

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII.

ZÜRICH, den 3. August 1877.

N^o 5.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonniert bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonniert bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

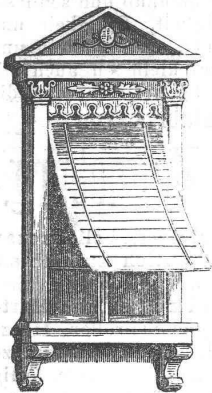
Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Zug-Jalousien

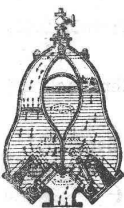


in neuester, erheblich verbesserter Construction empfohlen (1922) **Carl Fuchs**, Leopoldstrasse 22, Pforzheim. Musterzeichn. u. Preiscurante gratis u. franco.

Baumaterial zu verkaufen:

2 Locomotiven mit 25 Pferdekräfte, neu montirt, mit 120 Rollwagen von 0,80 m Spurweite, ca. 4000 Ctr. grosse und kleine Schienen mit Befestigungsmittel, 80 Stoss- u. 14 Schnappkarren, in ganz gutem Zustande, 500 Stück gute starke Klammern, Steinhauer-geschirr, Pickel, Hebeisen, Schlegel, 5 Steinwagen etc., 1 Krähne. Auskunft ertheilt (1921) **Fritz v. Arx in Olten.**

PUMPEN



vorzüglichster und erprobter Systeme. **System Allweiler, Patent Bennisson, Pulsometer, Patent Hall, Patent Cope und Maxwell**, für Hand-, Kraft- u. Dampftrieb, liefert prompt und placiert für jede Verhältnisse entsprechendst, unter Garantie, **Ed. ABEGG**, Civil-Ingenieur, Friedrichshafen a.B. Prospecte bereitwilligst. (1907) An Wiederverkäufer entspr. Rabatt.

Ein im Bahn- und Hochbau practisch und theoretisch gebildeter (1924)

Bauführer

dem gute Zeugnisse zur Seite stehen, sucht dauernde Stellung, Eintritt sofort. Gefällige Anträge sub Chiffre R. T. 1340 post restant Winterthur.

Internationales

PATENT u. techn. Bureau Besorgung u. Verwertung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (1666)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwälte, Berlin S.W., Kochstrasse 2.

Schweizerische **Dynamitfabrik** Isleten bei Fincen (Uri) **Dynamite** (1886) Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director

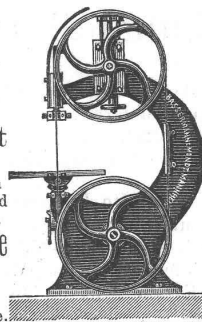
Maison spéciale pour l'achat et la vente des Matériels Industriels d'occasion.

C. Baisier-Delsarte à Quiévrain, Belgique. Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.

Fourniture d'articles de Sucrerie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Doctor Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H4501)

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art



neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb. **Hydraulische Pressen** ohne Pumpwerke.

Bassermann & Mondt Maschinen-Fabrik Mannheim. (1678)

GANZ & COMP.

Eisengießerei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. **Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile.** (1681)

Patent-Intervallometer (1862) **u. techn. Bureau**, zur Besorgung von Erfindungs-Privilegien in alle Länder, k. k. Sattel-Selbstgarter-Fabrik und Wiens solideste Eisenmöbelfabrik **Reichard & Co.** Wien, III., Marxergasse 17.

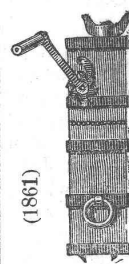
Eine neue gute Centrifugalpumpe,

per Minute 800—1000 Liter liefernd, ist sammt Zubehör besonderer Verhältnisse wegen billig zu verkaufen. Auskunft ertheilt die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1917)

Friedr. Tschiffeli

Baumeister in Bern empfiehlt sich für Lieferung fertiger Steinhauerarbeiten in Bernerstein. (1553)

Fabrication Spéciale



fournisseur d'arsenaux, chantiers maritimes, chemins de fer, etc.

et supérieure **DE CRICS** Meilleurs Systèmes de Hache-Paille, Coupe-Racines, etc.; nouveau système de Concasseurs à graines, etc., br. s. g. d. g. **F.-Ch. Bierlein** constructeur à Lingolsheim (Alsace).

