

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 4

Artikel: Tabelle über die Zunahme der Eisenbahnen in Grossbritannien und Irland im Vergleich zur Bevölkerung in den Jahren 1859-1874
Autor: F.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-5663>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

| Vitesse à l'heure | Distances parcourues jusqu'à l'arrêt |
|-------------------|---|
| 64,0 kilom. | { Smith (moyenne de 4 observations) 245 <i>my</i> |
| | { Westinghouse (moyenne de 2 observ.) 169 <i>my</i> |
| | Différence 76 <i>my</i> |
| 86,4 " | { Smith 399 <i>my</i> |
| | { Westinghouse (moyenne de 2 observ.) 311 <i>my</i> |
| | Différence 88 <i>my</i> |
| 88,0 " | { Smith 419 <i>my</i> |
| | { Westinghouse 277 <i>my</i> |
| | Différence 142 <i>my</i> |

Pour comprendre toute l'éloquence de ces chiffres il faut noter que le moins prompt arrêt du train à frein Smith tient bien plus à sa plus lente mise en action qu'à une moindre énergie, de telle sorte que pour la vitesse de 88 kilomètres, par exemple, alors qu'après un parcours de 277 mètres le train à frein Westinghouse était arrêté, le train à frein Smith conservait encore une vitesse de 50 kilomètres.

J. M.

* * *

Tabelle über die

Zunahme der Eisenbahnen in Grossbritannien und Irland.
im Vergleich zur Bevölkerung in den Jahren 1859—1874.

