

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 12

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bekanntmachung.

Am 1. November d. J. wird an Stelle der bisherigen mitteldeutschen Verbandstarife ein neuer Gütertarif für den Verkehr mit elsass-lothringischen und luxemburgischen Stationen in Kraft treten, welcher theils erhöhte und theils ermässigte Frachtsätze enthält.

Auskunft wird durch die Direction der Thüringischen Eisenbahn in Erfurt ertheilt, auch durch unser Tarifbureau vermittelt.

Im Falle etwaiger Hinausschiebung des Einfuhrtermins bleibt Bekanntmachung vorbehalten.

Strassburg, 13. September 1877. (1980)

Kais. Generaldirection
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Gotthardbahn-Gesellschaft.

Der am 30. September fällige Halbjahreszins
der 5 % Obligationen III. Serie

der Gotthardbahngesellschaft wird vom 30. dieses Monats ab gegen Einlieferung der betreffenden Coupons mit Fr. 25 an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der Schweiz:

bei der Hauptcasse der Gesellschaft in **Luzern** (Bellevue); bei der Schweiz. Creditanstalt in **Zürich**; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in **Basel**; bei der Berner Handelsbank in **Bern**; bei der Aargauischen Bank in **Aarau**; bei der Bank in **Winterthur**; bei der Bank in **Schaffhausen**; bei der Banca Cantonale Ticinese in **Bellinzona**; bei der Banca della Svizzera italiana in **Lugano**; bei dem Bankhause Pury & Co. in **Neuenburg** und dem Bankhause Lombard, Odier & Co. in **Genf**.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu welchen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können.

Luzern, den 15. September 1877. (M2688Z)

Die Direction der Gotthardbahn.

Preislisten auf Franco-Anfrage gratis.

Eintritt-Dreibänke
Vorlege-
Patronen-
Leitspindel.

Spezialität.

Werkzeuge für
Mechaniker, Schlosser,
Uhrmacher, Optiker,
Drechsler etc.

J. G. Weissert
Sohne.

St. Georgen
Schwarzwald.

Carlsruhe
Langestr. 158.

(1981)

Bekanntmachung.

Da in Biel zwei Baumeister Wyss existiren, was schon öfters zu unangenehmen Verwechslungen führte, so ersuche ich das Tit. Publicum, zwischen mir und Herrn **Vincenz Wyss**, Architect, einen genauen Unterschied zu machen. Gleichzeitig ersuche ich, bei Zuschriften und Sendungen an mich, sich genau an untenstehende Unterschrift und Adresse zu halten.

Biel, 22. August 1877. [1962]

Albert Wyss, Baumeister.

Schweizer. Nationalbahn.

Die Tit. Actionäre der Schweizerischen Nationalbahn werden hiemit zu einer

Ausserordentlichen Generalversammlung
Donnerstag den 27. September 1877, Vormittags 11 Uhr, in den **obern Sälen des Casino in Winterthur** und nicht im Gemeindesaal des Stadthauses eingeladen.

Tractanden:

1. Antrag der Direction und des Verwaltungsrathes betreff Genehmigung des Ausweises über den Kapitalbedarf der Gesellschaft, beziehungsweise Einforderung der Fr. 1 000 000 betragenden zweiten Hälfte der Nachsubvention.
2. Antrag der Direction und des Verwaltungsrathes betreff Genehmigung eines bis zum Verfall des restirenden Nachsubventionsanleihe erforderlich werdenden temporären Anleihe.
3. Antrag der Direction und des Verwaltungsrathes betreff endgültige Feststellung der Redaction des § 8, Lemma 1 des Betriebsfusionsvertrages mit der Tössthalbahn.
4. Wahlen:

- a) Dreier Mitglieder des Verwaltungsrathes.
- b) Des Präsidenten des Verwaltungsrathes.

Stimmberechtigt sind alle handlungsfähigen Besitzer von Actien, oder die gesetzlichen, beziehungsweise die bevollmächtigten Stellvertreter von Actienbesitzern (§ 12 der Statuten).

