

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

VI. Band. 1877.

I. Concessionen und Beschreibung von Eisenbahnen.	Pag.
Le prolongement du chemin de fer du Jura vaudois jusqu'à Genève par le pays de Gex, par J. M.	60
G o t t h a r d b a h n .	
Schreiben von Dr. A. Escher an den Bundesrat betreffend tessinische Bahnen	38
Die Eisenbahnkrise in der Schweiz (aus der "Freien Presse")	53
Verhandlungen des Verwaltungsrathes vom 8. Februar 1877	71
Bemerkungen zur Reform des Gotthardunternehmens, von Oberbau-rath A. Thommen	150. 159. 165
Entgegnung auf diese Bemerkungen, von Oberingr. Hellwag	185. 195
Nachtragsvertrag	46
Conférences internationales pour la construction du "chemin de fer par le St. Gothard. Protocole final	51
B a u f o r t s c h r i t t e .	
État des travaux du Grand Tunnel du Gothard fin décembre 1876	7
" " " " " janvier 1877	55
" " " " " février "	86
" " " " " mars "	118
" " " " " avril "	158
" " " " " mai "	189
A u s s e r g e wöhnliche Eisenbahnsysteme.	
Wädenswil-Einsiedeln.	
Das System Wethli, von Maschineningenieur A. Schmid	10
Das Wettische Bahnsystem, Verhandlungen des Zürcherischen Inge-nieur- und Architecten-Vereins	17
Ueber die Betriebssicherheit des Wethli-Systems, v. Maschineningenieur Theodor Furrer	35
Das Wettli-System, von Civilingenieur Berchtold	41
Entgegnung auf letzteren Artikel, von R.	54
Die Proben des Wettischen Systems im Jahre 1874, von Ingenieur Marchion	62
Bemerkungen über die Verfügung der Staatsanwaltschaft in Sachen der Catastrophe vom 30. November 1876	168
Referat über die Eisenbahn Lausanne-Ouchy, v. Prof. Pestalozzi	37
Neues atmosphärisches Eisenbahnsystem	43
Le moteur à air comprimé, Système Mékarski, von A.	164
II. Eisenbahn-Bauwesen.	
Ueber das morolithische Verhalten der Trockenmauern (Zeichnung im Text)	18
Antwort auf diesen Artikel	44
Compagnie du Simplon, par V.	54
Das schweizerische Précisionsnivelllement, von Ingenieur Alb. von Steiger (mit 2 Tafeln und 1 Zeichnung im Text)	153. 169. 177
Br ü c k e n - u n d T u n n e l b a u .	
Die Rheinbrückefrage in Basel, von E. Blaser	1. 9
Feste Eisenbahnbrücken über den Rhein	55
Der Kräfteplan eines versteiften Bogens mit Anwendung auf die Hagneck-Brücke, von Ingenieur L. v. Willmann (mit 2 Tafeln)	57. 65. 76
Ueber Eisencnstructionen. Vortrag von Ingenieur B. Gubser, von B.	119
Die Absteckung der Achse des Gotthardtunnels. Vortrag gehalten von Ingenieur S. Pestalozzi	89. 97
Brunel und der Themse-Tunnel, von Professor D. Colladon	50
O b e r b a u .	
Weichenfabrik von Joseph Vögele in Mannheim, von Ingenieur Vojácek (mit Tafel)	41
Nouvelle méthode pour essayer les rails en faisant les trous des bou-lons déclissés, par J. M.	59
Form des Schienenkopfes für Bahnen mit starken Curven. Von Inge-nieur L. Vojácek (mit 3 Zeichnungen im Text)	114
Ueber den Werth des Imprägnirens, von Oberingenieur R. Mosser (mit Tafel)	161
III. Allgemeines.	
M e c h a n i k .	
Injecteur universel de Koerting	22
Appareil avertisseur des incendies. Von J. M.	59
Nouvelle méthode pour évaporer économiquement les dissolutions saleés	113. 121
Hipp's Absteller für Transmisionen, von S. (mit 1 Zeichnung im Text)	116
Vergleichende Verdampfungsversuche zwischen einem Root'schen und einem Lancashire-Kessel. Von Maschinen-Ingenieur Strupler	123
Ueber Root'sche und Belleville-Kessel, von Masch.-Ing. Rieder (mit Tafel)	145
Prix de revient des petites forces motrices	148
IV. Maschinen- und Wagenwesen.	
Lampe électrique Jabloschkof, von J. M.	150
Un nouveau procédé de mouture, par ingénieur A. A chard	154. 200
