Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 6/7 (1877)

Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Catasteraufnahme
DER STADT CHUR

Im Laufe des Jahres 1877 soll eine Catasteraufnahme der Stadt Chur auf Grundlage der Vermessungs-Instruction für die Geometer in den Concordats-Cantonen durch einen patentirten Geometer ausgeführt werden. Bewerber werden ersucht ihre bezüglichen Offerten, unter Angabe ihrer bisherigen Leistungen gefälligst bis zum 15. Februar d. J. an das Bauamt der Stadt Chur einzusenden.

Chur, den 16. Januar 1877. (1686)

Bauamt der Stadt Chur.

Zeichnungs- und Modellirschule
in BASEL

Die durch Abbitte erledigte Stelle (H206Q)

eines Lehrers

der mechanisch-technischen Abtheilung unserer Anstalt ist neu zu besetzen.

Eintritt: 1. Mai 1877. Stundenzahl: 25—28 wöchentlich. Jahresgehalt: circa Fr. 4000.

Bewerber um diese Stelle sind ersucht ihre Eingabe bis **10. Februar l. J.** an den Unterzeichneten zu richten, welcher auch bereitwillig alle näher zu wünschenden Aufschlüsse ertheilen wird.

Basel, 18. Januar 1877.

Für die Commission der Zeichnungs- und Modellirschule:
Der Vorsteher:
A. Hoffmann-Burckhardt.

DIE
Schweizer. Unfallversicherungs-Actiengesellschaft
in Winterthur.

Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken,
versichert gegen feste Prämie;

Arbeitergruppen gegen Unfälle ***aller Art,*** bei Ausübung ihres Berufes sowie Arbeitgeber gegen die ihnen durch gesetzliche Bestimmungen aufzuerlegenden Lasten bei Unfällen ihrer Arbeiter.

Jedermann gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle ***aller Art in u. ausser*** dem Berufe und speciell auch ***nur auf Reisen.***

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unseren Agenturen zu haben. (1691)

G. H. WUNDERLI

ZÜRICH — Unterm Schneggen am Limmatquai — ZÜRICH

Depôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik in München
empfiehlt seine technischen Artikel als: (1694)

Schläuche, Verdichtungsmaterialien, Ringe, Triebriemen, Klappen, Buffer, Talgpackung und Schlackenwolle etc.

Muster und Preis-Courante franco zu Diensten.
Reelle Bedienung, gute Referenzen.

Bohranlagen für Sprengarbeit
beim Tunnel- und Steinbruchbetrieb, (1684)

Steine-Zerkleinerungsmaschinen
zur Darstellung von Strassenbaumaterial, Eisenbahnbeschotterung, Beton und Mauersand,

Trassmühlen und Mörtelmaschinen, Baupumpen und Centrifugalpumpen
liefert als Specialität seit 1864

M. Neuerburg,
Ingenieur- u. Baubureau in Kalk b. Cöln a. Rhein.

Schweizer. Nordostbahn.

VERKAUF
von
Abgangsmaterial

Nachfolgende im Laufe dieses Jahres entbehrlich werdende Abgangsmaterialien, nämlich:

circa	4000	Kilogramm	Feuerbüchsenkupfer,
„	5000	„	Messingstücke und Messingröhren,
„	1000	„	Kupferspähne,
„	2500	„	Messingspähne,
„	2500	„	Bruchfederstahl,
„	20000	„	Gusseisen,
„	60000	„	Schmelzeisen,
„	30000	„	Roststäbe, gusseiserne,
„	10000	„	Eisendrehspähne und
„	4000	„	Gussspähne

werden hiemit zum Verkaufe ausgeboten. (1797)

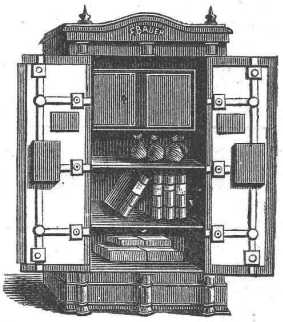
Die Materialien sind nach und nach, wie sie gewonnen werden, hier abzunehmen und baar zu bezahlen.

Kauflustige belieben ihre Offerten bis zum 10. Februar n. k. dem Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, den 23. Januar 1877.

Namens der Direction
Der Oberingenieur für das Maschinenwesen
Maey.

Feuerfeste und einbruchsichere
Geld-
und
Bücherschränke



neuester Construction, in allen Grössen vorräthig, empfiehlt

Franz Bauer,
Unterstrass, Zürich.

