

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 8

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Die

[1947]

## Concurrenz-Eingaben

zur dekorativen Ausstattung des neuen Saales im  
**Hôtel Schweizerhof am Rheinfall**

bei Schaffhausen, sind von dem hiezu erbetenen Preisgerichte folgendem Spruche unterstellt worden.

Von den eingegangenen Projecten ist keines, das dem Programme ganz genügt. Die relativ beste Eingabe ist die mit dem Motto: „*Beatus ille qui procul negotiis*“ und erhält den Preis von Fr. 1000, Verfasser die Herren Chiodera und Berlepsch. Die zweite Beste mit Motto „Rheingold“ und erhält den Preis von Fr. 600, Verfasser Herr Albert Müller in Zürich. Der Eingabe mit Motto „Rheinfall“ wird eine ehrenvolle Anerkennung ausgesprochen.

Die Entwürfe wollen von F. Wegenstein, Hôtel Schweizerhof bei Schaffhausen zurückverlangt werden und wird denselben eine Abschrift des ausführlichen Berichtes des Preisgerichtes beigelegt.

### Lieferung von Cementröhren.

Das unterzeichnete Departement bedarf 90 lfd. Meter

#### Cementröhren

von 0,15 bis 0,60 Meter Lichtöffnung. Die Lieferung der Röhren hat franco Station Frauenfeld zu erfolgen.

Uebernahmsofferten sind bis 6. September einzugeben:

Frauenfeld, den 22. August 1877.

1946]

Strassen- und Baudepartement.

Braun.

## Generalversammlung der **Schweizer. Industrie-Gesellschaft** in **Neuhauen bei Schaffhausen.**

Donnerstag den 27. September 1877, Vormittags 11 Uhr,  
im Gasthof zum Rheinfall in Neuhauen.

### Verhandlungsgegenstände :

1. Abnahme der Jahresrechnung und des Geschäftsberichtes.
2. Wahl der Rechnungsrevisoren für das Jahr 1877/1878.

Die Tit. Actionäre der Schweizer. Industrie-Gesellschaft werden hiemit zur ordentlichen Generalversammlung des Jahres 1877 eingeladen.

Nach Massgabe von Art. 39 der Statuten haben sich diejenigen Actionäre, welche an der Generalversammlung Theil nehmen wollen, drei Tage vor dem obzeichneten Tage auf dem Verwaltungsbureau in Neuhauen über den Besitz ihrer Actionen auszuweisen.

Geschäftsberichte für das Rechnungsjahr 1876/77 können vom 22. September an bei obiger Stelle bezogen werden.

Neuhauen, den 20. August 1877.

M2479Z]

Der Präsident des Verwaltungsrathes:

J. Blank-Arbenz.

## Heizung und Ventilation

Ehren-Diplom — Erster Preis.

[1941]

### Erste Special-Ausstellung zu Cassel.

Prospecte und Abhandlungen über meine Luft-, Dampf- und Wasserheizungen, Ventilations-Schülöfen und Rauch-Luftsaugern, versende gratis.

Stuttgart

E. Möhrlin.

Stuttgart

## Lieferung eines Gartengeländers.

Für die Irrenanstalt St. Urban ist ein eisernes Geländer mit Portal 20,77 m/ Länge und 2,40 m/ Höhe zu erstellen. Pläne und Beschreibung liegen bei der Verwaltung dasselbst und dem Unterzeichneten zur Einsicht auf, welcher über Weiteres Auskunft ertheilt.

Bewerber haben ihre Angebote bis den 1. September nächsthin der Verwaltung der Irrenanstalt St. Urban schriftlich einzureichen.

[1945]

Langenthal, den 18. August 1877.

Hector Egger, Baumeister.

## Vereinigte



## Schweizerbahnen

In Folge Erhöhung der internen Personentaxen auf der Bötzberg-Bahn hat die Direction der Nordostbahn die zwischen ihr und den Vereinigten Schweizerbahnen bestehenden Personentarife auf den 1. December d. J. gekündet, von welchem Zeitpunkte an erhöhte Taxen in Kraft treten werden.

St. Gallen, den 22. August 1877.

