommenden **Grab-, Maurer- und Steinhauerarbeiten** zur Herstellung von zwei steinernen Widerlagern, sowie die **Zimmer- und Schmiedarbeiten** zur Herstellung von Eisbrechern und der Pfahlgründung für die eisernen Joche, sollen im Submissionswege vergeben werden.

Uebernahmestellige Bauunternehmer werden eingeladen, von den Plänen und Baubedingnissen auf unserem technischen Bureau, Leimenstrasse Nr. 2 dahier, Einsicht zu nehmen und ihre Uebernahms-Offerten spätestens bis künftigen 15. November schriftlich und verschlossen bei uns einzureichen.

Basel, den 23. October 1877.

(H3618Q)

Directorium
der Schweizerischen Centralbahn.

Schweizer. Nationalbahn.

Vom 1. November l. J. ab kann auf der Station **Constanz** in den Räumen des **Conciliiumsgebäudes** **Getreide, Mehl etc.** in jeder Menge zu günstigen Gebühren **gelagert werden**. Reglement und Tarif kann bei unserm Tarifbureau erhoben werden.

Winterthur, 29. October 1877.

(2022)

Die Direction
der Schweizerischen Nationalbahn.

Für Dampf-Motoren-Besitzer.

Die Hassmannsche unverbrennliche Filzcomposition, bestes und billigstes Umhüllungsmaterial behufs Verhinderung der Wärmeausstrahlung von blossliegenden Dampfleitungen, Dampfkesseltheilen etc., liefert einzig für die ganze Schweiz

[2031]

J. Reich-Tischhauser,
Maschinenhandlung, Herisau.

Dieses Fabrikat ist von den meisten grössern Schweizeretablissemens seit Jahren eingeführt.
Prospecte mit Gebrauchsanweis, Zeichnungen, Atteste etc. gratis.

Fayence-Ofen u. Thonröhrenfabrik

Bodmer & Biber, Seefeld, Zürich

Auf Lager sind nunmehr auch:

Steingutröhren bester Qualität,

in- und auswendig glasirt, dickwandig, vorzüglichstes Material für Quellenleitungen, Abtritte, Canalisation etc. etc.

Preiscurante werden auf Verlangen eingesandt.

[H5585Z]

Gusseiserne Fabrikfenster

empfehl als langjährige Specialität

(1698)

Actien-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.

Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter.
Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modellcatalog für Committenten gratis.
Das reichhaltige Modellager ermöglicht es, auch

Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten auszuführen.

Zum verkaufen oder vermieten.

Die gegenwärtigen Besitzer der Fabrik für Eisenbahnmateriale in Bern schreiben hiemit sämtliches zur Fabrik gehörige Terrain (circa 37 1/2 Hectaren), die Gebäulichkeiten, Maschinen und Dienstbahnen zum Verkauf, eventuell zur Vermietung aus.

Die Gebäulichkeiten bestehen in:

1. Einem aus Stein erbauten *Verwaltungsgebäude*.
2. Einer grossen *Maschinenhalle* mit 3 Seitengalerien, kleiner *Schmiede*, *Werkführerzimmer*, *Werkzeugkammer* und grossen *Maler-, Lackirer-, Schreiner- und Tapezierer-Werkstätten*.
3. Der grossen *Schmiede* mit 31 Feuer, 3 *Dampfhammer* u. 1 *Federnhammer*.
4. Einer *Säge* mit vollständiger Einrichtung.
5. Einem massiv erstellten *Maschinengebäude*.
6. Der *Schleife* mit 2 grossen Schleifsteinen von 1m,40 und 1m,6 Durchmesser und einer *Brückenwaage*. Gewicht kilogr. 20 000.
7. Einer in Stein erbauten *Holzbohrer*.
8. Zwei *Magazingebäuden*.
9. Der aus Backsteinen erstellten *Cantine*.
10. Einem *Feuerspritzenhaus* und
11. Vier mit Ziegeln gedeckten *Holzschuppen*.

