Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 6/7 (1877)

Heft: 5

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Luzern	Herr	Segesser, Architect
Neuenburg	"	Colin, "
Schaffhausen	22	Oechsli, Stadtbaumeister
Solothurn	"	Kählin, Architect
St. Gallen	. 27	Faller, "
Waadt	,,	Wirtz, " Lausanne
Winterthur	22	Bösch,
Zürich	"	C. Ulrich, "

Ingenieurwesen.

Präsident: Herr C	ulm	ann,	Professor.
-------------------	-----	------	------------

A	Iitglieder f	ur:	,
A	argau	Herr	Stenz, Cantonsingenieur
E	Basel	**	Merian "
E	Bern	"	v. Salis, Oberbauinspector
	77	"	Schucan, Ingenieur
F	reiburg	27	Grémaud, Inspecteur des ponts et chaussées
G	enf	"	Achard, Ingenieur
G	Harus	"	Legler, Linth-Ingenieur
G	raubündte:	n "	Bavier, Nationalrath
I.	uzern	"	Mast, Ingenieur
N	euenburg	, ,,	Convert, "
S	olothurn	77	Dietler, Nationalrath
\mathbf{S}	t. Gallen	. "	Dardier, Ingenieur
Τ	essin	77	Fraschina, Ingenieur
V	Vaadt	77	Meyer, Oberingenieur
V	Vallis	77	Zen Rufinen
Z	ürich	27	Paur, Redactor der "Eisenbahn"

Maschinenwesen.

Präsident: Herr Weyssenbach, Maschinen-Ingenieur. Mitglieder für:

0						
Aargau	Herr	Riggenbach	& Abt,	Mas	chIngenieure	
Basel	,,	Wick, Masc				
Bern	77	Probst, ,	,	,,		
Genf	"	Lulin, ,		"		
Luzern	"	Struppler, ,		21		
Neuenburg	77	Sandoz, ,	,	,,		
Schaffhausen	"	Amsler, Prof	essor			
Solothurn	"	Theiler, Maso	chinen-I	nge	nieur	
St. Gallen	77	Klose, ,				
Tessin	"	Bezzola, ,		77		
Waadt	. ,,	Piccard, ,		,,	,	
Zürich	"	Schmid, ,		"		
					Central-Comité.	

Concurrenz.

Le Palais du Tribunal fédéral à Lausanne.

Nous donnons ci-après un extrait des conditions et du programme du concours public ouvert par la Municipalité de Lausanne.

Art. 1. Les concurrents devront se procurer, au bureau des Travaux publics de la ville, le programme du projet, ainsi que le plan de l'emplacement adopté. Ces pièces seront envoyées à ceux qui en adresseront la demande à Mr. l'inspecteur des travaux publics de la Commune.

Art. 3. Les projets devront être adressés à Mr. le syndic de la Commune de Lausanne avant le 15 décembre 1877. Tout projet arrivé après cette date sera déclaré hors concours.

Art. 5. Les projets devront comprendre:

- a) Un plan de chaque étage de l'édifice à l'échelle du un pour cent (0,01).
- b) Une élévation de la façade principale à la même échelle 0.01.
- c) Une élévation d'une des façades latérales à l'échelle du 0,01.

Une coupe à la même échelle 0,01.

- d) Un plan général de situation adapté à l'emplacement choisi, à l'échelle du 0,002, soit un pour cinq cents.
- f) L'auteur du projet sera libre d'ajouter tous les autres plans ou dessins qu'il jugera utiles à l'appréciation de son

Art. 6. Les prix seront au nombre de trois; une somme de six mille francs sera mise à la disposition du jury pour cet objet.

Art. 9. La Municipalité de Lausanne n'entend prendre aucun engagement quelconque en ce qui concerne l'exécution du projet qu'elle adoptera. Elle se réserve expressément toute sa liberté d'action, soit pour le choix du projet à exécuter, soit pour les modifications qu'elle jugerait à propos d'y apporter, soit, enfin, pour le choix de l'architecte auquel la construction pourra être confiée.

Programme.

Le bâtiment du Tribunal fédéral doit être élevé sur la partie de la place de Montbenon teintée en jaune sur le plan annexé au présent programme.

Il sera orienté de façon à présenter sa façade principale du côté de la ville, soit à l'est.

Dans son ensemble, le bâtiment doit comprendre:

I. Un sous-sol voûté, renfermant:

- a) Un emplacement pour archives, d'au moins 150 $^{m}\!\!/$ \square de superficie, divisé en plusieurs pièces et compartiments et mis à l'abri autant que possible de tous les accidents d'humidité, d'incendie ou autres;
- b) Une salle de travail pour l'archiviste, d'au moins 20 m/ de surface, bien éclairée, chauffable et salubre.

