

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

OETTINGER-WERKE Gusseiserne, getheerte Wasserleitungsröhren

in allen Dimensionen, prima Qualität garantirt liefern

H. Kägi & Co., Winterthur,
(2009) General-Agentur für die Schweiz.

Königliche Baugewerkeschule Stuttgart

Vereinigte Fachschulen für:

- I. Bauhandwerker und niedere Hoch- und Wasserbau-Techniker;
- II. Geometer und Kulturtechniker;
- III. Maschinenbauer und Metallarbeiter;
- IV. Tischler, Glaser und sonstige Holzarbeiter.

Ausserdem ist Zimmermalern, Ornamenten-Bildhauern, etc., ausgiebige Unterricht-Gelegenheit geboten.

Die Aufnahmeprüfung für Neueintretende findet am 3. November, der Unterrichtsbeginn am 6. November statt.

Anmeldungen können jederzeit schriftlich unter der Adresse „Direction der K. Baugewerkeschule“ und vom 30. October an auch mündlich im Schullocal gemacht werden. — Das Unterrichtsgeld für das ganze Semester beträgt 36 Mk. — Wohnung und Kost, samt Heizung, Licht und Bedienung erhält man in Privathäusern auf die ganze Kursdauer je nach den Ansprüchen für 240 bis 320 Mk — Specielle Unterrichtsprogramme sind auf Verlangen unentgeldlich zu haben.

Stuttgart, 14. October 1877.

Die Direction der K. Baugewerkeschule,

Egle.

Verlag von George Westermann in Braunschweig.

Technischer Kalender

für

Maschinen- und Hütten-Ingenieure

bearbeitet von

H. Fehland,

früherer Eisenbahnmaschinenmeister, Eisenhütten-Ingenieur, Dampfkesselfabrik- und Eisenwerksbesitzer etc.

für 1878.

Eine Sammlung der wichtigsten Formeln, Tabellen und Resultate aus den Hauptgebieten der Technik.

Mit 284 Figuren. In Leder gebd. mit Faberstift. Preis Fr. 7.70.

Durch die Fülle des Inhalts versetzt dieser neue Kalender den Ingenieur in die Lage sich jederzeit über Formeln und Constructionen vollkommene Klarheit zu verschaffen, ohne erst mit Hilfe von Berechnungen oder Nachschlagen in Hilfsbüchern seine kostbare Zeit zu verschwenden.

Die in dem Kalender enthaltenen 284 Figuren zeichnen sich durch Klarheit und Richtigkeit aus und sind durchwegs mit Erklärungen versehen, welche von gründlicher Kenntniß der für den praktischen Dienst nothwendigen Anschauungen Zeugniß ablegen. Ausserdem sind in diesem Kalender Notizen enthalten, die sonst der Allgemeinheit unzugänglich sind, indem sie gewöhnlich nur das Eigenthum desjenigen werden, der langjährige Studien in der Praxis mitgemacht hat.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen.

(2012)

Schweizerischer Verein von Dampfkesselbesitzern

Bezugnehmend auf die Verordnung des hohen Regierungsrathes des Cantons Zürich vom 8. September 1877 betreffend die Untersuchung der im Canton befindlichen Dampfkessel geben wir hiemit bekannt, dass bei unserm Cassier, Herrn Caspar Corrodi in Zürich, sowie bei unserm Ingenieur, Herrn Strupler in Luzern, Statuten und soweit noch vorrätig, Jahresberichte unseres Vereins bezogen werden können.

Beitrittsverklärungen nehmen ebenfalls genannte Herren entgegen.

Zürich, den 6. October 1877.

Namens des Comité,

Der Präsident:

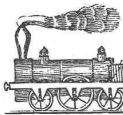
A. Vögeli-Bodmer, Stadtrath.

Der Secretär:

H. Sulzer-Steiner.

H52202Z

Vereinigte Schweizerbahnen.



Mit dem 1. November nächstthin tritt ein Reglement nebst Tarif für den Transport lebender Thiere im Verkehr zwischen der Vorarlbergerbahn einerseits, den Vereinigten Schweizerbahnen, der Schweiz. Nordostbahn und der Bötzbergbahn anderseits in Kraft und kann bei den Stationen à 50 Cts. bezogen werden.

St. Gallen, den 17. October 1877.

