Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 8

Titelseiten

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER LE

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII. ZÜRICH, den 24. August 1877. № 8

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reklamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Maison spéciale pour l'achat et la vente

des Matériels Industriels d'occasion.

C. Baisier-Delsarte

à Quiévrain,

Belgique.

Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.

Fourniture d'articles de Sucrerie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Baumaterial

zu verkaufen:

2 Locomotiven mit 25 Pferdekräfte, neu montirt, mit 120 Rollwagen von 0,80 m Spurweite, ca. 4000 Ctr. grosse und kleine Schienen mit Befestigungsmittel, 80 Stoss- u. 14 Schnappkarren, in ganz gutem Zustande, 500 Stück gute starke Klammern, Steinhauergeschirr, Pickel, Hebeisen, Schlegel, 5 Steinwagen etc., 1 Krahne.

Auskunft ertheilt (1921)

Fritz v. Arx in Olten.

Rollwagen von 75 % Spurweite und Schienen in ganz gutem Zustande.

Ein Schachtseil, 70 m lang, 70 m/m dick, neu von Hanf, zwei Rollen von Gusseisen, sammt Lager und Schaalen dazu.

Eisenbahnschienen, für Bauzwecke in jeder Länge bis 24', liefert zu äusserst billigen Preisen (1911)

Baden (Aargau), Juli 1877.

A. Reinle, Metallhandlung.

Feilenhobelmaschinen

neuester Construction, von grosser Leistungsfähigkeit. [1940

Maschinenbauanstalt

Friedr. Haas,

Lennep, bei **Remscheid.**

Prämirte, feuersichere Asphalt-Mastik-Dachpappe, Mastik-Dachlack, Holzcement etc., liefert billigst

W. Lentze's Dachpappenfab.

Einbeck, Prov. Hannover. [1937

Fabrique Suisse de **Dynamite** à ISLETEN près FLUELEN (Uri) (1584)

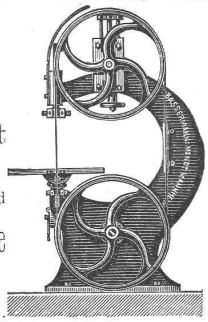
Dynamite

S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique

Isleten

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Hydraulische Pressen ohne Pumpwerke.

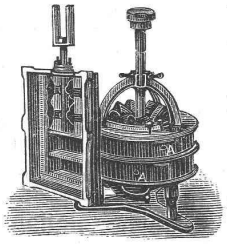


Bassermann & Mondt

Maschinen-Fabrik (1678) **Mannheim.**

Patentirte

Amerikanische Riesenturbinen



von 1-500 Pferdekr. für jedes Gefälle geeignet, Uebertreffen an Leistungsfähigkeit, billigem Preise u. geringen Aufstellungskosten alle bis jetzt bekannten Systeme und bauen als Specialität

H. Lehmann & Juckel,

Maschinenfabrik und Eisengiesserei,

Guben.

Prospecte gratis. (1918)

Gasmotor,

neueste Construction, garantirt drei Pferdekräfte ist zu **verkaufen** wegen Erwerbung einer Wasserkraft.

Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Cie. in Zürich. (1801)

Internationales

Patent-Bureau

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Civil-Ingenieure.

u. techn. Bureau

Besorgung u. Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (1666)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,

Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwalte.

Berlin S.W., Kochstrasse 2.

Internationales Patent-Bureau, (1862)

u. techn. Bureau,

zur Besorgung von Erfindungs-Privilegien in alle Länder, k. k. Sattel-Selbstgurter-Fabrik und Wiens solideste Eisenmöbelfabrik

Reichard & Co.,

Wien, III., Marxergasse 17.

Glas- und Schmirgelpräparate

in Papier und Leinen.

Fliegentod, roth und weiss, stark wirkend.

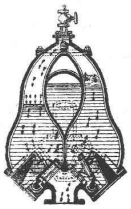
Tinten und Stempelfarben, flüssiger Leim etc.

Preiscourant franco.

Dr. B. Merk,

(1931) Frauenfeld.

PUMPEN



vorzüglichster und erprobter Systeme. **System Allweiler, Patent Bennison, Pulsometer, Patent Hall, Patent Cope und Maxwell,** für Hand-, Kraft- u. Dampfbetrieb, liefert prompt und placirt für jede Verhältnisse entsprechendst, unter Garantie,

Ed. Abegg, Civil-Ingenieur, Friedrichshafen a./B.

Prospecte bereitwilligst. (1907)

An Wiederverkäufer entspr. Rabatt.

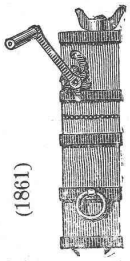
GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft

in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und **Herzstücke,** Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. **Walzenstühle** und Mühlenbestandtheile. (1681)

Fabrication Spéciale



et supérieure

DE CRICS

Meilleurs Systèmes de Hache-Paille, Coupe-Racines, etc.; nouveau système de Concasseurs à graines, etc., br. s. g. d. g.

(1861)

F.-Ch. Bierlein

constructeur

à Lingolsheim

(Alsace).

fournisseur d'arsenaux, chantiers maritimes, chemins de fer, etc.

PATENT

u. techn. Bureau.

Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme von Fabrikeinrichtungen. Entwürfe und Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projecte u. Devise einzelner Maschinen.. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede 1906] und Schlosser.

Maschinen-Agenturen.

IMER & BREUNING,

Bärenplatz 95, Bern.

Die Fabrik v. **Th. J. Baurmeister** in **Cassel,** liefert Alles zu **Pappdächern** Erforderliche, **Dachpappe** pro □ m von 33 Pfg. an, auch extradicke **Isolirpappe!** Qualität solid und unübertroffen. (1930)

Dampfpumpen

gebraucht, aber betriebsfähig, für Kesselspeisung besonders geeignet, bei

C. W. Textor,

1934] Bockenheim.

Haustelegraphen,

electrische liefert als Specialität Fabrik von **Carl Pfankuch, Köln.**