Les locaux a) et b) seront établis dans les parties les mieux éclairées du sous-sol, soit du côté du midi et de

c) L'emplacement nécessaire pour un calorifère destiné à chauffer tout l'édifice; avec cet emplacement, on devra prévoir des provisions de bois et de houille.

Une entrée distincte du côté occidental devra permettre les approvisionnements de combustible.

d) Un ou deux caveaux, pour l'usage du concierge, qui sera logé dans le bâtiment.

II. Un rez-de-chaussée, élevé un peu au-dessus du sol et renfermant:

- a) Une salle des pas perdus, donnant accès direct et commode sur toutes les salles, les escaliers, etc. Sa surface doit être d'au moins 100 m/ .
- b) Une grande salle \overline{d} audience d'au moins 150 \overline{m} \square de surface et environ 10 m/ de hauteur.

Il sera tenu compte de la place nécessaire pour les siéges et pupitres de treize juges, ainsi que pour les avocats et huissiers.

- c) Une petite salle d'audience, pour sept juges; cette salle, d'au moins 90 m/ de surface, n'a pas besoin d'avoir la hauteur exceptionnelle de la précédente.
- d) A proximité immédiate des deux salles d'audience, il devra se trouver:
 - 10 Une salle de vestiaire, destinée aux juges, superficie d'au moins 20 m .
 - 20 Une salle pour les avocats, d'au moins 30 m/ de surface.
 - 30 Une salle d'au moins 30 m de surface, pour les parties et les témoins.
 - 40 Une salle pour les huissiers, d'au moins 20 º de surface
- e) Un greffe d'au moins 90 m/ de surface, et à côté.
- f) Deux cabinets pour greffiers, de chacun 20 m/.
- Une loge pour le concierge, située à l'entrée principale du bâtiment, ayant environ 20 m/ de superficie.
- h) Cinq cabinets d'aisance; celui pour les juges avec antichambre.

III. Un étage comprenant:

- a) Un cabinet pour le président, de 25 m de superficie.
- b) Un cabinet pour son secrétaire, de 20 m/.
- Douze cabinets pour les juges, de chacun au moins 20 m/ de surface.
- d) Une salle pour la bibliothèque, d'au moins 40 m de surface.
- Une salle de lecture et de conversation, d'au moins 40 m/ de surface.
- Les cabinets d'aisance nécessaires.
- g) Un escalier établira la communication entre le rez-dechaussée et l'étage. Il sera prolongé par le bas jusqu'au sous-sol et par le haut jusqu'aux combles dans des conditions plus simples et pourra même, dans ces parties, être remplacé par un escalier spécial de service.

IV. Enfin, le bâtiment devra renfermer encore les pièces dont suit l'énumération et qui pourront être placées au gré de l'architecte, soit au rez-de-chaussée, soit à l'étage, savoir:

- a) Deux salles pour les commissions et les parties, lorsqu'elles comparaissent par-devant les juges d'instruction, chacune d'au moins 35 m/ de surface.
- b) Au moins deux grandes salles disponibles
- c) Enfin, il faudra trouver deux logements de concierge, composés chacun de 3 ou 4 chambres, cuisine et dépendances. L'emplacement le mieux approprié à cet usage paraît être en attique au-dessus de la partie centrale et du côté de la face principale (orientale).

Le bâtiment du Tribunal fédéral doit être traité dans un style sobre et sévère, tel qu'il convient au siége de la justice dans notre pays. L'économie qui aura présidé aux dispositions du plan entrera en considération dans le choix du ou des projets primés.

Als das Bundesgerichtsgebäude principiell beschlossen war, verwendete sich der schweizerische Ingenieur- und Architecten-Verein (im October 1875), siehe Bd. III, Nr. 15, Scite 133 und weiter Bd. III, Nr. 23, Seite 212, Bd. IV, Nr. 16, Seite 224, bei den zuständigen Behörden für eine allgemeine Concurrenz und theilte denselben zugleich die bekannten diessbezüglichen Vorschläge der Section Zürich über die Grundsätze des Verfahrens bei öffentlichen Concurrenzen mit. -- Die Concurrenz ist nun wirklich zu Stande gekommen (siehe Annoncentheil letzter Nr. 4) und liegt heute das Programm vor uns. Es entspricht im Wesentlichen jenen Vorschlägen; blos sind darin die Preisrichter noch nicht genannt, was jedoch innert Monatsfrist (von der Publication an gerechnet) nachgeholt werden soll. (Siehe kleinere Mittheilungen in letzter Nr. 3.)