(M2983Z)

Die Generaldirection.

Schweizer. Nationalbahn.

Mit heute tritt ein Reexpeditionstarif für Getreidesendungen ab Romanshorn via Constanz nach allen unsern Stationen in Kraft. Exemplare können auf unsern Stationen gratis bezogen werden.

Winterthur, 19. October 1877.

(2013)

Die Direction der Schweizerischen Nationalbahn.

Schweizer. Nationalbahn.

Eröffnung

der II. Section der Schweizer. Nationalbahn.

Nachdem seit dem 6. v. Mts. die Strecke **Baden-Aarau-Zofingen** unserer II. Section für einen beschränkten Localdienst eröffnet war, wird vorbehältlich bundesrathlicher Genehmigung — die ganze II. Section mit den Stationen: Zofingen, Safenwyl, Köllichen, Ober-Entfelden, Suhr, Aarau, Hunzenschwil, Lenzburg, Othmarsingen, Mägenwyl, Mellingen, Dätwyl, Baden, Wettingen, Würenlos, Oetlishausen, Buchs-Dällikon, Regensdorf-Watt, Affoltern, Seebach, Kloten, Bassersdorf, Effretikon und Kemptthal

am 15. October nächstthin

für die Beförderung von Gütern und Personen dem öffentlichen Verkehr übergeben werden.

Damit ist die kürzeste Verbindung zwischen Constanz und Singen einerseits und Aarau-Zofingen anderseits hergestellt

Die sämmtlichen Stationen zwischen Constanz, Singen, Winterthur, Aarau und Zofingen stehen unter sich im directen Personen- und Güterverkehr.

Für den directen Personenverkehr mit den Stationen der übrigen schweizerischen Bahnen ist einstweilen dadurch gesorgt, dass jeweils auf der nächstliegenden Uebergangsstation oder soweit auf dieser voraussichtlich nicht genug Zeit bleiben sollte, neue Billets zu lösen, auf der nächsten hiefür geeigneten Hauptstation der betreffenden andern Verwaltungen solche Billets ausgegeben werden.

Für den Güterverkehr ab unsern Stationen, nach den Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen, der Tössthalbahn und der Nordostbahn werden wir auf den 15. October Uebernahmstarife ausgeben; für diejenigen nach den Stationen der übrigen schweizer. Bahnen kommt ein Tarif mit directen Taxen zur Anwendung.

Sendungen von und nach dem Westen der Schweiz werden je nach Massgabe der billigsten Taxe oder der kürzesten Route in Zofingen oder in Aarau kostenfrei umcartirt.

Winterthur, 6. October 1877.

(2004)

Die Direction der Schweiz. Nationalbahn.

Für Gemeinden, Baum- ister etc. Glasirte Thonröhren

zu Wasserleitung, Abtritten etc., seit 50 Jahren erprobte, liefert billigt die Thonröhrenfabrik von [1995]
Preislisten gratis, franko.

Ferdinand Richner, Aarau.

*Adhäsionsfett, prima Qualität für Leder-Treibriemen,**à Fr. 60 die 50 Kilogramm.*

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)

Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12 1/2, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier

(1695)

*Oechslin-Billeter in Solothurn.***A. WEHRLY, Architect,**

Bärengasse 5

Zürich

5 Bärengasse

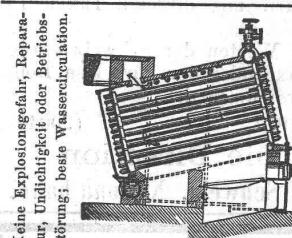
empfiehlt sich

zur Anfertigung von Bauplänen, Kostenanschlägen, Bauleitung, sowie zur Uebernahme von Bauten gegen Pauschalsummen.