(M2484Z)

### Die Generaldirection.

## Geruchlose Abortanlagen

### sogenanntes Tonnensystem

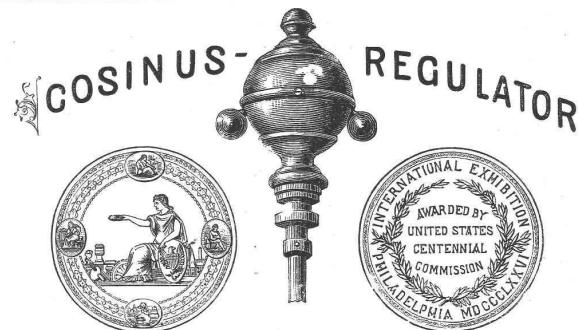
[1942]

zur Ansammlung und Abfuhr menschlicher Abfallstoffe nach Heidelberger und eigenem patentirtem System, bringt als Specialität zur Ausführung

Stuttgart

E. Möhrlin.

Stuttgart



Den von Herrn Eduard Buss aus Bern neu erfundenen und in allen industriellen Staaten

patentirten, in Philadelphia prämierten

## Cosinus-Regulator,

der sich durch seinen verstellbaren, während des ganzen Muffenhubes constanten Beweglichkeitsgrad, durch seine grosse innerhalb des Ausschlagswinkels nahezu constante Energie bei geringem Gewicht, durch seinen grossen Muffenhub und schliesslich durch seine Einfachheit, Dauerhaftigkeit, Billigkeit und gefällige Form vor allen übrigen auszeichnet, fertigt allein und zwar in sieben Grössen, von denen die fünf kleinsten auch mit Drosselventil und combinirtem Absperrventil geliefert werden, die Eisengiesserei und Maschinenfabrik von

## H. Gruson in Buckau bei Magdeburg.

Gefällige Aufträge auf Cosinus-Regulatoren beliebe man an die Herren STIRNEMANN & Cie. in Zürich zu richten.

Die H. Gruson'sche Fabrik empfiehlt gleichzeitig ihre bestrenomirten Hartgussfabriks, als: Hartgussräder mit und ohne Achsen, Ketten- und Seilrollen, Herzen und Kreuzungsstücke, Brechbacken, Walzenringe, Mahlkränze und Platten, Pochschuhe und Pochplatten, Strassenrammen, fertig bearbeitete und polierte Hartgusswalzen, Hämmer, Ambose, Bremsklotze und Signalglocken, außerdem Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, Zwangsschienen und Fahrschienen für Wegübergänge, Curvenschienen und Weichen für Pferde-eisenbahnen; ferner hydraulische Hebezeuge und Pressen, transportable und fahrbare Krähne mit Dampf oder Handbetrieb, Salz- und Kohlenmühlen mit Hartguss-Mahlkränzen, Gussstücke in jeder Form und Grösse, vor allem solche von besonders festem Material; ferner Kriegsmaterial, als Hartguss- und Weichgussgeschosse und Laffetten jeder Construction; Einrichtungen für Pulverfabriken und schliesslich complete Fabrikanlagen jeder Art.

(Mact. 1258/6B)

## Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber“ (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von

WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.

(1789)

**Adhäsionsfett, prima Qualität für Leder-Treibriemen,**  
**à Fr. 60 die 50 Kilogramm.**

(Unterhält die Riemer und erhöht deren Zugkraft.)

**Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.**

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

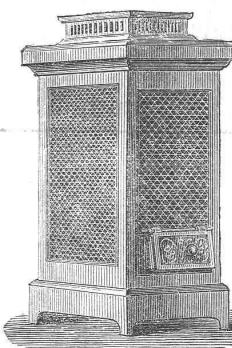
Liefert in Gebinden von 12 1/2, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier (1895)

**Oechslin-Billeter in Solothurn.**

Fortwährend auf Lager für neue Einrichtungen:

**Calorifères (Luftheizöfen)**

mit langsamer Verbrennung, irlandisches System,

**von Schnell & Schneckenburger, Nachfolger,****Eisengiesserei  
und mechanische Werkstätte  
in Oberburg bei Burgdorf.**

Zur Beheizung von Räumlichkeiten jeder Art und Grösse. — Gesundheits- und schädlich und ohne Feuergefahr. — Bedeutende Ersparniss an Zeit und Brennmaterial. — Einfache Behandlung (nach besonderer Gebrauchsanweisung). — Nach Belieben: Tage-, Nächte-, Wochenlange Dauer des Feuers. — Reducirte Preise. — Rasche Bedienung oder auf bestimmte Zeit. — Prospective gratis. (1869)