| Im Jahre | Bevölkerung | Bahnlänge in Kilom. | Gesamtcapital Fr. | Nettobetriebs-einnahmen Fr. | Nettoeinnahmen pro Kilom. Fr. |
|------------------------------|-------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| I. England und Wales. | | | | | |
| 1859 | 19 686 701 | 11 762 | 6 941 637 950 | 302 581 600 | 25 725,35 |
| 1860 | 19 902 713 | 12 203 | 7 217 290 275 | 305 871 050 | 25 024,26 |
| 1861 | 20 119 314 | 12 585 | 7 486 154 550 | 305 489 475 | 24 274,10 |
| 1862 | 20 352 140 | 13 158 | 7 955 925 950 | 311 962 025 | 23 708,92 |
| 1863 | 20 590 356 | 13 789 | 8 617 723 800 | 338 830 100 | 24 572,49 |
| 1864 | 20 834 496 | 14 307 | 8 821 384 875 | 375 695 475 | 26 259,56 |
| 1865 | 21 085 139 | 14 887 | 9 490 120 675 | 387 339 550 | 26 018,64 |
| 1866 | 21 342 864 | 15 612 | 10 055 606 850 | 409 508 575 | 26 230,37 |
| 1867 | 21 608 286 | 16 153 | 10 456 941 975 | 415 842 550 | 25 744,00 |
| 1868 | 21 882 059 | 17 337 | 10 769 321 450 | 465 020 350 | 26 822,42 |
| 1869 | 22 164 847 | 17 485 | 10 909 806 175 | 471 310 300 | 26 955,13 |
| 1870 | 22 457 366 | 17 772 | 11 004 236 375 | 497 360 550 | 27 985,63 |
| 1871 | 22 760 359 | 17 822 | 11 534 215 400 | 548 889 550 | 30 798,43 |
| 1872 | 23 067 835 | 17 921 | 11 840 989 775 | 574 741 700 | 32 070,85 |
| 1873 | 23 356 414 | 18 296 | 12 250 474 850 | 576 097 525 | 31 487,61 |
| 1874 | 23 648 609 | 18 703 | 12 718 160 700 | 566 885 325 | 30 309,86 |
| II. Schottland. | | | | | |
| 1859 | 3 041 812 | 2 298 | 939 102 625 | 38 461 825 | 16 737,09 |
| 1860 | 3 054 738 | 2 391 | 970 968 525 | 40 477 525 | 16 929,11 |
| 1861 | 3 066 633 | 2 617 | 1 024 664 350 | 42 414 625 | 16 207,35 |
| 1862 | 3 097 847 | 2 860 | 1 091 417 325 | 41 582 700 | 14 539,40 |
| 1863 | 3 126 587 | 3 240 | 1 148 980 800 | 45 192 925 | 13 948,43 |
| 1864 | 3 155 595 | 3 380 | 1 193 414 100 | 51 308 600 | 15 180,06 |
| 1865 | 3 184 873 | 3 540 | 1 255 150 800 | 55 210 200 | 15 596,10 |
| 1866 | 3 214 426 | 3 611 | 1 326 969 950 | 52 851 100 | 14 636,13 |
| 1867 | 3 244 254 | 3 672 | 1 414 390 175 | 52 669 775 | 14 343,61 |
| 1868 | 3 274 360 | 3 766 | 1 492 835 600 | 56 085 250 | 14 892,52 |
| 1869 | 3 304 747 | 3 857 | 1 528 296 500 | 57 968 550 | 15 024,44 |
| 1870 | 3 355 418 | 4 054 | 1 562 807 425 | 60 610 275 | 14 950,73 |
| 1871 | 3 366 375 | 4 084 | 1 607 072 775 | 66 338 575 | 16 243,53 |
| 1872 | 3 399 226 | 4 163 | 1 692 794 050 | 70 789 300 | 17 004,40 |
| 1873 | 3 430 923 | 4 203 | 1 728 160 500 | 69 742 600 | 16 593,53 |
| 1874 | 3 462 916 | 4 345 | 1 783 178 500 | 71 145 425 | 17 374,09 |
| III. Irland. | | | | | |
| 1859 | 5 861 711 | 2 036 | 478 332 625 | 17 581 600 | 8 635,36 |
| 1860 | 5 820 960 | 2 195 | 514 994 375 | 18 632 775 | 8 488,74 |
| 1861 | 5 788 415 | 2 290 | 547 365 550 | 20 146 350 | 8 797,53 |
| 1862 | 5 775 028 | 2 572 | 583 117 675 | 18 708 000 | 7 273,72 |
| 1863 | 5 716 975 | 2 802 | 588 690 450 | 19 206 050 | 6 854,41 |
| 1864 | 5 638 487 | 2 897 | 628 191 350 | 20 776 900 | 7 196,71 |
| 1865 | 5 591 896 | 2 958 | 641 682 100 | 22 514 800 | 7 611,49 |
| 1866 | 5 519 522 | 3 072 | 664 227 850 | 21 457 350 | 6 984,82 |
| 1867 | 5 482 459 | 3 102 | 671 876 075 | 22 263 850 | 7 177,26 |
| 1868 | 5 461 299 | 3 140 | 672 359 475 | 24 907 325 | 7 932,27 |
| 1869 | 5 433 919 | 3 178 | 675 714 500 | 26 094 625 | 8 211,02 |
| 1870 | 5 412 660 | 3 185 | 680 673 025 | 26 337 150 | 8 275,40 |
| 1871 | 5 386 708 | 3 199 | 685 240 225 | 27 269 875 | 8 524,50 |
| 1872 | 5 368 696 | 3 365 | 717 399 825 | 28 415 750 | 8 444,50 |
| 1873 | 5 337 261 | 3 381 | 729 372 350 | 28 888 675 | 8 544,42 |
| 1874 | 5 300 485 | 3 423 | 746 059 075 | 28 044 325 | 8 192,91 |

* * *

Die Weltausstellung in Philadelphia 1876.

Finanzielles Ergebnis.