Ferner liefert derselbe:

Parquetten in Tannen-, Buchen-, Ahorn-, Nussbaum- und Eichenholz (144 verschiedene Muster).**Zug- u. Rolljalousien** (Selbststeller) in Holz und Gusstahlblech.**Thürbeschläge** in reichster Auswahl von den einfachsten bis zu den elegantesten.**Fenster- u. Ladenbeschläge** (Cremonen) mit und ohne Mittelschlüssel.**Zinkornamente** als Marquisen, Gallerien, Häng-Garnituren, First- und Gratverzierungen, diverse Ornamente, Blattverzierungen, Thierköpfe, Vasen, Ballustre, Dachfenster, Dachspitzen, etc.**Ornamentguss** Säulen, Wendeltreppen, Balkon- u. Treppengänger, Vasen, Thürfüllungen, Consolen, Lanzenspitzen, First- und Gratverzierungen.**Sparheerde** transportable, solide und billige Construction für Holz, Steinkohlen und Torfbrand eingerichtet, mit grösster Ersparnis an Zeit und Brennmaterial.**Automatische Dampfwaschkessel** transportabel mit ausgemauerter Kesselfeuerung. 30—60 Liter fassend.**Meidingersche und schwedische Regulirfüllöfen** für Räume bis zu 1500 Kubikmeter Inhalt.**Ventilatoren für Wohn- und Schlafzimmer** in einfacher und solider Construction. [1966]**Comptoir und Magazin:**Bärengasse 5 **Zürich** 5 Bärengasse.**Neueste Eisenbahn-Literatur.**

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind soeben erschienen:

Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.) 2. Auflage. 80 geheftet. Preis Fr. 2. —**Coutin, Jules**, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1. 50**Dietler, H.**, Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1. 50.**Situation und Reconstruction der Nordostbahn**. Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 80 geheftet. Preis Fr. 2. —**Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band**. Enthaltend die Haupt-Betriebsergebnisse für die Jahre 1868—1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3. 50. (OF91V)**Schweizerische Eisenbahn-Statistik** für das Betriebsjahr 1873. III. Band, 1. Lieferung. Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —

Root's
nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche
Specialität

Walther & Co. in Kalk a. Rhein.
Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 100 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Großes Kohlensparverhältniss, geringer Raumanspruch, billige Einrichtung, bequeme Reinigung von Innen und Außen.

G. H. Wunderli

in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, Dépot der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik v. Metzeler & Co. in München, hält ein wohlsortirtes Lager in aller Art Kautschukwaaren chirurgischer u. technischer Natur. Ferner: Hanschläuche, Circularpumpen, Schlackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Preisourant zu Diensten.

Erstellung von electricischen Sonnenien.

Reelle Bedienung.

[1710]

Beste Referenzen.

Interessantes technisches Werk!
[BD. VII. Nr. 16.]

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die drei Rigibahnen

und das

Zahnrad-System.

Beschrieben

von Roman Abt,
Constructeur der Maschinenfabrik Aarau.

Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.

gr. 40 geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheißen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrmaterial (Locomotiven und Waggons). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentiert sich also auch äußerlich als ein beachtenswerthes.



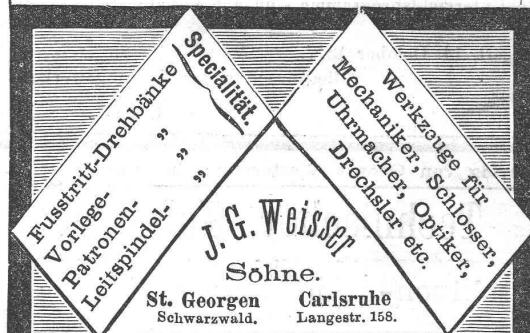
Schriftmodelle für Eisengiesseereien.

Giro-Stempel für Wechsel von Fr. 8 an.

Firmenstempel mit beweglichem Datum oder Nummern von Fr. 20 an.

Firmenstempel von Fr. 6 an. Büchsen mit Stempelfarbe und Kissen von Fr. 4 an.

Preislisten auf Franco-Anfrage gratis.



Verlag von
Orell Füssli & Co. in Zürich
Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,
Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde
(In zwanglosen Heften)

Bis jetzt sind erschienen: Heft 1: *Königsfelden. Die Heil- und Pfleuganstalt des Kantons Aargau.* Eine bau-technische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1. —

2: *Die Electriche Signalscheibe für Eisenbahnen.* Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegrafenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.

3: *Die Alpenlocomotive der Zukunft* (Fairlie's System mit symmetrisch artikulierten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine“, zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzig autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —

4: *Electro-dynamische Maschine und Minensünd-Apparat* von Ingenieur Emil Bürgi aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —

5: *Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen*, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —

6: *Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik.* Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschul-lehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —

7: *Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn“.* Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwig, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.

8: *Die Entbindungsanstalt in Bern.* Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —