

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 15

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gotthardbahn.

Bauarbeiten.

Verschiedene Bauunternehmer haben in jüngster Zeit das Ansuchen gestellt, es möchte ihnen die Einsichtnahme des neuesten Bauprojectes für die noch herzustellenden Linien des Gotthardbahnnetzes sowie der zugehörigen Kostenvoranschläge gestattet und dadurch die Möglichkeit gewährt werden, Offerten für die sämtlichen in Ausführung zu bringenden Bauten oder auch für grössere oder kleinere Abtheilungen derselben auf den Zeitpunkt der Reconstruction der Gotthardbahnunternehmung vorzubereiten. Solchen Ansuchen wurde jeweilen bereitwillig entsprochen. Indem die unterzeichnete Direction diess zur öffentlichen Kenntniss bringt, erklärt sie sich im Interesse gleicher Behandlung Aller und um der Gotthardbahngesellschaft die Vortheile in vollem Umfange zu sichern, welche ihr aus der rechtzeitigen Eröffnung freier Concurrenz für Uebernahme der zu vergebenden Arbeiten erwachsen müssen, bereit, auch andern Bauunternehmungen, welche sich hiefür anmelden, dieselbe Handbietung zu Theil werden zu lassen.

Es wird noch besonders darauf aufmerksam gemacht, dass die gegenwärtige Jahreszeit es, wenn auch nicht mehr für lange, gestattet, von dem Bauterrain in seinem ganzen Umfange, somit auch von den höchst gelegenen Partien desselben, Einsicht zu nehmen.

Luzern, den 6. October 1877.

[1999

Namens der Direction der Gotthardbahn,
Der Präsident: Dr. A. Escher.
Der I. Secretär: Schweizer.

Schweizerischer Verein von Dampfkesselbesitzern

Bezugnehmend auf die Verordnung des hohen Regierungsrathes des Cantons Zürich vom 8. September 1877 betreffend die Untersuchung der im Canton befindlichen Dampfkessel geben wir hiemit bekannt, dass bei unserm Cassier, Herrn Caspar Corrodi in Zürich, sowie bei unserm Ingenieur, Herrn Strupler in Luzern, Statuten und soweit noch vorrätig, Jahresberichte unseres Vereins bezogen werden können.

Beitrittserklärungen nehmen ebenfalls genannte Herren entgegen.

Zürich, den 6. October 1877.

Namens des Comité,

Der Präsident:

A. Vögeli-Bodmer, Stadtrath.

Der Secretär:

H. Sulzer-Steiner.

H5220Z]

Reichs-Eisenbahnen

in

Elsass - Lothringen.

Am 10. ds. Mts. kommen für die Zeit bis Ende d. J. folgende directe Frachtsätze für Kohlen, Coaks und Briquets nach Basel via Bingerbrück-Weissenburg zur Einführung:

ab Grevenberg	Mk. 14,10 pro 1000 kilogr.
„ Morsbach	„ 14,12 „ „ „
„ Würselen	„ 14,07 „ „ „

Strassburg, 5. October 1877.

(2002)

Kais. Generaldirection
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen

In unserer Bekanntmachung vom 27. v. Mts. ist der Verkaufspreis des Heftes III unseres Localtarifs vom 1. October 1877 versehentlich mit 20 Pfennigen angegeben. Derselbe beträgt 70 Pfennige.

Strassburg, 4. October 1877.

(1997)

Kais. General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Schweizer. Nationalbahn.

Eröffnung

der II. Section der Schweizer. Nationalbahn.

Nachdem seit dem 6. v. Mts. die Strecke **Baden-Aarau-Zofingen** unserer II. Section für einen beschränkten Localdienst eröffnet war, wird vorbehaltlich bundesrätlicher Genehmigung — **die ganze II. Section mit den Stationen**: Zofingen, Safenwyl, Kölliken, Ober-Entfelden, Suhr, Aarau, Hunzenschwyll, Lenzburg, Othmarsingen, Mägenwyl, Mellingen, Dätwyl, Baden, Wettingen, Würenlos, Otelfingen, Buchs-Dällikon, Regensdorf-Watt, Affoltern, Seebach, Kloten, Bassersdorf, Effretikon und Kemptthal

am 15. October nächsthin

für die Beförderung von Gütern und Personen dem öffentlichen Verkehr übergeben werden.

Damit ist die kürzeste Verbindung zwischen Constanx und Singen einerseits und Aarau-Zofingen anderseits hergestellt.

Die sämtlichen Stationen zwischen Constanx, Singen, Winterthur, Aarau und Zofingen stehen unter sich im directen Personen- und Güterverkehr.

Für den directen Personenverkehr mit den Stationen der übrigen schweizerischen Bahnen ist einstweilen dadurch gesorgt, dass jeweils auf der nächstliegenden Uebergangsstation oder soweit auf dieser voraussichtlich nicht genug Zeit bleiben sollte, neue Billets zu lösen, auf der nächsten hiefür geeigneten Hauptstation der betreffenden andern Verwaltungen solche Billets ausgegeben werden.

Für den Güterverkehr ab unsern Stationen, nach den Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen, der Tössthalbahn und der Nordostbahn werden wir auf den 15. October Uebernahmstarife ausgeben; für diejenigen nach den Stationen der übrigen schweizer. Bahnen kommt ein Tarif mit directen Taxen zur Anwendung.