Den löblichen Municipalrath von Lausanne mögen nun mehrere Gründe bestimmt haben, diesen Weg einzuschlagen; einer der wesentlichsten war aber gewiss der Wunsch des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins und geben wir der genannten Behörde für das loyale Entgegenkommen an dieser Stelle den Ausdruck unsrer vollsten Anerkennung, wünschend, dass sich recht viele Vereinsmitglieder dieser wirklich schönen Aufgabe ernsthaft widmen mögen.

Allerdings muss gestanden werden, dass auch hier wieder die Unzulänglichkeit jener zürcherischen Vorschläge eclatant zu Tage tritt; denn wenn einerseits zwischen den Zeilen dieses Programmes deutlich genug zu lesen ist, dass es sich für einmal ausschliesslich um die Einsammlung von Ideen handelt, ohne dass dabei die geringste Garantie für den Schutz des geistigen Eigenthums geboten wird, so erweist sich anderseits auch hier wieder, und besonders hier, wo es sich um eine Monumentalbaute ersten Ranges handelt, jene Bestimmung über die Summe der auszusetzenden Preise als ganz auffallend gering.

Die Rheinbrücke in Basel.

Der Unterbau war in offener Concurrenz ausgeschrieben, für den Oberbau fand beschränkte Concurrenz statt, indem eine bestimmte Anzahl Firmen um Pläne und Offerten ersucht wurden.

Auf diese getrennten Ausschreibungen hin liefen 14 Eingaben ein und zwar für Uebernahme des ganzen Baues Unterbau und Oberbau - von einer einzigen ausländischen Firma, für Uebernahme nur des Unterbaues von 9 Firmen (4 ausländischen und 5 schweizerischen) und für Uebernahme nur des Oberbaues von 4 Firmen (3 ausländischen und 1 schweizerischen).

Der Bau der Brücke ist der Firma Holzmann & Cie. in Frankfurt a.M. und Gebrüder Buckiser in Pforzheim um die Pauschalsumme von Fr. 1836 000 übertragen worden. In dieser Pauschalsumme sind inbegriffen die Lieferung und Montirung des eisernen Oberbaues (3 Öeffnungen von 59, 62 und 65 m/ Spannweite), die Herstellung sämmtlicher Fundations-, Maurer-, Steinhauer- und Chaussirungsarbeiten der Brücke selbst, sowie der beidseitigen Zufahrten zwischen dem St. Albanschwibbogen und dem Wettsteinplatz, sammt allen erforderlichen Rüstungen. Der Oberbau wird nach dem von den Unternehmern eingegebenen Projecte, der Unterbau entsprechend den Plänen des Baudepartements ausgeführt.

Die Bautermine sind folgende:

Die beiden Strompfeiler und die Widerlager müssen bis 1. Juli 1878 bis auf Fahrbahnhöhe erstellt sein. Der Oberbau muss bis 31. December 1878 versetzt sein und am 31. Mai 1879 soll die Brücke vollständig fertig übergeben werden können.

Kleinere Mittheilungen.

Cantone.

Zürich. Dieser Tage wurde in der Kirche zu Ober-Winterthur ein Cyclus von Wandgemälden aus der Zeit des Mittelalters aufgedeckt. Die Gemälde stellen Heiligengestalten dar, ferner Momente aus der Leidensgeschichte Christi und aus der Stiftung der Kirche. Die Malereien mögen aus dem XIV. Jahrhundert stammen und sind nicht ohne Kunstwerth. N. Z. Z. Laut dem "Volksblatt vom Bachtel" sind die Uferbauten im obern Tössthal fast durchwegs fertig erstellt. N. Z. Z. Zürich. Auf die zweite Ausschreibung des Gewerbemuseums in Winterthur für Entwürfe der Möblirung eines bürgerlichen Wohnzimmers sind zehn Entwürfe eingegangen, von denen zwei mit einem zweiten und einer mit einem dritten Preis bedacht wurde.

Winterthur. Die Gesundheitsbehörde von Winterthur hat eine Anregung betreffend einer obligatorischen, jährlich zwei Mal vorzunehmenden Untersuchung sämmtlicher in der Gemeinde im Betrieb befindlicher Dampfkessel erheblich erklärt und eine Eingabe an die Sanitätsdirection beschlossen, damit diese Frage für den ganzen Cauton gleichmässig regulirt werden möchte.