**Neueste Eisenbahn-Literatur.**

Im Verlage von Orell Füssli &amp; Co. in Zürich sind soeben erschienen:

**Zschokke, Olivier,** Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.)**2. Auflage.** 80 geheftet. Preis Fr. 2. —**Coutin, Jules,** Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1. 50**Dietler, H.,** Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1. 50.**Situation und Reconstruction der Nordostbahn.** Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 80 geheftet. Preis Fr. 2. —**Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band.** Enthaltsend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3. 50. (OF91V)**Schweizerische Eisenbahn-Statistik** für das Betriebsjahr 1873. III. Band, 1. Lieferung. Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —

**C. SCHLICKEYSEN,** Maschinen-Fabrik Berlin S.O. Wassergasse 17. 18, empfiehlt seine neuen transportablen liegenden Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen. Alle Sorten stets auf Lager.

Prämirt in Philadelphia. (1925)

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Unmöglichkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.

**Root's nicht explodirende Dampfkessel** bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

**Walther & Co. in Kalka, Rhin.** Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohleersparniss, geringster Raumanspruch, billiger Einbau, von Innen und Außen.

**G. H. Wunderli**

in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, Depôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik v. Metzeler &amp; Co. in München, hält ein wohlassortiertes Lager in aller Art Kautschukwaren chirurgischer u. technischer Natur. Ferner: Hanfschläuche, Circularpumpen, Schlackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Preiscourant zu Diensten.

## Erstellung von electricischen Sonnenriemen.

Reelle Bedienung.

[1710]

Beste Referenzen.

Druck und Verlag von Orell Füssli &amp; Co. in Zürich.

**Doctor** Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H4501)

**Ein Maschinentechniker,**

der nach den nötigen Vorstudien und 6jähriger Praxis die kgl. sächsische Werkmeisterschule in Chemnitz absolviert hat, sucht ohne grosse Ansprüche baldigst eine Stelle als Werkführer oder in einem technischen Bureau. Offerten sub H. D. 408 an Haasenstein & Vogler in St. Gallen. [H408G.]

**Maculatur**

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen

**Orell Füssli & Co.**

Buchhandlung, Marktgasse Zürich.

**Patent-Drahtstiftmaschinen**

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis 25% höher, als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität

**Malmedie & Schmitz**  
in Düsseldorf-Oberbilk.

Soeben erschienen:

**Deutsches Bauhandbuch**

bearbeitet

von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders.

**Dritte Lieferung,**

24 1/4 Bogen, mit circa 800 Holzschnitten.

Preis Fr. 8.

Es enthält diese seit Jahren erwartete Fortsetzung des viel verbreiteten Buches so wichtige und interessante Capitel des Bauwesens, dass die Besitzer der beiden ersten Lieferungen in dem reichen Inhalt der neuen Lieferung sicher vollen Ersatz für die lange Verzögerung ihres Erscheinens finden werden.

Die Bearbeitung der Schlusslieferung ist in ununterbrochenem Gange, so dass das Erscheinen derselben in angemessener Frist gesichert ist.

Ferner kommen binnen Kurzem zur Ausgabe:

**Sachregister zur Deutschen Bauzeitung.**

Umfassend die ersten 10 Jahrgänge 1867—1876

Preis Fr. 1,35.

**Tabellen zur Berechnung  
hölzerner u. eiserner Träger u. Stützen**  
zusammengestellt und mit Beispielen versehen

von

**A. Buske, Ingenieur.**

Mit 3 Tafeln.

Preis circa Fr. 5,35.

**Zur Frage**

über

**Bau, Anlage, sowie Betriebsmittel von Secundär- und Strassenbahnen,**

insbesondere über die Benutzung mechanischer Bewegungskraft auf denselben.

Von

**William Robert Rowan,**

Civil-Ingenieur.

Aus dem Dänischen. — Mit 7 Tafeln.

Preis Fr. 2,70.

Die Frage der secund. Eisenbahnen und der Strassenbahnen in Städten, welche alle beteiligten Kreise augenblicklich so lebhaft beschäftigt, wird hier von einer Seite behandelt, welche in hohem Grade Aufmerksamkeit erwecken dürfte.

**Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.**