

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer. Centralbahn.

Die bei Ausführung einer Strassenbrücke über die Aare bei Luterbach (Canton Solothurn) vorkommenden **Grab-, Maurer- und Steinhauerarbeiten** zur Herstellung von zwei steinernen Widerlagern, sowie die **Zimmer- und Schmiedearbeiten** zur Herstellung von Eisbrechern und der Pfahlgründung für die eisernen Jochen, sollen im Submissionswege vergeben werden.

Uebernahmslustige Bauunternehmer werden eingeladen, von den Plänen und Baubedingnissen auf unserem technischen Bureau, Leimenstrasse Nr. 2 dahier, Einsicht zu nehmen und ihre Uebernahms-Offerten spätestens bis künftigen 15. November schriftlich und verschlossen bei uns einzureichen.

Basel, den 23. October 1877.

(H3618Q)

Directorium der Schweizerischen Centralbahn.

Schweizer. Nationalbahn.

Vom 1. November 1. J. ab kann auf der Station **Constanz** in den Räumen des **Conciliumsgebäudes** Getreide, Mehl etc. in jeder Menge zu günstigen Gebühren gelagert werden. Reglement und Tarif kann bei unserm Tarifbureau erhoben werden.

Winterthur, 29. October 1877.

(2022)

Die Direction der Schweiz. Nationalbahn.

Brückenbau-Ausschreibung.

Gemäss den Beschlüssen der Einwohnergemeinde der Stadt Solothurn vom 28. October 1877, werden hiemit die sämmtlichen Bauarbeiten für die Erstellung von zwei Strassenbrücken über die Aare in Solothurn zur Uebernahme ausgeschrieben.

Die Arbeiten bestehen:

Für die erste Brücke mit einer Weite zwischen den Widerlagern von 72,9 m und einer Breite von 10 m in der Herstellung von 2 steinernen Widerlagern, 2 pneumatisch fundirten Pfeilern, der eisernen Oberbauconstruction und den erforderlichen Chaussirungsarbeiten.

Für die zweite Brücke mit einer Länge von 109,6 m zwischen den Widerlagern und einer Breite von 6 m in der Ausführung der Widerlager, 5 eisernen Pfeilern, der eisernen Oberbauconstruction und den vorgesehenen Chausirungsarbeiten.

Pläne, Vorschriften für die Ausführung und der Kostenvoranschlag können im Bureau des städtischen Ingenieurs eingesehen werden.

Angebote für sämmtliche Arbeiten oder einzelne Theile derselben sind bis den 15. November nächsthin dem Ammann der Einwohnergemeinde schriftlich und verschlossen und mit gehöriger Aufschrift versehen, einzureichen.

Solothurn, den 29. October 1877.

[2020]

Der Ammann der Einwohnergemeinde:

C. Glutz-Blotzheim.

C. Schlickeysen, Berlin S.O. Wassergasse 17, 18.

Aelteste und grösste Specialfabrik auf dem Continent für **Ziegel-, Torf-, Thonwaren- und Mörtel-Fabrication**, empfiehlt Mörtel-Maschinen, Beton-Apparate, den Bau ganzer Mörtel-Fabriken. Auf den grössten Bauten und Mörtelwerken Berlins in Betrieb. Beste Mischung. Grosse Kalkersparniss. Alle Sorten stets vorrätig.

[2013]



Brunon frères in Rive-de-Gier

Schmiedeiserne Radsätze, Patent Brunon für Waggon, Tender und Locomotiven, Achsen, Radsterne, Bandagen, geschmiedete Puffer, Pufferhülsen, umgebodete Kesselboden etc.

H. Kägi & Co. Winterthur.
General-Agentur für die Schweiz.

2019]

Soeben eingetroffen und vorrätig in der Buchhandlung

Orell Füssli & Co. in Zürich.
Brockhaus'

Kleines Conversations-Lexikon

Dritte vollständig umgearbeitete Auflage.

Mit zahlreichen Karten und Abbildungen.

In 40 Heften zu 40 Cts.

Erstes Heft nebst illustrirtem Prospect.

[2024]

Soeben erschien:

Riedler, A.,

Constructeur an der k. k. techn. Hochschule in Wien,

Brandt's

Hydraulische Gesteins-Bohrmaschine

3 Bogen Folio mit Illustrationen u. 7 Tafeln in Doppelfolio
Preis Fr. 10,70.

Diese neue Gesteinsbohrmaschine, welche alle bisherigen schlägt, ist wichtig für Eisenbahn-, Tunnel- und Bergbau.

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Fayence-Ofen u. Thonröhrenfabrik

Bodmer & Biber, Seefeld, Zürich

Auf Lager sind nummehr auch:

Steingutröhren bester Qualität,

in- und auswendig glasirt, dickwandig, vorzüglichstes Material für Quellenleitungen, Abtritte, Canalisation etc. etc.

Preiscourante werden auf Verlangen eingesandt.

[H5585Z]

Wir empfehlen zur Einrichtung von Centralheizungen unsere

Calorifère

neuester und erprobter Construction mit doppelt gemauert und gepanzertem Feuerheerd. Wärmerztröuer mit unverbrennbarem Polsterverschluss. Geringer Brennstoffaufwand. Wärmereservation von 12 und mehr Stunden. Vermeidung des Glühendwurms und des nachtheiligen Schubes auf Eisen und Mauerwerk beim Anheizen und Abkühlen. Bequeme Reinigung nur von aussenhalb der Heizkammer und beliebige Wasserverdampfung. Wir garantiren: den Effect, die absolute Rauchsicherheit und höchste Dauerhaftigkeit. Prospekte und Ausarbeitung von Projecten franco und gratis.