An Maschinen sind vorhanden:

1. Zwei gekuppelte *Dampfmaschinen* von je 25 Pferdekräften, mit 3 Kesseln, sämtlichen Transmissionen, Dampf- und Wasserleitungen.
2. *Eisenbearbeitungsmaschinen*:
Support-Drehbänke, Wagenräder-Drehbank, Horizontal- Bohr- und Fraismaschinen, Schrauben- und Mutterschneidmaschinen, Wandbohrmaschinen, Radialbohrmaschine, Nuthstossmaschine, Stanz-, Loch- und Scheermaschinen, Shapingmaschinen, Planhobelmaschinen, eine hydraulische Presse zum Aufziehen und Abnehmen der Räder, 3 Dampfhammer, 1 Federnhammer etc. etc.
3. *Holzbearbeitungsmaschinen*:
Hobel-, Bohr-, Stemm- und Nuthmaschinen aller Art, eine Holzdrehbank, Bandsägen, Circularsäge, 1 Hobelmesser, Schleifmaschine, eine Sägeblatt-Fraismaschine, Schleifsteine mit eisernem Gestell u. Trögen etc.

Die Dienstbahnanlage besteht aus:

146 Tonnen Eisen- und Stahlschienen nebst Befestigungsmittel, tan-nenen und eichenen Querschwellen, 3 Weichen und Kreuzungen, 2 Schiebebühnen und einer Drehscheibe von 4m,8 Durchmesser.

Die Zahlungsbedingungen können äusserst günstig gestellt werden.

Für Besichtigung u. Ertheilung von Auskunft wende man sich an Hrn. *Paul König*, Adresse: Bureau der Fabrik in Bern, an welchen auch sämtliche Offerten für Ankauf oder Miete von einzelnen oder sämtlichen Gebäuden, Maschinen und Terrainabschnitten zu richten sind.

Bern, den 12. October 1877.

(H1202Y)

H. Arbenz-Haggenmacher, Winterthur.

Die neuesten Werkzeuge, Hilfsmaschinen und gewerblichen Geräthschaften.

Amerikanische Treibriemen

(Courroies en cuir américaines)

Indem ich diesen Artikel in den Markt bringe, habe ich die volle Ueberzeugung, dass schon nach den ersten Proben die Anwendung desselben sich schnell verbreiten wird. Zur Fabrication dieser Riemen wird nur mit Eiche gegerbtes und sorgfältig ausgewähltes Leder verwendet. Der Riemen ist sehr geschmeidig, zähe und vollkommen gestreckt (in letzterer Beziehung unübertroffen); es ist denn auch bei der Philadelphia-Ausstellung von den fremden Fachmännern die Vorzüglichkeit des amerikanischen Fabricats anerkannt worden. Da viele Riemen, welche beim Gewicht verkauft werden, mit Fett geladen sind, ist als sicherste Basis zur Preisvergleichung die Notirung per laufenden Meter angesetzt; denn auch in dieser Hinsicht bietet der amerikanische Artikel bemerkenswerthen Vortheil.

Preise

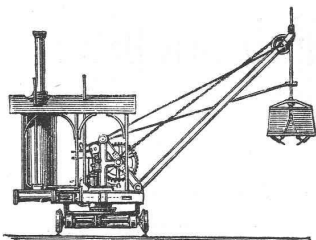
in laufenden Metern.

Breite Millim.	25	32	38	44	50	56	63	75
Fr.	0,82	1,23	1,60	2,—	2,40	2,80	3,10	3,90
Breite Millim.	88	100	125	150	200	225	255	
Fr.	4,70	5,70	7,—	8,60	11,50	13,40	14,80	
Breite Millim.	305	355	410	460	510	610	710	
Fr.	18,10	21,20	25,50	29,80	34,—	—	—	
Breite Millim.	760	810	915	1015				
Fr.	—	—	—	—				

Preise von runden Riemen auf Anfrage; doppelte Riemen haben doppelten Preis.

