

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 7

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

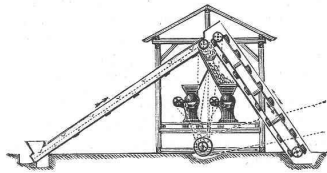
Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen und Wilhelm-Luxemburg-Bahn.

Am 1. October cr. tritt für die Beförderung von Gütern, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren im Local-Verkehre, unter Aufhebung des Tarifs vom 1. Juni 1875 nebst Nachträgen, ein neuer Tarif nach einem von dem bisherigen verschiedenen Systeme und mit theils erhöhten, theils ermässigten Frachtsätzen in Kraft.

Nähere Auskunft ertheilt unser Tarif-Bureau.
Strassburg, den 11. August 1877. (1938)

**Kais. Generaldirection
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

C. Schlickeysen, Berlin S.O. Wassergasse 17, 18.



Aelteste und grösste Specialfabrik auf dem Continent für
Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrication,
empfiehlt
Mörtel-Maschinen, Beton-Apparate, den Bau ganzer Mörtel-Fabriken.
Auf den grössten Bauten und Mörtelwerken Berlins in Betrieb.
Beste Mischung. Grosse Kalkersparniss.
Alle Sorten stets vorrätig. [1939]

In der nächsten Zeit erscheint:

HANDBUCH

der

Ingenieurwissenschaften

für

Eisenbahn-, Strassenbau- und Wasserbau-Ingenieure
in drei Bänden in Lex.-8°

herausgegeben von

Edmund Heusinger v. Waldegg.

I. Band.

Vorarbeiten, Erd-, Strassen- und Tunnelbau.

II. Band.

Grund- und Brückenbau.

III. Band.

Wasserbau.

[OF315S

Bestellungen nehmen entgegen:

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

**Franz Homberg, Marktgasse 80, Bern,
Graveur,**

empfiehlt sein Atelier für Gravirarbeiten auf Metall, Holz und Elfenbein bestens.

Wappen, Monogramme, Farb- und Trockenstempel, Typen für Buch- und Zeitungsdruck, etc.

Clichés als Unterdruckplatten für Werthpapiere, Fac-similes etc.

Specialität für Golddruck.

Platten, Handstempel, Fileten und Rücken etc. für Buchbinder und Hutfournituren-Geschäfte.

Saubere Ausführung. — Solide Preise. [1935]

Specialität seit 1859 **A. EINENKEL** Etablirt seit 1863
Architect und Ingenieur, [H32800b
Chemnitz (Sachsen).

Anlage und Einrichtung von Bierbrauereien, Mälzereien und Kellereien.
— Lieferung sämtlicher Geräte, Maschinen und Apparate. — Doppel-, Dreihorden- und Jalousien-Malzdarren mit Heizapparaten eigenen Systems.
— Feuerungsanlagen für Braupfannen und Dampfkessel. —

Referenzen: Actienbrauerei Solothurn. Herr A. Indermühle, Interlaken.
Herr J. Berchtold, Luzern. Herr C. Dietrich, Basel.

Julius Glaser, Ingenieur,

empfiehlt sich in Bern und Umgebung zur Besorgung von **Expertisen** u. **Vermessungen**, zur Ausarbeitung von **Bauprojecten**, **Kostenvoranschlägen** und von im Ingenieurfach vorkommenden Arbeiten jeder Art.
Bureau: Sandrain Nr. 66a, II. Stock. [1936]

Für Gaswerke

Als vorzüglichen Gaserzeuger an Stelle des theuren Bogheads empfehlen wir den neu präparirten

Suinter (Fettkalk)

zu verhältnissmässig sehr billigem Preise. [H624G1
Steinkohlenconsumgesellschaft Glarus.

Soeben erschienen:

Deutsches Bauhandbuch

bearbeitet

von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders.

Dritte Lieferung,

24 1/4 Bogen, mit circa 800 Holzschnitten.

Preis Fr. 8.

Es enthält diese seit Jahren erwartete Fortsetzung des viel verbreiteten Buches so wichtige und interessante Capitel des Bauwesens, dass die Besitzer der beiden ersten Lieferungen in dem reichen Inhalt der neuen Lieferung sicher vollen Ersatz für die lange Verzögerung ihres Erscheinens finden werden.

Die Bearbeitung der Schlusslieferung ist in ununterbrochenem Gange, so dass das Erscheinen derselben in angemessener Frist gesichert ist.

Ferner kommen binnen Kurzem zur Ausgabe:

Sachregister zur Deutschen Bauzeitung.

Umfassend die ersten 10 Jahrgänge 1867—1876
Preis Fr. 1,35.

Tabellen zur Berechnung

hölzerner u. eiserner Träger u. Stützen

zusammengestellt und mit Beispielen versehen

von

A. Buske, Ingenieur.

Mit 3 Tafeln.

Preis circa Fr. 5,35.

Zur Frage

über

Bau, Anlage, sowie Betriebsmittel von Secundär- und Strassenbahnen,

insbesondere über die

Benutzung mechanischer Bewegungskraft auf denselben.

Von

William Robert Rowan,

Civil-Ingenieur.

Aus dem Dänischen. — Mit 7 Tafeln.

Preis Fr. 2,70.

Die Frage der secund. Eisenbahnen und der Strassenbahnen in Städten, welche alle beteiligten Kreise augenblicklich so lebhaft beschäftigt, wird hier von einer Seite behandelt, welche in hohem Grade Aufmerksamkeit erwecken dürfte.