Gegen Vorweisung der Actien oder Legitimation über den Besitz von solchen, können die Herren Actionäre oder deren Bevollmächtigte vom 23. d. Mts. an, den Ausweis für die Generalversammlung, welchem für die nicht in hier wohnenden Actionäre ein Freifahrtbillet zur Benutzung unserer dannzumal im Betriebe stehenden Linien, gültig für den 27. September und zwar Vormittags in der Richtung nach Winterthur und Nachmittags in der Richtung von Winterthur beigegeben ist, bei folgenden Stellen beziehen:

- a) in Winterthur bei der Hauptcassa der Gesellschaft und am 27. September Vormittags von 10—11 Uhr im Versammlungsorte;
- b) bei sämtlichen Stationsvorständen der Linien Winterthur-Singen-Constanz und Baden-Zofingen-Aarau;
- c) bei den beiden Leihcassen Kloten und Dällikon.

Winterthur, den 11. September 1877.

Im Namen des Verwaltungsrathes der Schweizer. Nationalbahn,

Der Vice-Präsident:

[1974]

Bürli.

Soeben erschien:

HANDBUCH für

Specielle Eisenbahn-Technik

herausgegeben von

Heusinger von Waldegg.

V. Band

Bau und Betrieb der Secundär- und Tertiärbahnen.

I. HÄLFTE

Preis 33 Fr. 35 Cts.

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

[OF324S]

Bohlig's Magnesia-Präparat

bestes, billigstes und einfachstes Mittel gegen den Kesselstein, allein bei }

[1789a]

Wirth & Cie.

Patentgeschäft in Frankfurt a/M.

Adhäsionsfett, prima Qualität für Leder-Treibriemen, à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)

Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12 1/2, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier

(1695)

Oechslin-Billeter in Solothurn.

Calorifères irländisches System

mit langsamer Verbrennung,

— empfehlen: —

Weltert & Cie., in Sursee,

älteste Fabrik in der Schweiz.

Anerkannt beste Heizöfen mit praktischer Regulirvorrichtung und solidester Construction.

Für Prospecte, Referenzen und fernere Auskunft beliebe man sich an uns direct zu wenden. [1968]

Generalversammlung

der

Schweizer. Industrie-Gesellschaft

in

Neuhausen bei Schaffhausen.

Donnerstag den 27. September 1877, Vormittags 11 Uhr, im Gasthof zum Rheinfluss in Neuhausen.

Verhandlungsgegenstände:

1. Abnahme der Jahresrechnung und des Geschäftsberichtes.
2. Wahl der Rechnungsrevisoren für das Jahr 1877/1878.

Die Tit. Actionäre der Schweizer. Industrie-Gesellschaft werden hiemit zur ordentlichen Generalversammlung des Jahres 1877 eingeladen.

Nach Massgabe von Art. 39 der Statuten haben sich diejenigen Actionäre, welche an der Generalversammlung Theil nehmen wollen, drei Tage vor dem obbezeichneten Tage auf dem Verwaltungsbureau in Neuhausen über den Besitz ihrer Actien auszuweisen.

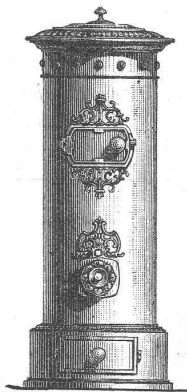
Geschäftsberichte für das Rechnungsjahr 1876/77 können vom 22. September an bei obiger Stelle bezogen werden.

Neuhausen, den 20. August 1877.

M2479Z]

Der Präsident des Verwaltungsrathes:

J. Blank-Arbenz.



Schürch & Bähler

Bern

1977]

empfehlen ihre

neuesten ausgemauerten

Regulir-Cylinder-Oefen

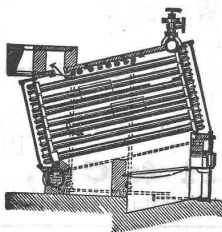
und

Calorifères irländischen Systems

Ornamentguss

wie: Balkon- und Treppengeländer, Säulen, Candelabres, Statuen, Vasen, Springbrunnen, Thürfüllungen, Dachfenster etc. e c.

— Eisenbalken —



Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.

