

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 18

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Schweizer. Centralbahn.

Die bei Ausführung einer Strassenbrücke über die Aare bei Luterbach (Canton Solothurn) vorkommenden **Grab-, Maurer- und Steinhauerarbeiten** zur Herstellung von zwei steinernen Widerlagern, sowie die **Zimmer- und Schmiedarbeiten** zur Herstellung von Eisbrechern und der Pfahlgründung für die eisernen Joche, sollen im Submissionswege vergeben werden.

Uebernahtslustige Bauunternehmer werden eingeladen, von den Plänen und Baubedingnissen auf unserem technischen Bureau, Leimenstrasse Nr. 2 dahier, Einsicht zu nehmen und ihre Uebernahms-Offerten spätestens bis künftigen 15. November schriftlich und verschlossen bei uns einzureichen.

Basel, den 23. October 1877.

(H3618Q)

**Directorium**  
der Schweizerischen Centralbahn.

## Schweizer. Nationalbahn.

Vom 1. November l. J. ab kann auf der Station **Constance** in den Räumen des **Conciliumsgebäudes** Getreide, Mehl etc. in jeder Menge zu günstigen Gebühren **gelagert werden**. Reglement und Tarif kann bei unserm Tarifbureau erhoben werden.

Winterthur, 29. October 1877.

(2022)

**Die Direction**  
der Schweiz. Nationalbahn.

## Brückenbau-Ausschreibung.

Gemäss den Beschlüssen der Einwohnergemeinde der Stadt Solothurn vom 28. October 1877, werden hiemit die sämtlichen Bauarbeiten für die Erstellung von zwei Strassenbrücken über die Aare in Solothurn zur Uebernahme ausgeschrieben.

Die Arbeiten bestehen:

Für die erste Brücke mit einer Weite zwischen den Widerlagern von 72,9 m und einer Breite von 10 m in der Herstellung von 2 steinernen Widerlagern, 2 pneumatisch fundierten Pfeilern, der eisernen Oberbauconstruction und den erforderlichen Chausseearbeiten.

Für die zweite Brücke mit einer Länge von 109,6 m zwischen den Widerlagern und einer Breite von 6 m in der Ausführung der Widerlager, 5 eisernen Pfeilern, der eisernen Oberbauconstruction und den vorgesehenen Chausseearbeiten.

Pläne, Vorschriften für die Ausführung und der Kosten-voranschlag können im Bureau des städtischen Ingenieurs eingesehen werden.

Angebote für sämtliche Arbeiten oder einzelne Theile derselben sind bis den 15. November nächsthin dem Ammann der Einwohnergemeinde schriftlich und verschlossen und mit gehöriger Aufschrift versehen, einzureichen.

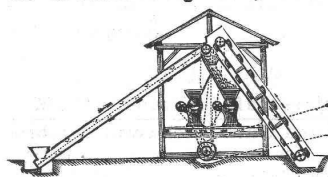
Solothurn, den 29. October 1877.

[2020]

Der Ammann der Einwohnergemeinde:

**C. Glutz-Blotzheim.**

**C. Schlickeysen, Berlin S.O. Wassergasse 17, 18.**



Älteste und grösste Specialfabrik auf dem Continent für

**Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrication,**

empfiehlt  
Mörtel-Maschinen, Beton-Apparate, den Bau ganzer Mörtel-Fabriken.

Auf den grössten Bauten und Mörtelwerken Berlins in Betrieb.

Beste Mischung. Grosse Kalkersparnis.

Alle Sorten stets vorrätig.

[2013]

## Brunon freres in Rive-de-Gier

**Schmiedeeiserne Radsätze, Patent Brunon** für Waggon, Tender und Locomotiven, **Achsen, Radsterne, Bandagen**, geschmiedete **Puffer, Pufferhülsen**, umgebodete Kesselboden etc.

**H. Kägi & Co. Winterthur.**

General-Agentur für die Schweiz.

2019]

Soeben eingetroffen und vorrätig in der Buchhandlung

**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

**Brockhaus'**

**Kleines Conversations-Lexikon**

Dritte vollständig umgearbeitete Auflage.

Mit zahlreichen Karten und Abbildungen.

In 40 Heften zu 40 Cts.

Erstes Heft nebst illustriertem Prospect.

[2024]

Soeben erschienen:

**Riedler, A.,**

Constructeur an der k. k. techn. Hochschule in Wien,

**Brandt's**

**Hydraulische Gesteins-Bohrmaschine**

3 Bogen Folio mit Illustrationen u. 7 Tafeln in Doppelfolio

Preis Fr. 10,70.