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

Die Annoncen-Expedition

von

Orell Füssli & Co.

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfiehlt sich zur pünktlichen Besorgung von

Inseraten aller Art

für sämtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Inserat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion geliefert

sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.

Gesellschaft für Stahlindustrie
Bochum in Westfalen
liefern
Gusstahl-Achsen & Bandagen
Specialität

Schmiede-Stücke aus Bessemer Gusstahl und Schmiede-Eisen für Eisenbahn-Bedarf, Schiffs- & Maschinenbau-Anstalten roh geschmiedet, vor- und fertiggedreht, (1708) Stab-Stahl, vorgereckte Blöcke. Vertreter für die Schweiz: Herr Walther Ernst in Winterthur.



Firmenstempel von Fr. 6 an.
Büchsen mit Stempelfarbe und Kissen von Fr. 4 an.
Firmenschilder in Zink von Fr. 20 an.
Stempel zum Zeichnen der Länge von 3 Fr. an.
Firmenstempel mit beweglichem Datum oder Nummern von Fr. 20 an.

Patent-Spiralsiebe.

Erze, Kohlen, Schrot, Sand, einfacher Bau, zwei Lager, zugleich zum Waschen geeignet, Preis, Kraft u. Wasserbedarf 30 % niedriger, Leistung und Dauer 200 % höher als bei gewöhnlichen Trommelsieben. (1885)

Adolph W. Schmitt,
Dillenburg (Nassau).

Die Fabrik v. Th. J. Baurmeister in Cassel, liefert Alles zu Pappdächern Erforderliche, **Dachpappe** pro □ m von 33 Pfg. an, auch extradicke **Isolirpappe!** Qualität solid und unübertroffen. (1930)

Einleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn“ für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.
in Zürich. (OF63V)

Maculatur

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner; verkaufen **Orell Füssli & Co. in Zürich**

La Librairie **Orell Füssli & Comp.** à Zurich vient de recevoir de Paris:

Nicole, de l'emploi des briques ordinaires dans la construction et la décoration des édifices. 30 planches coloriées in-40 avec texte fr. 33.

Petit, maisons de campagne dans les environs de Paris. Façades et plans avec texte. 30 planches in-40 fr. 33.

Agenda Oppermann à l'usage des ingénieurs, p. l'année 1877 relié fr. 2,75

Davy, météorologie générale avec 24 cartes en couleur fr. 13,20

Orell Füssli & Co., Zurich.

Rziha, Eisenbahn - Unter- und Oberbau I. Band: Geschichte, Vorarbeiten, Erdbau, Tunnelbau Fr. 10,70

Rziha, Eisenbahn - Unter- und Oberbau. II. Bd. Brückenbau Fr. 13,35

Strippelmann, Tiefbohrtechnik Fr. 5,35

Vorräthig bei **ORELL FÜSSLI & Co., Zürich.**

Leuzinger, billige Reisekarte der Schweiz. 1877. Fr. 3. —

Tilp, der praktische Maschinendienst im Eisenbahnwesen. 30 Bogen Fr. 16,70, soeben erschienen und eingetroffen bei

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung in Zürich.

Soeben erschienen:

Lorenz, Alfred, Tunnelbau mit Bohrmaschinenbetrieb. Mit 10 Tabellen und 6 Tafeln Fr. 6,70

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung für technische Literatur

Haustelegraphen,

electriche liefert als Specialität Fabrik von **Carl Pfankuch, Köln.**

Doctor Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Mediens, 14, Royal Square, Jersey, England. (H4501)

Kutter, die neuen Formeln für die Bewegung des Wassers in Canälen Fr. 13,35

Schwabe, Reisetudien über das englische Eisenbahnwesen mit Atlas Fr. 16 —

Winkler, Wahl der zulässigen Inanspruchnahme der Eisenconstruktionen mit Rücksicht auf die Wöhler'schen Festigkeitsversuche bei wiederholter Beanspruchung Fr. 2,15

Zeuner, Grundzüge der mechanischen Wärmetheorie. 2. Auflage Fr. 17,35

Kerl, Repertorium der technischen Literatur für 1869 bis 1873. Lief. 3 Fr. 10,70

Berlepsch Schweiz. 3. Auflage. Fr. 8,75

Hagmann, das Toggenburg, herausgegeben auf Anregung der S. A. C. Sect. Toggenburg. Mit Kärtchen, Panorama à 15 Ansichten, geb. Fr. 5. —

Leuzinger, neue Karte der Schweiz von 1877. Aufgezogen auf Leinwand in Etui Fr. 10. —

Meyer's Schweiz. Neunte Auflage. Mit 23 Karten, 7 Städteplänen, 29 Panoramen und 22 Ansichten in Stahlstich. (Mitarbeiter Prof. Dr. J. Egli in Zürich. Fr. 12. —

Ferner halten completes Lager aller Bädeler und übrigen Reisebücher, sowie Auswahl von Reise- u. Excursionskarten vorrätig **Orell Füssli & Co. in Zürich.**

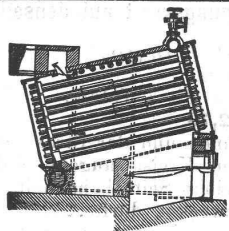
Patent-Drahtstiftmaschinen

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis 25% höher, als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität

Malmedie & Schmitz
in Düsseldorf-Oberbilk.

(1920)

keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.



Root's
nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

Walther & Co. in Kalk
a. Rhein.
Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenersparnis, geringer Raumanspruch, billige Einmanglung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen. (1807)