

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Bekanntmachung.

In Verfolg unserer Bekanntmachung vom 11. August ds. J. machen wir ferner bekannt, dass unser Local-Gütertarif vom 1. October 1877 zu nachstehenden Preisen:

Heft I 45 Pfg.

„ II 55 „

„ III 20 „

durch unsere Güter-Expeditionen käuflich abgegeben wird.

Strassburg, 27. September 1877. (1990)

Kais. General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Reichs-Eisenbahnen
in

Elsass - Lothringen.

Am 1. k. Mts. kommt an Stelle des jetzt bestehenden Tarifs vom 1. August 1874 und dessen Nachträge ein neuer Kohlentarif IX für den Kohlverkehr von den Saargruben nach elsass-lothringischen und luxemburgischen Stationen zur Einführung. 50 Pfennige.

Strassburg, 29. September 1877. (1992)

Kais. Generaldirection
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Bekanntmachung.

Am 15. d. Mts. ist der Frachtsatz für Dortmund des rheinisch-Baseler Schienen-Ausnahmetarifs vom 1. April d. J. auch für Station Dorstfeld der rheinischen Bahn in Kraft getreten.

Strassburg, 25. September 1877. (1989)

Kais. Generaldirection
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Halbjährlich bei den Postanstalten 7 Mk. 50 Pf. Abonnements-Einladung. Vierteljährlich bei der Exped. direct incl. Porto 5 Mk. 17 Pf.

Centralblatt für Submissionen.

Allgemeine Deutsche Submissions-Zeitung.

General-Anzeiger für die Geschäftswelt.

8. und 9. Nachtrag, Nr. 837 der Post-Zeitungspreisliste.

Erscheint in Hannover.

Organ für die im deutschen Rei- che stattfindenden Sub- missionen etc., nach amtlichen Mittheilungen, nach Terminen u. Branchen übersichtlich geordnet.

Grösste u. billigste Submissions- Zeitung, welche sämmtliche Lieferungen resp. Arbeiten für Behörden etc. und die wichtigsten Submissions-Resultate enthält.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Vom 1. Januar 1878 an wird die Taxe Rorschach-St. Fiden für die Güterklasse D auf 9 Cts. und für die Classe E auf 8 Cts. für je 50 kilogr. festgesetzt werden.

St. Gallen, den 1. October 1877.

(M2848Z)

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen

Mit 1. October nächstthin tritt ein II. Nachtrag zum Personentarif zwischen der Schweizerischen Nordostbahn und der Vorarlbergerbahn vom 1. April 1875, enthaltend direkte Personen- und Gepäcktaxen von Wädensweil nach Feldkirch und Bludenz, in Kraft.

St. Gallen, den 28. September 1877.

[M437G] Die Generaldirection.

Für Gemeinden, Baumeister etc.

Glasirte Thonröhren

zu Wasserleitungen, Abtritten etc., seit 50 Jahren erprobte, liefert billigst die Thonröhrenfabrik von [1995] Ferdinand Richner, Aarau.

H. Arbenz-Haggenmacher, Winterthur.

Die neuesten Werkzeuge, Hilfsmaschinen und gewerblichen Geräthschaften.

Amerikanische Treibriemen

(Courroies en cuir américaines)

Indem ich diesen Artikel in den Markt bringe, habe ich die volle Ueberzeugung, dass schon nach den ersten Proben die Anwendung desselben sich schnell verbreiten wird. Zur Fabrication dieser Riemen wird nur mit Eiche gegerbtes und sorgfältigst ausgewähltes Leder verwendet. Der Riemen ist sehr geschmeidig, zähe und vollkommen gestreckt (in letzterer Beziehung unübertroffen); es ist denn auch bei der Philadelphia-Ausstellung von den fremden Fachmännern die Vorzüglichkeit des amerikanischen Fabricats anerkannt worden. Da viele Riemen, welche beim Gewicht verkauft werden, mit Fett geladen sind, ist als sicherste Basis zur Preisvergleichung die Notirung per laufenden Meter angesetzt; denn auch in dieser Hinsicht bietet der amerikanische Artikel bemerkenswerthen Vortheil.

Preise

in laufenden Metern.

Breite Millimt.	25	32	38	44	50	56	63	75
Fr.	0,82	1,23	1,60	2,—	2,40	2,80	3,10	3,90
Breite Millimt.	88	100	125	150	200	225	255	
Fr.	4,70	5,70	7,—	8,60	11,50	13,40	14,80	
Breite Millimt.	305	355	410	460	510	610	710	
Fr.	18,10	21,20	25,50	29,80	34,—	—	—	
Breite Millimt.	760	810	915	1015				
Fr.	—	—	—	—				

Preise von runden Riemen auf Anfrage; doppelte Riemen haben doppelten Preis.

Amerikanische Riemenhaften in allen Grössen.