Diese neue Gesteinsbohrmaschine, welche alle bisherigen schlägt, ist wichtig für **Eisenbahn-, Tunnel- und Bergbau.**

**Orell Füssli & Co.**

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

**Fayence-Ofen u. Thonröhrenfabrik**

**Bodmer & Biber, Seefeld, Zürich**

Auf Lager sind nunmehr auch:

**Steingutröhren bester Qualität,**

in- und auswendig glasiert, dickwandig, vorzüglichstes Material für Quellenleitungen, Abtritte, Canalisation etc. etc.

Preiscurante werden auf Verlangen eingesandt.

[H5585Z]

Wir empfehlen zur Einrichtung von **Centralheizungen** unsere

**Caloriferen**

neuester und erprobter Construction mit doppelt gemauert und gepanzertem Feuerheerd. Wärmezestruer mit unverbrennbarem Polsterverschluss. Geringer Brennstoffaufwand. Wärmereservation von 12 und mehr Stunden. Vermeidung des Glühendwerdens und des nachtheiligen Schubes auf Eisen und Mauerwerk beim Anheizen und Abkühlen. Bequeme Reinigung nur von ausserhalb der Heizkammer und beliebige Wasserverdampfung. Wir garantiren: den Effect, die absolute Rauchsicherheit und höchste Dauerhaftigkeit. Prospekte und Ausarbeitung von Projecten franco und gratis. [1983]

**Heckmann & Zehender in Mainz.**

**Gusseiserne Fabrikfenster**

empfehl als langjährige Specialität

(1698)

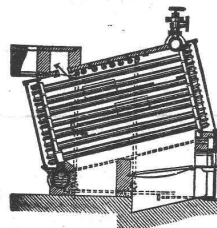
**Actien-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.**

Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter.

Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modellcatalog für Committenten gratis.

Das reichhaltige Modelllager ermöglicht es, auch

Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten auszuführen.



**Root's**

**nicht explodirende**  
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

**Walther & Co. in a. Rhein.**

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenspanns, geringer Raumanspruch, billige Einmauerung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen. (1607)

keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.

## Adhäsionsfett, prima Qualität für Leder-Treibriemen, à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)

## Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12 1/2, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier

(1695)

**Oechstin-Billeter in Solothurn.**

Preislisten auf Franco-Anfrage gratis.

**Spezialität.**

**Fusstritt-Drehbänke**  
Vorlege-  
Patronen-  
Leitapindel-  
" " " "

**Werkzeuge für**  
Mechaniker, Schlosser,  
Urmacher, Drechsler etc.

**J. G. Weissner**  
Söhne.

**St. Georgen** **Carlsruhe**  
Schwarzwald. Langestr. 158.

(1861)

## Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli &amp; Co. in Zürich sind soeben erschienen:

**Zschokke, Olivier**, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.)

2. Auflage. 80 gehftet. Preis Fr. 2. —

**Coutin, Jules**, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 80 gehftet. Preis Fr. 1.50**Dietler, H.**, Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 80 gehftet. Preis Fr. 1.50.**Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band.** Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio, gehftet. Preis Fr. 3.50. (OF91V)**Schweizerische Eisenbahn-Statistik** für das Betriebsjahr 1873. III. Band, 1. Lieferung. Folio, gehftet. Preis Fr. 6. —

Verlag von

Orell Füssli & Co. in Zürich

## Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,  
Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde  
(In zwanglosen Heften)

Bis jetzt sind erschienen:

- Heft 1: **Königsfelden, die Heil- und Pflgeanstalt des Kantons Aargau.** Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1. —
- 2: **Die Electriche Signaleise für Eisenbahnen.** Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1.50.
- 3: **Die Alpenlocomotive der Zukunft** (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine“, zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
- 4: **Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat** von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
- 5: **Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen**, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —
- 6: **Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik.** Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschullehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —
- 7: **Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn“.** Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwag, Obergeringenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1.50.
- 8: **Die Entbindungsanstalt in Bern.** Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —

## G. H. Wunderli

in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, Dépôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik v. Metzler & Co. in München, hält ein wohl assortirtes Lager in aller Art Kautschukwaaren chirurgischer u. technischer Natur. Ferner: Hanfschläuche, Circularpumpen, Schlackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Erstellung von electrischen Sonnerien.  
Preiscourant zu Diensten.

Reelle Bedienung.  
Beste Referenzen.

Druck und Verlag von Orell Füssli &amp; Co. in Zürich.