Root's

nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

Walther & Co. in Kalk

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 [] Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenersparnis, geringster Raumverbrauch, billige Erhaltung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen. (1607)

Gasmotor,

neueste Construction, garantirt drei Pferdekraften ist zu verkaufen wegen Erwerbung einer Wasserkraft.

Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Cie. in Zürich. (1801)

Billetschränke,

mit Fächern von Weissblech, wie solche von mir seit mehreren Jahren für die Königliche Direction der Bergisch-Märkischen Eisenbahn geliefert werden, empfiehlt

(1913)

C. Hartmann,

Bau- und Möbelschreiner, Elberfeld, Gesundheitsstr. Nr. 97a.

Dampfmaschinen

gebraucht, aber betriebsfähig, für Kesselspeisung besonders geeignet, bei

C. W. Textor,

Bockenheim. [1934]

Heizung und Ventilation

Ehren-Diplom — Erster Preis.

[1941]

Erste Special-Ausstellung zu Cassel.

Prospecte und Abhandlungen über meine Luft-, Dampf- und Wasserheizungen, Ventilations-Schulöfen und Rauch-Luftsaugern, versende gratis.

Stuttgart

E. Möhrlin.

Stuttgart

Schiefertafelfabrik ENGY

in Glarus,

empfehlend den HH. Architekten und Bauunternehmern ihre unter der Leitung eines tüchtigen Fachmannes gewonnenen **Schieferprodukte** als **Platten** roh, ein- und beidseitig geschliffen in beliebigen Grössen und Formaten, für die verschiedensten Zwecke verwendbar. [1929]Als vorzüglich praktisch bewähren sich solche für **Bodenbelege** in Hausfluren, Küchen, Kellern u. s. w., für **Schulwandtafeln**, **Fenstersimsplatten** und ganz besonders auch für **Pissoirs**. **Dachschiefer** in garantirt guter, dauerhafter Waare.

Preiscurante und Muster stehen jederzeit zu Diensten.

A. WEHRLY, Architect,

Bärengasse 5

Zürich

5 Bärengasse

empfehlend sich

zur Anfertigung von Bauplänen, Kostenanschlägen, Bauleitung, sowie zur Uebernahme von Bauten gegen Pauschalsummen.

Ferner liefert derselbe:

Parquetten in Tannen-, Buchen-, Ahorn-, Nussbaum- und Eichenholz (144 verschiedene Muster).**Zug- u. Rolljalousien** (Selbstroller) in Holz und Gusstahlblech.**Thürbeschläge** in reichster Auswahl von den einfachsten bis zu den elegantesten.**Fenster- u. Ladenbeschläge** (Cremonen) mit und ohne Mittelschluss.**Zinkornamente** als Marquisen, Gallerien, Häng-Garnituren, First- und Gratverzierungen, diverse Ornamente, Blattverzierungen, Thierköpfe, Vasen, Ballustre, Dachfenster, Dachspitzen, etc.**Ornamentguss** — Säulen, Wendeltreppen, Balkon- u. Treppengeländer, Vasen, Thürfüllungen, Consolen, Lanzenspitzen, First- und Gratverzierungen.**Sparheerde** transportable, solide und billige Construction für Holz-, Steinkohlen und Torfbrand eingerichtet, mit grösster Ersparnis an Zeit und Brennmaterial.**Automatische Dampfwaschkessel** transportabel mit ausgemauerter Kesselfeuerung. 30—60 Liter fassend.**Meidingersche und schwedische Regulirfüllöfen** für Räume bis zu 1500 Kubikmeter Inhalt.**Ventilatoren für Wohn- und Schlafzimmer** in einfachster und solidester Construction. [1966]

Comptoir und Magazin:

Bärengasse 5

Zürich

5 Bärengasse.

G. H. Wunderli

in Zürich, unterm Schnegen am Limmatquai, Dépôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik v. Metzeler & Co. in München, hält ein wohl assortirtes Lager in aller Art Kautschukwaaren chirurgischer u. technischer Natur. Ferner: Hanfschläuche, Circularpumpen, Schlackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Erstellung von electrischen Sonnerien.

[1710]

Preiscurant zu Diensten.

Reelle Bedienung.

Beste Referenzen.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.