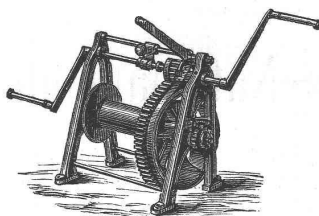
Amerikanische Riemenhaften in allen Grössen.

[1988]



Dampfkrahn

für alle Zwecke,
Drehkrahnen,
freistehend mit Kies-Ueberschüttung,
Bock- und Laufkrahnen,
Hand - Kabelwinden.



Mannheimer Maschinen-Fabrik

Schenck, Mohr & Elsässer,
Mannheim.

(H63063)

Soeben eingetroffen und vorrätig in der Buchhandlung

Orell Füssli & Co. in Zürich.
Brockhaus'

Kleines Conversations-Lexikon

Dritte vollständig umgearbeitete Auflage.

Mit zahlreichen Karten und Abbildungen.

In 40 Heften zu 40 Cts.

Erstes Heft nebst illustriertem Prospect.

[2024]

Soeben ist erschienen:

Heusinger

Kalender für Eisenbahn-Techniker für 1878, in Leder geb., Fr. 4.80.

Rheinhard

Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure für 1878, in Leinwand geb. Fr. 4.80.

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Lorenz, Alfred, Tunnelbau mit Bohrmaschinenbetrieb. Mit 10 Tabellen und 6 Tafeln

Fr. 6,70

Kutter, die neuen Formeln für die Bewegung des Wassers in Canälen

Fr. 13. 35

Riedler, A., Gesteinsbohrmaschinen und Luftcompressionsmaschinen. Mit 20 Taf. und 49 Zeichnungen

Fr. 5. 35

Früher erschienen:

Radinger, Dampfkessel der Vereinigten Staaten

Fr. 6. 70

Zu beziehen bei

Rziha, Eisenbahn - Unter- und Oberbau I. Band: Geschichte, Vorarbeiten, Erdbau, Tunnelbau

Fr. 10,70

Rziha, Eisenbahn - Unter- und Oberbau. II. Bd. Brückenbau

Fr. 13,35

Pontzen, E., das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten. Mit 23 Illustr. und 18 Tafeln

Fr. 6. 70

Vorrätig bei

O'RELL FÜSSLI & CO.
in Zürich.

Interessantes technisches Werk!

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die drei Rigibahnen

und das
Zahnrad-System.

Beschrieben

von **Roman Abt,**

Constructeur der Maschinenfabrik Aarau.

Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.

gr. 4^o geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark). Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheißen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrmaterial (Locomotiven und Waggon). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentirt sich also auch äusserlich als ein beachtenswerthes.

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung, Marktgrasse Zürich.

Wenzelides, Hilfsmaschinen u. Werkzeuge für Eisen- und Metallarbeiten. Mit 130 Illustrationen

Fr. 5. 35

Kupka, P. F., Amerikanische Eisenbahnen

Fr. 4,00

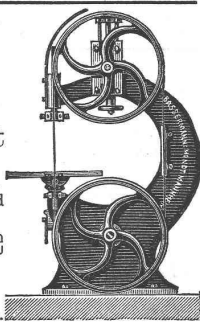
Leuzinger, billige Reisekarte der Schweiz. 1877. Fr. 3. —

Tilp, der praktische Maschinendienst im Eisenbahnwesen. 30 Bogen Fr. 16,70, soeben erschienen und eingetroffen bei

Orell Füssli & Co.

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art

neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.
Hydraulische Pressen ohne Pumpwerke.



Bassermann & Mondt

Maschinen-Fabrik
(1678) Mannheim.

Für Techniker!

Bei Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

Moderne

Titelschriften

für
Techniker und technische Schulen
mit
Reisszeugconstructionen u. Text

von

J. Steidinger,

Bezirkslehrer.