Die „Deutsche Bauzeitung“ bringt über die vom 10. Mai bis 10. November 1876, also während 184 Tagen geöffnete Ausstellung einige Daten, die wir in Folgendem wiedergeben:

Die gesammte Besucherzahl hat etwa 9 000 000 Köpfe betragen, d. i. ein paar hundert Tausend mehr als bei irgend einer der vorher dagewesenen fünf grossen Ausstellungen Europa's sich zusammen gefunden und um etwa 1 000 000 mehr, als 1873 die Wiener Ausstellung besucht haben. Die Gesamteinnahme aus Eintrittsgeldern ist rund 18 750 000 Fr. gewesen, beinahe das Doppelte von dem was bei irgend einer der früheren Ausstellungen erreicht worden ist. — Diesen Zahlen nach stellen sich:

die durchschnittliche Besucherzahl pro Tag auf rund 49 000 und

die durchschnittliche Einnahme an Eintrittsgeld pro Kopf der Besucher auf 2,08 Fr.

Erstere Zahl stimmt mit der bisher erreichten höchsten durchschnittlichen Besucherzahl — in London 1851 — ziemlich genau überein; die letztere überschreitet den bisher dagewesenen höchsten durchschnittlichen Einheits-Preis — ebenfalls in London 1851 — um rund 0,30 Fr.

Die eben gemachten Angaben lassen erkennen, dass in Bezug auf äusseren Erfolg die Philadelphiaausstellung einen ziemlich hohen Rang im Vergleich zu den früheren analogen Veranstaltungen einnimmt. Diese vorläufige Ansicht gewinnt an Bestand, wenn man etwas weiter in das Detail der betreffenden Zahl eingeht.

Die Besucherzahl am Eröffnungstage soll rund 200 000, am sogenannten Pennsylvania-Tage sogar 275 000 gewesen sein; relativ gering war — ebenso wie in Wien 1873 — der Besuch in den Monaten Mai, Juni und Juli; derselbe nahm einen erheblichen Umfang erst in der letzten Hälfte der Ausstellungsdauer an, wo 200 000 Besucher pro Tag während längerer Wochen eine völlig normale Zahl bildeten.

Die Einnahmen an Eintrittsgeldern ergaben sich in den verschiedenen Monaten etwa wie folgt:

| | |
|----------------------------|----------------|
| Vom 10. Mai bis ultimo Mai | Fr. 875 000 |
| Im Juni | „ 1 937 500 |
| Im Juli | „ 1 525 000 |
| Im August | „ 2 000 000 |
| Im September | „ 4 562 500 |
| Im October | „ 5 725 000 |
| Vom 1. bis 10. November | „ 2 125 000 |
| | Fr. 18 750 000 |

Hierzu treten an Einnahmen für Stätte-Vermietungen, Concessionen etc. rund

An Erlös aus dem bereits beschafften Verkauf der Baulichkeiten der Ausstellung im Ganzen rund

Summa der Einnahmen Fr. 23 125 000

Diesen Einnahmen stehen an Ausgaben gegenüber:

Für Bauten und Einrichtungen, Besoldungen Remunerationen, Verwaltung etc. bis zum Eröffnungstage der Ausstellung

Laufende Ausgaben während der Ausstellungsdauer pro Tag rund 50 000 Fr., d. i. in Summa

Summa der Ausgaben Fr. 43 750 000

Von diesem Betrage sind durch Actien-Zeichnungen aufgebracht:

a) 11 250 000 Fr.

b) Durch ein Darlehen des Vereinigten Staaten-Congresses 7 500 000 Fr.

und der Rest von 25 000 000 Fr. durch Spenden und Bewilligungen unter besonderen Formen: der Stadt Philadelphia, des Staats Pennsylvania und anderer Staaten der Union.

Ob für die Actionäre des Centennial-Unternehmens Aussicht besteht, ihre Einschüsse voll oder zum Theil zurück gezahlt zu erhalten, ist ungewiss; jedenfalls hält man in Amerika dafür, dass in der Ausstellung trotz ihrer sehr grossen Kosten ein bedeutender „Erfolg“ realisiert worden sei und es ist zuzugeben, dass die obigen Zahlen — deren Verification natürlich vorbehalten bleiben muss — dem nicht widersprechen, sobald man