L'anémomètre de Mr. Arson, par ingénieur A. A chard (mit 2 Zeichnungen im Text)	185
S t r a s s e n - u n d W a s s e r b a u u .	
Das Strassennetz des Cantons St. Gallen (Ausstellung in Philadelphia)	45
Liverpool und sein Hafen. Von A. G. (mit Tafel)	49. 57
Des Eaux Industrielles, par ingénieur A. A chard	106
La question des Eaux de la Chaux-de-fonds	137. 147
Résultats du service hydraulique de la Société des Eaux des Avants, à Vevey, pendant la période 1870-76	148
Catastrophe am neuen Quai zu Vevey, von S.	158
Anlage einer Turbinenkammer im Schlammbothen. Vortrag von In- genieur Ed. Locher	194
M a t e r i a l i e n l e h r e .	
Bedingungen für die Lieferung von Molassesteinen von Ostermun-digen	14. 78
Ueber die Anwendung der Haarschlacke oder Schlackenwolle in der Bautechnik, von Architect A. J a h n	28
Die Holz-Cement-Bedachung, von Professor L a s i u s	38
Die Gusstahlfabrikation mit besonderer Berücksichtigung des Siemens-Martin'schen Flusstahlprocesses	43
Le mortier sélénitique du Major général Scott, ingénieur anglais, von J. M.	108
Normen über Verkauf, Beschaffenheit und Prüfung von Portland-Cement	110
B a u m a s c h i n e n .	
Die eidgenössische Festigkeitsmaschine, von Ingenieur J. J. Reifer	19
Die Bohrungen nach Steinkohlen in Rheinfelden, Canton Aargau (mit 2 Tafeln)	25. 33
V. Betrieb und Unterhalt.	
Nouveaux essais comparatifs faits en Ecosse sur les freins Smith et Westinghouse, par J. M.	30
Frein à air comprimé de Westinghouse, par J. M.	55
Chaussage des wagons de voyageurs, par M. (3 Zeichnungen im Text)	131
Le moteur à air comprimé Système Mékarsky, par A.	164
N o r d o s t b a h n .	
Programm des Verwaltungsrates für Reduction der Bauten	71
Ueber die Reorganisationsvorschläge, von P.	79
Zur Sanirung der schweizerischen Eisenbahnen	77
Berufung von J. Coutin	104
Situation und Reconstruction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesell-schaft	142
Étude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse, par Jules Coutin	173
Die Krisis der Nordostbahn. Rückschau und Ausblick auf die schwei-zerische Eisenbahnpolitik, von Prof. Geiser	181. 189. 198. 204
Zur Sanirung der Nordostbahn. Motion an den Stadtrath Zürich	183
T a r i f w e s e n .	
Das neue deutsche Eisenbahn tariffsystem und die schweizerischen Transport-Grundtaxen	4*
Messung der Eisenbahnen nach Tariffängen, von Trommer	12*
Publicationen schweiz. Eisenbahnverwaltungen über neu erstellte Tarife und Tarifänderungen:	
I. Gütertarife für den internen und directen schweiz. Verkehr	
1. 7*. 8*. 11*. 15*. 19*	
II. " " " directen schweiz. Verkehr mit dem Aus-lande	2*. 7*. 8*. 11*. 15*. 19*
III. Special- und Steinkohrentarife	2*. 7*. 8*. 11*. 15*. 19*
IV. Eröffnung neuer Linien und Verschiedenes	2*. 4*. 7*. 8*. 11*. 19*
VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.	
Rechtsstreitigkeiten zwischen der Gotthardbahn-Gesellschaft u. Favre	46. 71
Nachtragsvertrag zwischen der Gotthardbahn-Gesellschaft und Favre	51
Die Schweizerische Eisenbahnfrage, von H. Dietler, Nationalrath	
8*. 81. 91. 99. 106. 116. 121. 16*. 146. 155	
Der Schutz für Erfindungen mit besonderer Beziehung auf die Schweiz, von Franz Wirth	66. 9*. 82
Auftrags des Vorstandes der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidgenössischen Polytechnikums zu einer Besprechung über Ein-führung eines Schutzes für Erfindungen in der Schweiz	68
Protocollauszug der Versammlung ehemaliger Studirender des eidgenössischen Polytechnikums vom März 1877 über benannte Frage	102