12 Blatt in Umschlag, quer-4^o,
Preis 3 Fr.

Diese mit grösster Sorgfalt und Sachkenntniss ausgeführten Titelschriften sind speciell zur Verwendung bei technischen Zeichnungen, Plänen etc. entworfen worden und hat sich der Verfasser damit ein Verdienst erworben, indem er dem strebsamen Techniker für so manche Fälle ein äusserst brauchbares Material liefert. Die Schönheit und die Zweckmässigkeit der diversen Schriften verleihen der Sammlung einen dauernden Werth und empfehlen sie zugleich als eine durchaus mustergültige.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Die Uetlibergbahn

(bei Zürich)

mit Steigungen bis auf 70 per mille und

Bergbahnlocomotiven

mit einfacher Adhäsion.

Von

J. Tobler,

Ingenieur in Zürich.

Mit Situationsplan, Längenprofil und 3 weiteren lithographischen Beilagen.

Roy. 4^o. Preis Fr. 6.

Maculatur

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen

Orell Füssli & Co.

Handbuch der Vermessungskunde

von

Dr. Wilhelm Jordan,

Professor der Vermessungskunde am
Grossherzoglich. Polytechnikum
zu Karlsruhe.

Mit Holzschnitten.

Erste Lieferung.

gr. 8^o. Bogen 1—18.

Fr. 6. 70.

Dieses nach dem neuesten Standpunkt der Wissenschaft bearbeitete Werk ist nicht allein für Mathematik Studierende, sondern überhaupt für alle diejenigen von grösstem Interesse, deren Beruf die Vermessungskunde zu Grunde liegt.

Das ganze circa 60 Bogen umfassende Werk wird in diesem Jahre vollständig erscheinen und in Lieferungen von 12 bis 18 Bogen ausgegeben werden.

O'RELL FÜSSLI & Co.

Buchhandlung in Zürich.

La Librairie Orell Füssli & Comp. à Zurich vient de recevoir de Paris:

Nicole, de l'emploi des briques ordinaires dans la construction et la décoration des édifices. 30 planches coloriées in-4^o avec texte

fr. 33.

Petit, maisons de campagne dans les environs de Paris. Façades et plans avec texte. 30 planches in-4^o

fr. 33.

Agenda Oppermann à l'usage des ingénieurs, p.l'année 1877, relié

fr. 2,75

Davy, météorologie générale avec 24 cartes en couleur

fr. 13,20

Orell Füssli & Co., Zürich.

Zeuner, Grundzüge der mechanischen Wärmetheorie.

2. Auflage

Fr. 17. 35

Schwabe, Reisestudien über das englische Eisenbahnwesen mit Atlas

Fr. 16 —

Strippelmann, Tiefbohrtechnik

Fr. 5,35

Leuzinger, neue Karte der Schweiz von 1877. Aufgezogen auf Leinwand in Etui

Fr. 10. —

Meyer's Schweiz. Neunte Auflage. Mit 23 Karten, 7 Städteplänen, 29 Panoramen und 22 Ansichten in Stahlstich. (Mitarbeiter Prof. Dr. J. Egli in Zürich.)

Fr. 12. —

Kerl, Repertorium der technischen Literatur für 1869 bis 1873. Lief. 3

Fr. 10. 70

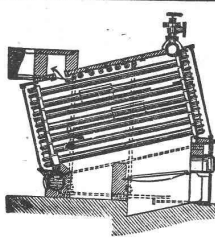
Hagmann, das Toggenburg, herausgegeben auf Anregung der S. A. C. Sect. Toggenburg. Mit Kärtchen, Panorama à 15 Ansichten, geb.

Fr. 5. —

Ferner halten completes Lager aller Bäder und übrigen Reisebücher, sowie Auswahl von Reise- u. Excursionskarten vorrätig

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung, beste Wassercirculation.



Root's

nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

Walther & Co. in Kalk

a. Rhein.
Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stein in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenpanzer, gerinnender Raumdruck, billige Einmuerung, bequeme Befestigung von Innen und Aussen.

(1607)