Eisenbahnen. Eisenbahnen.

möchte.

E is en bahn en.

Gotthar dunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 29.2 ¾, Airolo 24,4 ¾, Total 53,6 ¾, mithin durchschnittlich per Tag 7,6 ¾. Ziemlich harter Felsen bei Airolo.

Gotthardbahn. Am 27. Juli ist in Bern die Gotthardconferenz zusammengetreten. In der Vormittagssitzung erklärten sich die Cantone Zürich, Baselstadt, Baselland und Aargau zu weiteren Subventionen bereit. Unbestimmt und abwartend verhielten sich die Cantone Obwalden, Nidwalden, Zug, Schaffhausen und Thurgau; ablehnend die Cantone Bern, Luzern, Uri, Schwyz, Solothurn, Tessin, sowie die Nordost- und Centralbahn. Auf die Zusicherung der Nordost- und der Centralbahn, den directen Verkehr zwischen Immensee-Rothkreuz-Luzern vermitteln zu wollen, behielten sich in der Nachmittagssitzung die Abgeordneten der Cantone Bern und Solothurn die Berichterstattung an ihre Regierungen vor, wie denn auch die Discussion eine Annäherung von Tessin und Luzern herbeiführte. Der Bundesrath wurde mit der Bestellung einer Siebner-Commission zur Aufstellung eines Repartitionsvorschlages für die von der Schweiz verlangten 8000000 Fr. beauftragt, welcher einer spätern Conferenz vorgelegt werden soll. N. Z. Z. Simplon-Bahn. Das Bundesgericht hat am 14. d. entschieden, dass die Caution von Fr. 250000, welche die frühere Simplonbahngesellschaft bei dem Canton Wallis hinterlegt hatte, der neuen Gesellschaft auszuhändigen sei. Die ehemalige Simplonbahngesellschaft, welche ins Recht geruren worden war, erklärte durch ihre Vertreter Friederich und Allet, dass sie sich an dem Processe nicht betheiligen werde.

Nationalbahn. Die Actionärversammlung der Nationalbahn hat dem

war, erklärte durch ihre Vertreter Friederien und Aner, uses sich M. Processe nicht betheiligen werde.
Processe nicht betheiligen werde.
Nationalbahn. Die Actionärversammlung der Nationalbahn hat dem Fusionsvertrage mit der Tössthalbahn nach Antrag der Verwaltung die Genehmigung ertheilt. — In die Direction ist Herr Dr. Egloff, bisher Präsident des Verwaltungsrathes, zu Mitgliedern des Verwaltungsrathes die Herren Bleuler-Hausheer und Stadtrath Hämmerli von Lenzburg gewählt worden.
N. Z. Z.

Amerika. Letzte Woche brach unter den amerikanischen Eisenbabnstellten ein Strike aus, der grosse Ausdehnung annahm. Für Details angestellten ein Strike aus, der grosse Au darüber verweisen wir auf die Tagesblätter.

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

		Ma	sselguss.
Glasgow Gartsherrie	No. 1 78,75	No. 3 70,00	Cleveland No. 1 No. 2 No. 3 Gute Marken wie:
Coltness Shotts Bessemer	82,50 88,75	69 35	Clarence, Newport etc. 54,35 52,50 50,00
f. a. b.	Glasgow		f. a. b. inTees South Wales
Westküste Glengarnock	No. 1 73,75	No. 2 67,50	Kalt Wind Eisen im Werk
Eglinton	69,35	65,60	les see the series design
Ostküste	Ardrossan No. 1	No. 2	
Kinneil Almond	70,00 70,00 im Forth	65,00 65,00	Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1, 25 angenommen.
I. a. D.	im Forth		

Gewalztes Eisen.

South Staffo	rdshire	North of England	South Wales
Stangen ord. " best " best-best Blech No. 1-20 " 21-24 " 25-27 Bandeisen	$\begin{array}{c} 162,50 - 175,00 \\ 187,50 - 225,00 \\ 225,00 - 240,60 \\ 200,00 - 218,75 \\ 212,50 - 231,25 \\ 250,00 - 268,75 \\ 175,00 - 200,00 \end{array}$	150,00 — 156,25 162,50 — 168,75 187,50 — 193,75 196,85 — 206,25	150,00 - 156,25
Schienen 30 Kil. und franco Birmin		140,00-150,00 im Werk	143,75-150,00 im Werk

Redaction: II. PAUR, Ingenieur.