Auf Verlangen werden ausführliche Prospecte franco zugesandt. (1602)

Giesserei und Façonschmiede
ROMANSHORN (Schweiz)

Specialität in Anfertigung von Eisenbahnmaterial, Weichen, Bahn- und Signalzeichen, Drehscheiben, Krahnen, Barrièren, Brücken etc., Façonschmiedestücke in Stahl und Eisen jeder Art, Achsen, Puffer, Pufferhülsen, Zughaken Ersatzbeschläge, Artikel für Eisenwaarenhandlungen, Grab- und Hebwerkzeuge, Winden etc., vorzüglicher Hartguss, Grauguss, Gelbguss. (1540)

CH. GOLAY

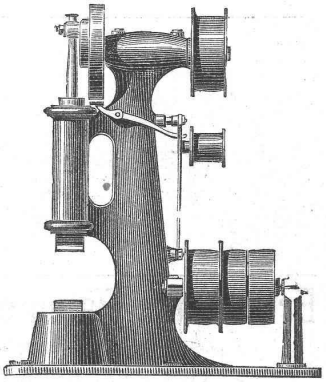
Constructeur-Mécanicien
52, Boulevard de Belleville, 52
PARIS
Médaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique
français, breveté s. g. d. g., de A. Chenot aîné, ingénieur.

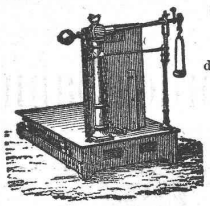
Ventilateurs
perfectionnés, de toutes forces, pour forges, fonderies, aérage de puits, tunnels, galeries de mines, etc.

Spécialité d'appareils
à produire de l'air chaud économiquement pour le séchage rapide de produits industriels. (1555)

Succès garanti.



Forges portatives.



90 Récompenses — *Appareils* de Pesage, de Levage et de Transport

Ancienne maison A. SUC, CHAUVIN & Co.

Premier prix à l'exposition universelle Paris 1867

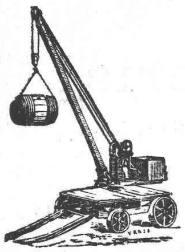
3 Diplomes d'honneur — *Instruments* d'agriculture

A. SUC, Successeur

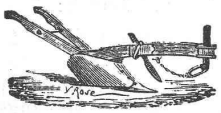
Ingénieur-Constructeur

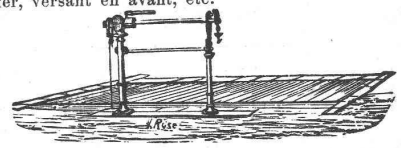
Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, **Paris**

Succursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame. (1554a)



Matériel complet de chemins de fer. Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguillages, plaques tournantes, changements de voie. Wagons pour étables. *Grues et appareils de Levage.* Treuils, monte-charge, Grues fixes et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant, Grues pour chais, caves, etc. — *Instruments de pesage.* Bascules romaines métalliques. Ponts à bascules. Bascules à bestiaux. Pompes, charrues, tarares, herses, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.





Adhäsionsfett, prima Qualität, für Leder-Treibriemen,

à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)

Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12½, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier (1695)

Oechslin-Billeter in Solothurn.

BOULET Frères Jeunes

24, rue des Ecluses-Saint-Martin, PARIS

Machines à Briques

Médaille d'honneur. — 42 récompenses.

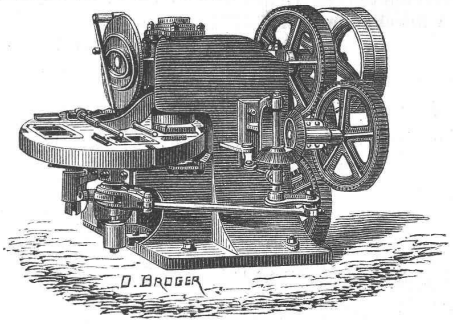
Depuis 1842, **seule Maison** en France construisant spécialement les **Machines à Briques**, à tuiles, à carreaux, à tuyaux en terre dure, agglomérés de houille, pierres artificielles, etc. et les **Machines à vapeur** spéciales pour ces fabrications.

Installation complète d'Usines pour la fabrication de tous les produits céramiques en général.