Gesellschaft für Stahlindustrie Bochum in Westfalen liefern **Gusstahl-Achsen & Bandagen Specialität**

Schmiede-Stücke aus Bessemer Gusstahl und Schmiede-Eisen für Eisenbahn-Bedarf, Schiffs- & Maschinenbau-Anstalten roh geschmiedet, vor- und fertig-gedreht, (1708) **Stab-Stahl, vorgereckte Blöcke.** Vertreter für die Schweiz: **Herr Walther Ernst in Winterthur.**

Rollwagen von 75 % Spurweite und Schienen in ganz gutem Zustande. **Ein Schachtseil**, lang, 70 m dick, neu von Hanf, zwei Rollen von Gusseisen, sammt Lager und Schalen dazu.

Eisenbahnschienen, für Bauzwecke in jeder Länge bis 24', liefert zu äusserst billigen Preisen (1911) **Baden (Aargau), Juli 1877. A. Reinle, Metallhandlung.**

Zum Windturbinenbau, 1—25 Pferdekräft, liefert ausführliche Werk-Zeichnungen etc. für Mark 75 Postvorschuss. Broschüren 15 Pf. — Auf Wunsch auch Bauleitung gegen übliches Honorar. (1905) **Neustadt-Magdeburg. A. M. Arndt, Techniker.**

Diamanten für mechanische Arbeit billigst zu beziehen von (1756) **H. J. Uydert, Amsterdam** En gros- und en detail-Geschäft.

Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind soeben erschienen:

Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.)

2. Auflage. 8^o geheftet. Preis Fr. 2. —

Coutin, Jules, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 8^o geheftet. Preis Fr. 1. 50

Dietler, H., Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 8^o geheftet. Preis Fr. 1. 50.

Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck: 8^o geheftet. Preis Fr. 2. —

Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band. Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3. 50. (OF91V)

Schweizerische Eisenbahn-Statistik für das Betriebsjahr 1873. III. Band, 1. Lieferung. Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —

Soeben erschienen:

Deutsches Bauhandbuch

bearbeitet

von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders.

Dritte Lieferung,

24 1/4 Bogen, mit circa 800 Holzschnitten.

Preis Fr. 8.

Es enthält diese seit Jahren erwartete Fortsetzung des viel verbreiteten Buches so wichtige und interessante Capitel des Bauwesens, dass die Besitzer der beiden ersten Lieferungen in dem reichen Inhalt der neuen Lieferung sicher vollen Ersatz für die lange Verzögerung ihres Erscheinens finden werden.

Die Bearbeitung der Schlusslieferung ist in ununterbrochenem Gange, so dass das Erscheinen derselben in angemessener Frist gesichert ist.

Ferner kommen binnen Kurzem zur Ausgabe:

Sachregister zur Deutschen Bauzeitung.

Umfassend die ersten 10 Jahrgänge 1867—1876
Preis Fr. 1,35.

Tabellen zur Berechnung

hölzerner u. eiserner Träger u. Stützen
zusammengestellt und mit Beispielen versehen

von

A. Buske, Ingenieur.

Mit 3 Tafeln.

Preis circa Fr. 5,35.

Zur Frage

über

**Bau, Anlage, sowie Betriebsmittel von Secundär-
und Strassenbahnen,**

insbesondere über, die

Benutzung mechanischer Bewegungskraft auf denselben.

Von

William Robert Rowan,

Civil-Ingenieur.

Aus dem Dänischen. — Mit 7 Tafeln.

Preis Fr. 2,70.

Die Frage der secund. Eisenbahnen und der Strassenbahnen in Städten, welche alle beteiligten Kreise augenblicklich so lebhaft beschäftigt, wird hier von einer Seite behandelt, welche in hohem Grade Aufmerksamkeit erwecken dürfte.