Anmerkung. Die mit * bezeichneten Zahlen haben Bezug auf die Commerciale Beilage.

VII. Finanzielles und Statistik.

Pag.

Pag.

Betriebs-Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen	vom Monat November	1876	24
" " "	Dezember	"	48
" " "	Jänner	1877	88
" " "	Februar	"	13*
" " "	März	"	18*
" " "	April	"	21*

Zunahme der Eisenbahnen in Grossbritannien und Irland im Vergleich zur Bevölkerung in den Jahren 1859 bis 1874, von F. 31

Zunahme des Verkehrs der Bern-Luzern-Bahn 69. 79

Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes der Vereinigten Staaten von Amerika, 1827—1877. 149

Statistique des accidents de chemins de fer, par J. M. 202

Nombre des accidents constatés en Angleterre sur les chemins de fer et sur les routes 203

VIII. Personal- und Vereinsnachrichten.

Personalnachrichten.

Stellenvermittlung.	8. 16. 23. 32. 40. 47. 72. 120. 136. 160. 168. 176. 184	192. 208
Hebung des schweiz. Handwerks, von Ing. Hanhart	70	
Die Stellung der deutschen Techniker im staatlichen und sozialen Leben	111. 118. 126	
Eidgenössisches Polytechnikum. Diplomertheilung	112	

Technische Vereine.

Vereinsnachrichten:		
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein	128. 168. 175. 183	
Circular des Central-Comités des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins an die Vereinsmitglieder und übrigen Fachgenossen vom Januar 1877	15	
Protocoll der I. Delegirten-Versammlung vom 18. März 1877 in Bern	94	
Protocole der VI. bis XV. Sitzung des Zürcherischen Ingenieur- und Architekten-Vereins	23. 40. 47. 64. 80. 87	
Bernischer	96. 112. 128. 144. 184	
Waadtländerischer	23. 40. 80. 112. 128	
Neuenburgischer	16. 56. 112. 160	
Aargauischer	64. 120	
Luzernischer	56	
Baslerischer	64. 136. 200	
St. Gallischer	136. 192	
Graubündnerischer	183	
Technischer Verein in Winterthur	80. 87. 96. 128. 144	

La Société des Ingénieurs civils de France et ses Mémoires et compte rendu de ses travaux pendant l'année 1876, par J. M.	109
Jahresbericht des schweizerischen Vereins von Dampfkesselbesitzern für das Jahr 1876	157. 163

Ausstellungen.

Weltausstellung in Philadelphia 1876. Finanzielles Ergebniss	31
Liste der für technische Objekte prämierten Aussteller	85. 96
Die Weltausstellung in Paris 1878. Bestellung der nationalräthlichen vorberathenden Commission	85
Programm der Ausstellungs-Commission des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins	134
Circular der Ausstellungs-Commission des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins	152
Stand der Arbeiten für die Ausstellungsgebäude	144
Internationale Maschinen-Ausstellung in Breslau, 1877.	55
Rückschauende kunstgewerbliche und Kunstaustellung in Lyon 1877, von H. Hanhart	135
Das Gewerbemuseum in Zürich.	46

Kleinere Mittheilungen aus dem Gebiete des Bau- und Verkehrswesens. (Eidgenossenschaft — Cantone. — Eisenbahnen). — Stellenvermittlung der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker. — Annoncen.

Beigelegte Tafeln.

Concurrenzpläne für den Bau einer Börse in Zürich *)	Masstab 1: 500 19. Jan. Zu Nr. 3
Die Diamantbohrmaschine auf dem Weyherfeld bei Rheinfelden, Canton Aargau	" 1: 20 26. " Zu Nr. 4
Geologisches Profil des Bohrloches bei Rheinfelden am 2. Februar 1877	" 2. Feb. Zu Nr. 5
Die Weichenfabrik von J. Vögele in Mannheim. Situation und Grundriss des Fabrikgebäudes von Ing. Vojácek.	" 9. " Zu Nr. 6
Skizze zu Liverpool und dessen Hafen, von A. G.	Masstab 1: 500 16. " Zu Nr. 7
Der Kräfteplan eines verstieften Bogens mit Anwendung auf die Hagneck-Brücke	" 1: 200 2. März Zu Nr. 9
Concurrenzpläne für den Bau einer Börse in Zürich *)	" 9. " Zu Nr. 10
Die Triangulationsnetze zur Bestimmung der Richtung des Gotthard-Tunnels, von Ing. S. Pestalozzi	" 1: 500 16. " Zu Nr. 11
Die neue Friedhofsanlage der Stadt Zürich, von Stadtbaumeister Geiser	" 1: 100 000 29. " Zu Nr. 12
Appareil pour l'Evaporation économique des dissolutions salées	" 1: 2000 6. April Zu Nr. 14
Root'sche und Belleville-Kessel, von Masch.-Ing. Rieder	" 11. Mai Zu Nr. 19
Uebersichtskarte des bis Ende 1876 ausgeführten schw. Präzisionsnivelllement, von Ing. A. v. Steiger	Masstab 1: 800 000 18. " Zu Nr. 20
Graphische Darstellung der Auswechslung von Schwellen, von Obering. Moser	" 25. " Zu Nr. 21
Das Schweizerische Präzisionsnivelllement. Nivellinstrument und -Latte, von Ing. A. v. Steiger	Masstab 1: 4 1. Juni Zu Nr. 22
Die Entbindungsanstalt in Bern. Grundrisse und Querschnitt, v. Cant.-Baum. Salvisberg	" 1: 500 1. Dec. Zu Nr. 23

*) Siehe den bezüglichen Artikel in Band V, Nr. 21 und 22.