## Handbuch der Vermessungskunde

von

**Dr. Wilhelm Jordan,**Professor der Vermessungskunde am  
Grossherzogtl. Polytechnikum  
zu Karlsruhe.

Mit Holzschnitten.

Erste Lieferung.

gr. 80. Bogen 1—18.

Fr. 6. 70.

Dieses nach dem neuesten Standpunkt der Wissenschaft bearbeitete Werk ist nicht allein für Mathematik Studierende, sondern überhaupt für alle diejenigen von grösstem Interesse, deren Beruf die Vermessungskunde zu Grunde liegt.

Das ganze circa 60 Bogen umfassende Werk wird in diesem Jahre vollständig erscheinen und in Lieferungen von 12 bis 18 Bogen ausgegeben werden.

**Orell Füssli & Co.**  
Buchhandlung in Zürich.

Im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

## Die Uetlibergbahn

(bei Zürich)

mit Steigungen bis auf 70 per mille  
und

**Bergbahnlocomotiven**  
mit einfacher Adhäsion.

Von

**J. Tobler,**

Ingenieur in Zürich.

Mit Situationsplan, Längenprofil  
und 3 weiteren lithographischen  
Beilagen.

Roy. 40. Preis Fr. 6.

**Wenzelides, Hilfsmaschinen u.**  
Werkzeuge für Eisen- und  
Metallarbeiten. Mit 130 Illu-  
strationen. Fr. 5.35

**Kupka, P. F., Amerikanische**  
Eisenbahnen. Fr. 4.00

**Leuzinger, billige Reisekarte**  
der Schweiz. 1877. Fr. 3. —

**Tilp, der praktische Maschi-**  
nendienst im Eisenbahnwesen.  
30 Bogen Fr. 16.70, soeben  
erschienen und eingetroffen  
bei

**Orell Füssli & Co.**

## Bohlig's Magnesia-Präparat

bestes, billigstes und einfachstes Mittel gegen den Kesselstein, allein  
bei

**Wirth & Cie.**

Patentgeschäft in Frankfurt a/M.

in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, Dépôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik v. Metzler & Co. in München, hält ein wohl assortirtes Lager in aller Art Kautschukwaaren chirurgischer u. technischer Natur. Ferner: Hanfschläuche, Circularpumpen, Schlackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Erstellung von electrischen Sonnerien.

Preiscourant zu Diensten.

Reelle Bedienung.

Beste Referenzen.

Druck und Verlag von Orell Füssli &amp; Co. in Zürich.

## Interessantes technisches Werk!

Im Verlage von **Orell Füssli & Co.**  
in Zürich ist soeben erschienen:

## Die drei Rigibahnen

und das

**Zahnrad-System.**

Beschrieben

von **Roman Abt,**Constructeur der Maschinenfabrik  
Aarau.

Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen  
Tabellen.

gr. 4<sup>o</sup> gehftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheissen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrmaterial (Locomotiven und Waggonen). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentirt sich also auch äusserlich als ein beachtenswerthes.

**Orell Füssli & Co.**

Buchhandlung, Marktgasse Zürich.

## Für Techniker!

Bei **Orell Füssli & Co.** in Zürich  
sind erschienen:

Moderne

## Titelschriften

für  
Techniker und technische Schulen

mit  
Reisszeugconstructionen u. Text

von

**J. Steidinger,**

Bezirkslehrer.

12 Blatt in Umschlag, quer-4<sup>o</sup>,

Preis 3 Fr.

Diese mit grösster Sorgfalt und Sachkenntniss ausgeführten Titelschriften sind speciell zur Verwendung bei technischen Zeichnungen, Plänen etc. entworfen worden und hat sich der Verfasser damit ein Verdienst erworben, indem er dem strebsamen Techniker für so manche Fälle ein äusserst brauchbares Material liefert. Die Schönheit und die Zweckmässigkeit der diversen Schriften verleihen der Sammlung einen dauernden Werth und empfehlen sie zugleich als eine durchaus mustergültige.

## Eisenbahn-Ausrüstungs- Gegenstände,

als: Perronwagen, zwei- und ein-  
rädige Gepäckkarren, Güterboden-  
karren (Stichkarren), Schrotteitern,  
Ladebrücken, Laternen- und Feuer-  
leitern, Feuerhaken mit Stiel, Hebe-  
und Vorlegebäume, Erdkarren, Hack-  
und Hammerstiele fertigt auf Be-  
stellung

[1878]

**L. Kehrl,** Stellmacherei  
mit Dampftrieb

**Brandenburg A. H.**

Preiscourant gratis. Referenzen stehen  
zur Seite.