

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 5

Anhang: Commerciale Beilage, No. 2
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Commerciale Beilage

zur „Eisenbahn“ N°. 5.

N°. 2.

3. August 1877.

Publicationen

Schweizerischer Eisenbahnverwaltungen
über

neu erstellte Tarife und Tarifveränderungen

im Juli 1877

I.

Gütertarife für den internen und directen schweizerischen Verkehr.

Neu erstellte Tarife und Nachträge.

Centralbahn.

Für Holztransporte von Aarau nach Basel wird bis auf weiteres der ermässigte *Frachtsatz von Fr. 2,80* per Tonne auf dem Wege der Rückvergütung bewilligt, wenn von dem gleichen Versender innerhalb 2 Monaten mindestens 50 Wagenladungen von 10 000 kilog. befördert werden. (S.C.B. 10./VII 77.)

Zu den allgemeinen internen Gütertarifen der Centralbahn, der Jura-Bern-Luzern-Bahn, der Suisse Occidentale, der Ligne du Simplon, Emmenthalbahn und der Brünigbahn, sowie zu den directen allgemeinen Gütertarifen dieser Bahnen unter sich, treten mit 1. August 1877 nächsthin *neue Transportbestimmungen* in Kraft. Dieselben können durch Vermittlung der Stationen zum Preis von 20 Cts. per Exemplar bezogen werden. (S.C.B. 23./VII 77.)

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Mit 20. Juli dieses Jahres tritt für den directen Güterverkehr zwischen sämtlichen Güterstationen der schweizerischen Centralbahn einerseits und der Jura-Bern-Luzernbahn (exclusive Section Bern-Luzern), Brünigbahn und Emmenthalbahn anderseits ein *neuer Tarif* in Kraft. Exemplare desselben können, so weit Vorrath reicht, bei den diesseitigen Stationen zum Preis von Fr. 1 per Exemplar bezogen werden. (J.B.L. 16. VII 77.)

Vereinigte Schweizerbahnen.

Seitens der schweizerischen Nordostbahngesellschaft ist auf den Zeitpunkt der Eröffnung der Linie Niederglatt-Baden, voraussichtlich Ende September, die Einführung eines *neuen internen Gütertarifes* mit theilweisen Taxerhöhungen in Aussicht genommen.

In Folge dessen werden auf gleichen Zeitpunkt auch auf den Linien der Vereinigten Schweizerbahnen namentlich Winterthur-Rorschach und weiter, und umgekehrt, ferner Zürich und weiter, Oerlikon und weiter, und Wallisellen einerseits, der Glarnerlinie, Ziegelbrücke und weiter anderseits, und umgekehrt, entsprechende Taxänderungen ins Leben treten. (V.S.B. 23./VII 77.)

Westschweizerische Bahnen.

Güter-Tarif von St. Prex.

Mit dem 1. August 1877 wird ein *neuer Tarif* für die Beförderung von Gütern zwischen St. Prex einerseits, und den Stationen der Westschweizerischen, den Bulle-Romont- und den Simplon-Bahnen anderseits in Kraft gesetzt.

Die Taxen für die Güterbeförderung zwischen den oben genannten Stationen, welche im Tarife vom 1. Januar 1873 angegeben sind, treten mit dem gleichen Tage ausser Kraft. Exemplare des neuen Tarifes können bei der Direction der Westschweizerischen Bahnen oder durch Vermittlung der Stationen bezogen werden. (S.O. 21./VII 77.)

Rorschach-Heiden-Bergbahn.

Vorbehältlich Genehmigung seitens der tit. Bundesbehörden treten am 1. October laufenden Jahres auf der Rorschach-Heiden-Bergbahn *Taxerhöhungen* im Durchschnittsbetrag v. 30% in Kraft. (R.H.B. 23./VII 77.)

Supplément commercial

au „Chemin de fer“ N°. 5.

N°. 2.

3. August 1877.

N°. 2.

II.

Gütertarife für den directen schweizerischen Verkehr mit dem Auslande.

Neu erstellte Tarife etc.

Bayrisch-Schweizerischer Güterverkehr.

Mit 15. August tritt als *XIII. Nachtrag* zum bayerisch-schweizerischen Gütertarif vom 1. Februar 1873 ein neuer Spezialtarif für Getreide in Ladungen von 10 000 kilog. pro Wagen aus Bayern nach der Schweiz und umgekehrt in Kraft, welcher bei den Verbandstationen unentgeltlich bezogen werden kann. Durch diesen Tarif werden die sämtlichen bisherigen bayerisch-schweizerischen Getreidetarife aufgehoben und ersetzt. (N.O.B. 20./VII 77.)

Ein gleichnamiger Specialtarif ist auf 1. August für den Verkehr mit den V.S.B. in Kraft getreten. (V.S.B. 17./VII 77.)

Es existieren hiermit aus Bayern nach der Schweiz nur noch Getreide-Specialfrachten für 10-Tonnenladungen. Dieselben sind aber gegenüber den bisherigen bedeutend ermässigt.

Badisch-Schweizerischer Güterverkehr.

Mit 1. August treten zu den Gütertarifen Basel-S.C.B.-Osts Schweiz vom 15. September 1871, Basel-B.B. und Waldshut-Osts Schweiz vom 1. September 1871, Ludwigshafen- und Mannheim-Osts Schweiz vom 15. October 1875 beziehungsweise 1. Januar 1876, Main-Nekarbahn- und Badische Bahn-Nordostbahn vom 15. März 1873 Nachträge in Kraft, *Classificationen-Aenderungen* und *neue Tarifsätze* für Winterthur-Singen enthaltend. Exemplare derselben sind bei unsern Güterexpeditionen erhältlich. (N.O.B. 10./VII 77.)