Les prospectus et catalogues seront envoyés **franco** sur demande faite à (1568)

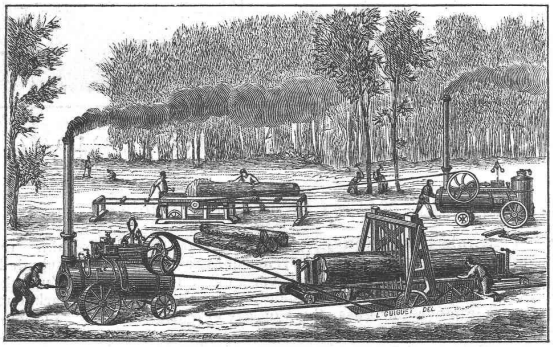
MM. BOULET Frères Jeunes,

Paris, 24, rue des Ecluses-Saint-Martin. **Paris.**



F. ARBEY Ingénieur-Constructeur

Paris, 41, Cours de Vincennes (près la place du Trône) (1569)



CONSTRUCTION de

Scieries et Machines outils

pour le travail du bois

pour

Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts, Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronage, Scieries mécaniques, Tonnellerie, etc. etc.

Nota. Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.

Zum Verkauf:

1 Bautheodolit

und **3 Nivellirinstrumente** von Kern, sowie **1 Messtisch** von Goldschmid. Alles in gutem Zustand. Näheres bei der

Bahnbauleitung

(1696) **in Bischofszell.**

Jean Corti & Co.

früher in Firma

Corti & Berlinger.

Baugeschäft

in

Winterthur

Bureau zur Glocke.

Specialität

in Erstellung von Dampfkaminen, Kesseleinmauerungen und Maschinenfundamente, Gasometergruben, Reservoirs, Ofenbauten für Ziegeleien etc., Wuhrungen, Betons, Wasserleitungen, Backstein- und Cementarbeiten jeder Art. (1693)

Ein (1692)

Bautechniker

24 Jahre alt, unverheirathet, der nebst deutsch, auch italienisch und französisch correct schreibt und spricht, einigermassen auch englisch, sucht eine Stelle als Zeichner, Bauführer, oder Buchhalter.

Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von

Orell Füssli & Co.

in Zürich.

Billig zu verkaufen:

1 Dampfmaschine sammt Kessel mit 2 Bullröhren und aller Zubehör, 6 Pferde stark.

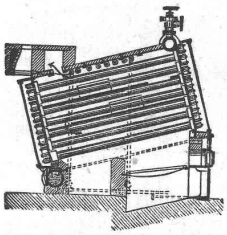
1 Opener mit 4 Flügeln, Blatt-System, beide Maschinen so gut wie neu.

1 Stanzmaschine mit Scheere daran, für mechanischen und Hand-Betrieb. (1699)

H. Brunner,

in Bodmen-Dürnten.

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.



Root's nicht explodirende

Dampfkessel bauen in Deutschland **allein** als ausschliessliche Specialität

Walther & Co. in Kalk a. Rhein.

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 □Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

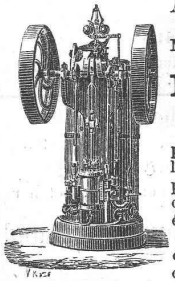
Grösste Kohlenersparniss, geringer Raumanspruch, billige Einmauerung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen. (1607)

Erfindungs-Patente

besorgt für alle Länder **Wullschleger-Hotz** (aus Zofingen).

Praterstrasse 47, WIEN II. (1653)

Schutzmarkenregistrirung.



Alf. LECORNU, Constructeur-Mécanicien

114, Rue Oberkampf à Paris

Machine à fabriquer les dragées, les pâtes de guimauve et tout ce qui concerne la confiserie.

Machine Locomobile Verticale

De 1 à 12 chevaux

La machine est montée sur un bâtis isolateur qui est porté sur le socle et n'occasionne aucune trépidation à la chaudière. Une détente circulaire, mise en mouvement par le régulateur, assure une parfaite régularité de marche cherchée jusqu'ici sans résultat satisfaisant, et donne une économie de combustible d'au moins 15 %.

Aucun système n'est construit avec plus de solidité et de simplicité tout en conservant une élégance remarquable dans son ensemble et dans sa marche. La chaudière est à tube de circulation nouvellement breveté de perfectionement; elle est montée sur socle servant de cendrier et de porte-grille et ne nécessite aucuns frais d'installatin. (1557)

Médaille d'argent à l'Exposition de 1875.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.