[1983]

Heckmann & Zehender in Mainz.

Gusseiserne Fabrikfenster

empfiehlt als langjährige Specialität

(1698)

Actien-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.

Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter.

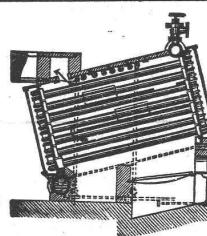
Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modellcatalog für Committenten gratis.

Das reichhaltige Modellager ermöglicht es, auch

Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten

auszuführen.

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Unrechtheit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.



Root's
nicht explodirende
Dampfkessel

bauen in Deutschland allein als ausschliessliche
Specialität

Walther & Co. in a. Rhein.

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Großes Kohleverbrauch, geringer Raumanspruch, billige Einmauerung, bequeme Reinigung von Innen und Außen.

(1607)

Adhäsionsfett, prima Qualität für Leder-Treibriemen,
à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

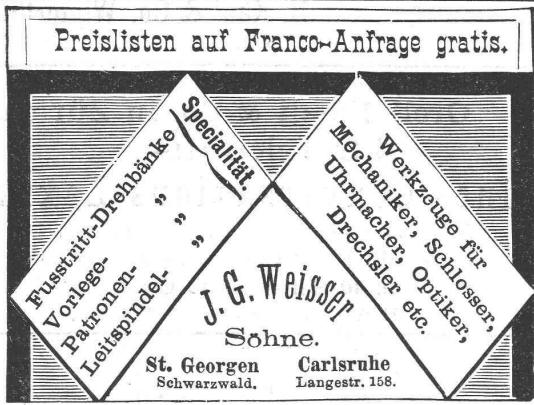
(Unterhält die Riemer und erhöht deren Zugkraft.)

Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12½, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier (1895)

Oechslin-Billeter in Solothurn.



Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind soeben erschienen:

Zschock, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.)

2. Auflage. 80 geheftet. Preis Fr. 2. —

Coutin, Jules, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1.50

Dietler, H., Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1.50.

Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band. Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3.50. (OF91V)

Schweizerische Eisenbahn-Statistik für das Betriebsjahr 1873. III. Band, 1. Lieferung. Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —

Verlag von
Orell Füssli & Co. in Zürich
Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,
 Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde
 (In zwanglosen Heften)

Bis jetzt sind erschienen:

- 1: Königsfelden. Die Heil- und Pflegeanstalt des Kantons Aargau. Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1. —
- 2: Die Electriche Signalscheibe für Eisenbahnen. Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.
- 3: Die Alpenlocomotive der Zukunft (Fairlie's System mit symmetrisch artikulierten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine“, zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisierte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
- 4: Electro-dynamische Maschine und Minensünd-Apparat von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
- 5: Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —
- 6: Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik. Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschul-lehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —
- 7: Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn“. Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwig, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.
- 8: Die Entbindungsanstalt in Bern. Von F. Salvisberg, Cantons-baumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —

G. H. Wunderli in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, Dépôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik v. Metzeler & Co. in München, hält ein wohlassortirtes Lager in aller Art Kautschukwaaren chirurgischer u. technischer Natur. Ferner: Hanschläuche, Circularpumpen, Schlackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Preiscourant zu Diensten.

Erstellung von electricischen Sonnenien.

Reelle Bedienung.

[1710]

Beste Referenzen.

Interessantes technisches Werk!
 Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die drei Rigibahnen

und das

Zahnrad-System.

Beschrieben von **Roman Abt**, Constructeur der Maschinenfabrik Aarau. Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.

gr. 4° geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheißen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien verschieden nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrmaterial (Locomotiven und Waggons). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentiert sich also auch äusserlich als ein beachtenswerthes.

Orell Füssli & Co.
 Buchhandlung, Marktgasse Zürich.

Für Techniker!

Bei Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

Moderne Titelschriften

für Techniker und technische Schulen mit Reisszeugconstructionen u. Text von

J. Steidinger, Bezirksschulreher.

12 Blatt in Umschlag, quer-4°, Preis 3 Fr.

Diese mit grösster Sorgfalt und Sachkenntniß ausgeführten Titelschriften sind speziell zur Verwendung bei technischen Zeichnungen, Plänen, etc. entworfen worden und hat sich der Verfasser damit ein Verdienst erworben, indem er dem strebsamen Techniker für so manche Fälle ein äusserst brauchbares Material liefert. Die Schönheit und die Zweckmässigkeit der diversen Schriften verleihen der Sammlung einen dauernden Werth und empfehlen sie zugleich als eine durchaus mustergültige.

Eisenbahn-Ausrüstungs-Gegenstände,

als: Perronwagen, zwei- und einrädrige Gepäckkarren, Güterbodenkarren (Stichkarren), Schrotteitern, Ladebrücken, Laternen und Feuerleitern, Feuerhaken mit Stiel, Hebe- und Vorlegebäume, Erdkarren, Hack- und Hammerstiele fertigt auf Bestellung [1787]

L. Kehrl, Stellmacherei mit Dampfbetrieb Brandenburg a. H.

Preiscourant gratis. Referenzen stehen zur Seite.

Orell Füssli & Co.

Bohlig's Magnesia-Präparat

bestes, billigstes und einfachstes Mittel gegen den Kesselstein, allein bei

[1789a]

Wirth & Cie.

Patentgeschäft in Frankfurt a/M.