

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 6

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII.

ZÜRICH, den 10. August 1877.

N° 6.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonniert bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonniert bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12, 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

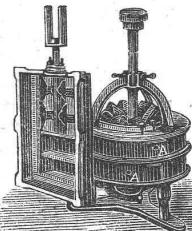
Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Ein Constructeur

selbstständig im Bau von Locomotiven für Secundärbahnen, findet festes Placement in einer süddeutschen Maschinenfabrik. Gefl. Offerten sub Chiffre OF1927 an die Ammonien-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

[1927]

Patentirte Amerikanische Riesenturbinen



von 1-500 Pferdekraft. für jedes Gefälle geeignet, Ueber-treffen an Leistungs-fähigkeit, billigem Preise u. geringen Aufstel-lungskosten alle bis jetzt bekannten Systeme und bauen als Specialität

H. Lehmann & Juckel, Maschinenfabrik und Eisengiesserei, Guben.

Prospekte gratis. (1918)

[H2771L]

Anzeige.

Der Gemeinderath von Lausanne bringt hiemit zur öffentl. Kenntniss, dass er als Preisrichter zur Prüfung der einlaufenden Pläne für den Bundesgerichtspalast, worüber freie Concurrentz eröffnet wurde, die HH. Semper ehem. Professor der Architektur am Polytechnikum in Zürich, derzeit Staatsarchit. in Wien, Gindroz, Archit. in Genf u. Stehlin-Burckhardt, Architekt in Basel, bezeichnet hat. Lausanne, 1. August 1877.

Die Gemeindekanzlei.

Gesucht:

Ein mit guten Zeugnissen versehener

patentirter Geometer

findet für einige Zeit Beschäftigung bei dem [H378G]

Bauinspectorat
des Cantons St. Gallen.

Glas- und Schmiegelpräparate

in Papier und Leinen.

Fliegentod, roth und weiss, stark wirkend.**Tinten und Stempelfarben,**
flüssiger Leim etc.

Preiscourant franco.

Dr. B. Merk,
(1931) Frauenfeld.

Die Fabrik v. Th. Baumeister in Cassel, liefert Alles zu Pappdächern. Erforderliche, Dachpappe pro \square my von 33 Pfg. an, auch extradicke Isolirpappe! Qualität solid und un-übertroffen. (1930)

Soeben erschien:

Betriebs-Ingenieur

für das Bau- u. Fabrikwesen

von B. Kaessner.
I. Theil, Fr. 6.70.**Orell Füssli & Co.**
Verlagshandlung, Zürich.Haustelegraphen,
electriche liefert als Specialität
Fabrik von Carl Pfankuch, Köln.

Fabrication Spéciale

et supérieure

DE CRICS

Meilleurs Systèmes de Hache-Paille, Coupe-Racines, etc.; nouveau système de Concasseurs à graines, etc., br. s. g. d. g.
F.-Ch. Bierlein
constructeur à Lingolsheim (Alsace).
fournisseur d'arsenaux, chantiers maritimes, chemins de fer, etc.



(1861)

Zum Windturbinenbau,

1—25 Pferdekraft, liefert ausführliche Werk-Zeichnungen etc. für Mark 75 Postvorschuss. Broschüren 15 Pf. — Auf Wunsch auch Bauleitung gegen übliches Honorar. (1905)

Neustadt-Magdeburg.

A. M. Arndt, Techniker.

Diplome jeder Facultät werden leicht unbillig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H4501)

Rollwagen von 75 % Spurweite und Schienen in ganz gutem Zustand.

Ein Schachtseil, lang, 70 my

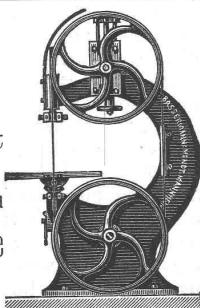
70 my dick, neu von Hanf, zwei Rollen von Gusseisen, sammt Lager und Schalen dazu

Eisenbahnschienen, für Bauzwecke in jeder Länge bis 24', liefert zu äusserst billigen Preisen (1911)

Baden (Aargau), Juli 1877.

A. Reimle, Metallhandlung.

Holzbearbeitungs-Maschinen

jeder Art
neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.Hydraulische Pressen
ohne Pumpwerke.Bassermann & Mondt
Maschinen-Fabrik Mannheim.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Internationales

ATENT
u. techn. Bureau

Besorgung u. Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (1666)

J. Brandt
& G. W. v. Nawrocki,
Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwälte.
Berlin S.W., Kochstrasse 2.



u. techn. Bureau,
zur Besorgung von Erfindungs-Privilegien in alle Länder, k. k. Sattel-Selbstgurter-Fabrik und Wiens solideste Eisenmöbelfabrik

Reichard & Co.,

Wien, III., Marxergasse 17.

Pläne
technischer Anlagen
jeder Art. Projekte u. Devise
einzelner Maschinen. Anfertigung von Detailzeichnungen
für Modellschreiner, Schmiede
1906 und Schlosser.
Maschinen-Agenturen.

IMER & BREUNING,
Bärenplatz 95, Bern.

Billetschränke,

mit Fächern von Weissblech, wie solche von mir seit mehreren Jahren für die Königliche Direction der Bergisch-Märkischen Eisenbahn geliefert werden, empfiehlt (1913) C. Hartmann,
Bau- und Möbelschreiner,
Elberfeld, Gesundheitsstr. Nr. 97a.