Sendungen von und nach dem Westen der Schweiz werden je nach Massgabe der billigsten Taxe oder der kürzesten Route in Zofingen oder in Aarau kostenfrei umcartirt.

Winterthur, 6. October 1877.

(2004)

Die Direction
der Schweiz. Nationalbahn.

Für Gemeinden, Baumeister etc. Glasirte Thonröhren

zu Wasserleitungen, Abtritten etc., seit 50 Jahren erprobt, liefert billigst die Thonröhrenfabrik von
Preislisten gratis, franko. [1995]

Ferdinand Richner, Aarau.

Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber“ (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von

(1789)

WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.

Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen

An Stelle des Tarifs vom 1. März 1876 tritt am 15. ds. Mts. ein neuer Tarif XVI für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks von den Saargruben, sowie von Karlingen und Stieringen nach Stationen der Central- und Westschweiz via Saargemünd-St. Ludwig-Basel in Kraft. 30 Pfennige.

Strassburg, 3. October 1877. (2000)

Kais. Generaldirection
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Verlag von
Orell Füssli & Co. in Zürich
Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,
Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde
(In zwanglosen Heften)

Bis jetzt sind erschienen:

- Heft 1: *Königsfelden. Die Heil- und Pflanzgeanstalt des Kantons Aargau.* Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holz-schnitten. Fr. 1. —
- 2: *Die Electriche Signale für Eisenbahnen.* Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.
- 3: *Die Alpenlocomotive der Zukunft* (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine“, zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
- 4: *Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat* von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
- 5: *Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen*, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —
- 6: *Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik.* Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschullehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —
- 7: *Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn“.* Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwag, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.
- 8: *Die Entbindungsanstalt in Bern.* Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —

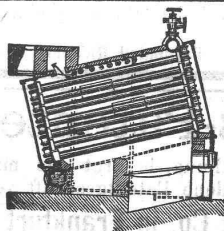
G. H. WUNDERLI

ZÜRICH — Unterm Schleggen am Limmatquai — **ZÜRICH**
Dépôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik in München
empfiehlt seine technischen Artikel als:

Schläuche, Verdichtungsmaterialien, Ringe, Triebriemen, Klappen,
Buffer, Talgpackung und Schlackenwolle etc.
Muster und Preis-Courante franco zu Diensten.
Reelle Bedienung, gute Referenzen. (1694)

Zu chemischen Analysen jeder Art

empfiehlt sich
R. von Fellenberg, Chemiker,
Chemisches Laboratorium, [1993]
Holligendrittel 157 bei Bern.



Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung: beste Wassercirculation.

Root's
nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

Walthers & Co. in Kalk
Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenparcels, geräucherter Kalk, billige Eisenmauerwerk, bequeme Beförderung von Innen und Aussen. (1607)

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Für Architekten!

Unterzeichnete Mousselinglasfabrik empfiehlt sich zur Anfertigung von
Decorationsgläsern jeder Art.
(1680) Preise und Muster stehen franco zu Diensten.
Oftringen bei Aarburg. **F. & J. Leupold.**

Sicherheitsläden aus Gussstahlblech

(selbstrollend) (1828)
liefert **prompt in solider Ausführung**, für die Schweiz
per ☐ m/ à 40 Fr. fertig montirt,
die **Rolladenfabrik von**
Luzern. Fritz Gauger. Luzern.
Musterbleche und Prospekte stehen franco zu Diensten.

Deutsches Bauhandbuch

bearbeitet
von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des
Deutschen Baukalenders.

Dritte Lieferung,
24 1/4 Bogen, mit circa 800 Holzschnitten.
Preis Fr. 8.

Es enthält diese seit Jahren erwartete Fortsetzung des viel verbreiteten Buches so wichtige und interessante Capitel des Bauwesens, dass die Besitzer der beiden ersten Lieferungen in dem reichen Inhalt der neuen Lieferung sicher vollen Ersatz für die lange Verzögerung ihres Erscheinens finden werden.

Die Bearbeitung der Schlusslieferung ist in ununterbrochenem Gange, so dass das Erscheinen derselben in angemessener Frist gesichert ist.

Sachregister zur Deutschen Bauzeitung.

Umfassend die ersten 10 Jahrgänge 1867—1876.
Preis Fr. 1,35.

Tabellen zur Berechnung
hölzerner u. eiserner Träger u. Stützen
zusammengestellt und mit Beispielen versehen
von

A. Buske, Ingenieur.
Mit 3 Tafeln.
Preis circa Fr. 5,35.

Zur Frage

über
**Bau, Anlage, sowie Betriebsmittel von Secundär-
und Strassenbahnen,**

insbesondere über die
Benutzung mechanischer Bewegungskraft auf denselben.

Von
William Robert Rowan,
Civil-Ingenieur.
Aus dem Dänischen. — Mit 7 Tafeln.
Preis Fr. 2,70.

Die Frage der secund. Eisenbahnen und der Strassenbahnen in Städten, welche alle beteiligten Kreise augenblicklich so lebhaft beschäftigt, wird hier von einer Seite behandelt, welche in hohem Grade Aufmerksamkeit erwecken dürfte.

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

Soeben erschienen:

HANDBUCH

für

Specielle Eisenbahn-Technik

herausgegeben von
Heusinger von Waldegg.

V. Band

Bau und Betrieb der Secundär- und Tertiärbahnen.

I. HALBTE

Preis 33 Fr. 35 Cts.

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich. [OF3248]