[1988]

Zu chemischen Analysen jeder Art

empfiehlt sich

R. von Fellenberg, Chemiker,
Chemisches Laboratorium, [1993]
Holligendrittel 157 bei Bern.

Adhäsionsfett, prima Qualität für Leder-Treibriemen,
à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

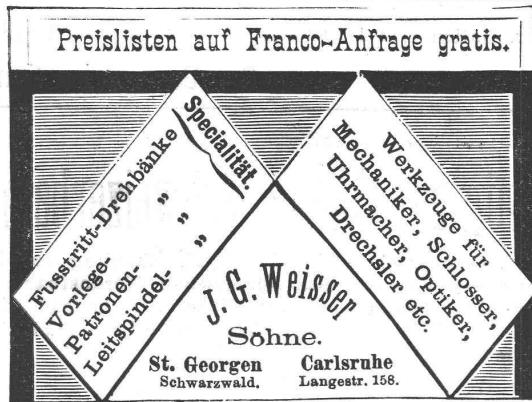
(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)

Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12 1/2, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier (1895)

Oechslin-Billeter in Solothurn.



Gusseiserne Fabrikfenster

empfiehlt als langjährige Specialität (1698)

Action-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.

Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter.

Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modellecatlog für Committenten gratis.

Das reichhaltige Modellager ermöglicht es, auch

Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten auszuführen.

Wir empfehlen zur Einrichtung von Centralheizungen unsere

Calorifère

neuester und erprobter Construction mit doppelt gemauert und gepanzertem Feuerherd. Wärmezertreuer mit unverbrennbarem Polsterverschluss. Geringer Brennstoffaufwand. Wärmereservation von 12 und mehr Stunden. Vermeidung des Glühenderwends und des nachtheiligen Schubes auf Eisen und Mauerwerk beim Anheizen und Abkühlen. Bequeme Reinigung nur von aussenhalb der Heizkammer und beliebige Wasserverdampfung. Wir garantieren: den Effect, die absolute Rauchsicherheit und höchste Dauerhaftigkeit. Prospekte und Ausarbeitung von Projecten franco und gratis. [1883]

Heckmann & Zehender in Mainz.

DIE Schweizer. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft in Winterthur.

Grund-Capital fünf, emittiert drei Millionen Franken, versichert gegen feste Prämie:



Arbeitergruppen, gegen Unfälle alter Art, bei Ausübung ihres Berufes sowie Arbeitgeber gegen die ihnen durch gesetzliche Bestimmungen aufzuerlegenden Lasten bei Unfällen ihrer Arbeiter.

Jedermann gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle, alten Art in u. außer dem Berufe und speziell auch nur auf Heisen.

Die Direction.

Prospekte sind sowohl in unsren Bureaux, als auch bei allen unseren Agenturen zu haben. (1691)

Sicherheitsläden aus Gussstahlblech

(selbstrollend)

(1828)

liefert prompt in solider Ausführung, für die Schweiz per \square my à 40 Fr. fertig montirt, die Rolladenfabrik von

Luzern. **Fritz Gauger.** Luzern. Musterbleche und Prospekte stehen franco zu Diensten.

G. H. Wunderli

in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, Depôt der Gummi- und Guttapercha-warenfabrik v. Metzeler & Co. in München, hält ein wohlassortirtes Lager in aller Art Kautschukwaren chirurgischer u. technischer Natur. Ferner: Hanfschläuche, Circularpumpen, Schläckenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Erstellung von electricischen Sonnenien.

[1710]

Reelle Bedienung.

Beste Referenzen.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Wenzelides, Hilfsmaschinen u. Werkzeuge für Eisen- und Metallarbeiten. Mit 130 Illustrationen Fr. 5.35
Kupka, P. F., Amerikanische Eisenbahnen Fr. 4.00
Orell Füssli & Co.

Verlag von
Orell Füssli & Co. in Zürich
Technische Mittheilungen
 Eisenbahnwesen, Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde
 (in zwanglosen Heften)

Bis jetzt sind erschienen:

- Heft 1: Königsfelden. Die Heil- und Pflegeanstalt des Kantons Aargau. Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1. —
 2: Die Electriche Signalscheibe für Eisenbahnen. Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.
 3: Die Alpendocomotive der Zukunft (Fairlie's System mit symmetrisch artikulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach "Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine", zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
 4: Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparatus von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel & Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
 5: Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —
 6: Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik. Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschul-lehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —
 7: Mein Gutachten über A. Thommen's "Gotthardbahn". Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwag, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.
 8: Die Entbindungsanstalt in Bern. Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —

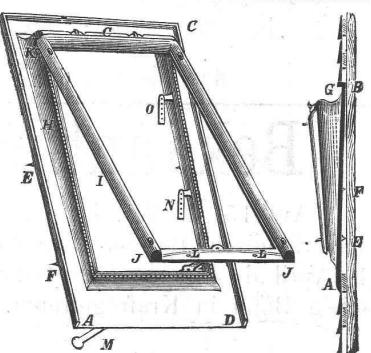
Gusseiserne Dachfenster

(für Schiefer und gewöhnliche Ziegel) in elf verschiedenen Größen, empfehlen sich ihrer Billigkeit wegen zu den einfachsten Bauten. [1884]

Dachfenster für Falzziegel

Prospekte gratis. —

Schürch & Bähler, BERN.



C. Eberhard Oechslin

Fortschritts-

und

Verdienst-

Medaille

in

Wien 1873.

SCHAFFHAUSEN

Preis-Medaille

liefer

nebst

Drahtseile

Ehrenmeldung

in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen.

Bern 1857.

Hanfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge und Gerüste.

Weiss oder getheert.

(1675)