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

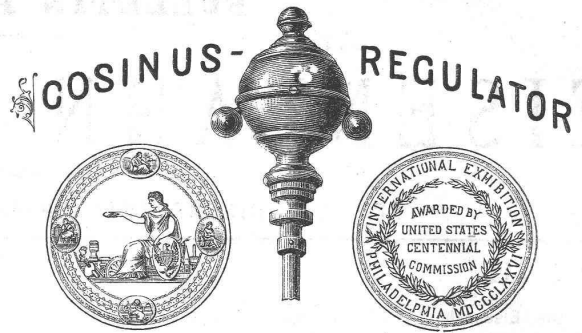
Für Architekten!

Unterzeichnete Mousseinglasfabrik empfiehlt sich zur Anfertigung von
Decorationsgläsern jeder Art.

(1680) Preise und Muster stehen franco zu Diensten.

Ofringen bei Aarburg.

F. & J. Leupold.



Den von Herrn Eduard Buss aus Bern neu erfundenen und in allen industriellen Staaten

patentirten, in Philadelphia prämirten

Cosinus-Regulator,

der sich durch seinen verstellbaren, während des ganzen Muffenhubes constanten Beweglichkeitsgrad, durch seine grosse innerhalb des Ausschlagswinkels nahezu constante Energie bei geringem Gewicht, durch seinen grossen Muffenhub und schliesslich durch seine Einfachheit, Dauerhaftigkeit, Billigkeit und gefällige Form vor allen übrigen auszeichnet, fertigt allein und zwar in sieben Grössen, von denen die fünf kleinsten auch mit Drosselventil und combinirtem Absperrventil geliefert werden, die

Eisengiesserei und Maschinenfabrik von

H. Gruson in Buckau bei Magdeburg.

Gefällige Aufträge auf Cosinus-Regulatoren beliebe man an die Herren STIRNEMANN & Cie. in Zürich zu richten.

Die H. Gruson'sche Fabrik empfiehlt gleichzeitig ihre bestrenomirten Hartgussfabrikate, als: Hartgussräder mit und ohne Achsen, Ketten- und Seilrollen, Herz- und Kreuzungsstücke, Brechbacken, Walzenringe, Mahlkränze und Platten, Pochschuhe und Pochplatten, Strassenrammen, fertig bearbeitete und polirte Hartgusswalzen, Hämmer, Ambose, Bremsklötze und Signalglocken, ausserdem Weichen, Drehscheiben und Schiebepöhlen, Zwangschienen und Fahrschienen für Wegübergänge, Curvenschienen und Weichen für Pferdeisenbahnen; ferner hydraulische Hebezeuge und Pressen, transportable und fahrbare Krähne mit Dampf oder Handbetrieb, Salz- und Kohlenmühlen mit Hartguss-Mahlkränzen, Gussstücke in jeder Form und Grösse, vor allem solche von besonders festem Material; ferner Kriegsmaterial, als Hartguss- und Weichgussgeschosse und Laffetten jeder Construction; Einrichtungen für Pulverfabriken und schliesslich complete Fabrikanlagen jeder Art. (Mact. 1258/6B)

C. Eberhard Oechslin

Fortschritts- und Verdienst- Medaille in Wien 1873.	SCHAFFHAUSEN liefert Drahtseile in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen.	Preis-Medaille nebst Ehrenmeldung in Bern 1857.
--	--	---

Hanfseile

für

**Schiffe, Flösse, Krahen, Flaschenzüge
und Gerüste.**

(1675)

Weiss oder getheert.

Sicherheitsläden aus Gussstahlblech

(selbstrollend)

(1828)

liefert prompt in solider Ausführung, für die Schweiz
per □ m/ à 40 Fr. fertig montirt,
die Rolladenfabrik von

Luzern.

Fritz Gauger.

Luzern.

Musterbleche und Prospekte stehen franco zu Diensten.