Die Taxen für Singen-Winterthur im provisorischen *Güter-Tarif* Winterthur-Main-Nekarbahn und Badische Bahn vom 1. Februar 1876, ferner der *VI. Nachtrag* zum Güter-Tarif Main-Nekarbahn und Badische Bahn-Nordostbahn vom 15. März 1873, deren Aufhebung auf Ende Juli publicirt worden ist, bleiben auch nach dem 31. Juli bis auf Weiteres noch in Gültigkeit. (N.O.B. 30./VI 77.)

Pfälz.-Elsass-Lothr.-Luxemburg-Schweiz. Verkehr.

Von heute an werden im pfälzisch-elsass-lothringisch-luxemburgisch-schweizerischen Güterverkehr (Tarif vom 15. August 1875) die Artikel *Knochen* zerkleinerte, sowie ungereinigte (Düngemittel), ferner: *Steinkohlentheerpech* und *Steinkohlentheerkokes* zu den Taxen des Spezialtarifs befördert. (N.O.B. 6./VII 77.)

Der Specialtarif (letzte Rubrik in den Tariftabellen) enthält die billigsten Taxen, welche in diesem Verbandsverkehr zur Erhebung kommen.

III.

Special- und Steinkohlentarife.

Neu erstellte Tarife etc.

Getreide.

In Folge des Kriegs-Zustandes in Rumänien sind von der Verwaltung der k. k. priv. Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahnsgesellschaft die von Stationen der rumänischen Linie (Botosani, Jassy, Leverda, Pascani, Roman, Firgul-Frumos) nach der Schweiz (Tarif vom 1. November 1876) und nach Elsass-Lothringen (Tarif vom 20. October 1876) gültigen *Getreidespecialtarife* auf den 10. August dieses Jahres bis auf Weiteres gekündet worden. Die Getreidetaxen ab den übrigen Verbandstationen der oben genannten Tarife bleiben dagegen in Kraft. (N.O.B. 30./VI 77.)

Die Transporte gelangen somit bis auf Weiteres auf der galizisch-rumänischen Grenze zur Umspedition, sofern es überhaupt möglich ist, während dem Kriegszustand aus der Moldau und Wallachei Getreide zu exportiren.

*

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

N a m e n der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-30. Juni								
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.			
	1877	1876	1877	1876	Differenz	1877	1876	1877	1876	Differenz	
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.	
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröffn. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröffn. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg	373	302	900 000	1 015 045	- 115 045	47	48	2 413	3 361	-	948
Zürich-Zug-Luzern	64	64	108 700	120 482	- 11 782	64	65	1 698	1 883	-	385
Bötzbergbahn eröffn. 2. August 1875	57	57	162 800	168 262	- 5 462	29	32	2 856	2 952	-	96
Effretikon-Hinweil „ 17. „ 1876	23	-	10 500	-	-	57	-	457	-	-	-
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	240	802 000	935 489	- 133 498	50	44	2 682	3 898	-	1 216
Basler Verbindungsbahn	5	5	21 080	22 128	- 1 048	20	22	4216	4 426	-	210
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	12 520	15 313	- 2 793	66	62	432	528	-	96
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	-	1 340	-	-	72	-	168	-	-	-
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	367	966 000	1 180 417	- 214 417	50	46	1 984	3 144	-	1 160
Ligne du Simplon	89	80	50 860	48 816	+ 2 044	71	71	571	610	-	39
Bulle-Romont	19	19	15 600	20 000	- 4 400	34	30	821	1 053	-	232
Lausanne-Echallens	15	15	6 694	7 001	-	86	85	446	467	-	21
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	507 200	545 673	- 38 473	56	55	1 844	1 984	-	140
Toggenburgerbahn	26	26	22 100	24 234	- 2 134	64	63	850	932	-	82
Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876	7	-	5 000	-	-	70	-	714	-	-	-
Jura - Bernbahn.											
Jura bernois Section Porrentruy-Delle non comprise...	251	187	382 000	345 871	-	55	58	1 522	1 844	-	323
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	86 500	95 859	- 9 359	65	60	911	1 009	-	98
Gotthardbahn:											
Biasea-Bellinzona-Locarno	41	41	26 100	29 575	- 3 475	70	68	637	721	-	84
Lugano-Chiasso	26	26	16 400	15 236	+ 1 163	81	91	631	586	+	45
Appenzeller-Bahn:											
Winkel-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	14 700	6 996	+ 7 704	70	76	980	467	+	523
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875											
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876	40	26	24 654	15 678	+ 8 976	68	76	616	737	-	121
Uetlibergbahn.*											
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	13 519	21 219	- 7 700	96	80	1 486	2 332	-	836
Rigibahnen:											
Vitznau-Staffel	5,1	5,1	47 029	45 431	+ 1 598	89	87	3 335	3 222	+	113
Staffel-Kulm	2	2									
Kaltbad-Scheideck	7	7									
Arth-Rigibahn	12	12	17 500	20 842	- 3 342	83	72	1 458	1 737	-	279
Emmenthalbahn.											
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	16 400	16 772	- 372	53	54	683	699	-	16
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	75	47 700	54 772	- 7 072	61	60	636	730	-	94
Bödelibahn.	9	9	18 800	18 728	+ 71	53	57	2 089	2 081	+	8
Wädenswil-Einsiedeln	17	-	29 500	-	-			1 735	-	-	-

Die mit * bezeichnete Bahn hat uns ihre Betriebsergebnisse nicht mitgetheilt.