Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 6/7 (1877)

Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN — LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII. ZÜRICH, den 27. Juli 1877. № 4.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Étranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT
u. techn. Bureau.
Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme von Fabrikeinrichtungen. Entwürfe und Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projecte u. Devise einzelner Maschinen.. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede 1906] und Schlosser.
Maschinen-Agenturen.
IMER & BREUNING,
Bärenplatz 95, Bern.

Fabrication Spéciale
et supérieure
DE CRICS
Meilleurs Systèmes de Hache-Paille, Coupe-Racines, etc.; nouveau système de Concasseurs à graines, etc., br. s. g. d. g.
F.-Ch. Bierlein
constructeur
à Lingolsheim
(Alsace).
fournisseur d'arsenaux, chantiers maritimes, chemins de fer, etc.
(1861)

Rollwagen von 75 ⁄m Spurweite und Schienen in ganz gutem Zustande.
Ein Schachtseil, 70 m/ lang, 70 m/m dick, neu von Hanf, zwei Rollen von Gusseisen, sammt Lager und Schaalen dazu.
Eisenbahnschienen,
für Bauzwecke in jeder Länge bis 24', liefert zu äusserst billigen Preisen (1911)
Baden (Aargau), Juli 1877.
A. Reinle, Metallhandlung.

Gasmotor,
neueste Construction, garantirt drei Pferdekräfte ist zu **verkaufen** wegen Erwerbung einer Wasserkraft.
Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Cie. in Zürich. (1801)

Schöne Gypsplatten
können billig bezogen werden bei
Jos. Birchler, Holzhändler,
(1894) **Einsiedeln.**

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art
neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.
Hydraulische Pressen
ohne Pumpwerke.
Bassermann & Mondt
Maschinen-Fabrik Mannheim.
(1678)

Internationales PATENT-Bureau. (9991)
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.
u. technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp noch unreifen Erfindungen. Registrirung von Fabrikmarken. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen. Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität. Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien. — Prospecte gratis und franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Berlin S.W Kochstr. 2.

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. **Walzenstühle** und Mühlenbestandtheile. (1681)

Internationales Patent-Bureau, (1862)
zur Besorgung von Erfindungs-Privilegien in alle Länder, k. k. Sattel-Selbstgurter-Fabrik und Wiens solideste Eisenmöbelfabrik
Reichard & Co.,
Wien, III., Marxergasse 17.

Fabrique Suisse de Dynamite à ISLETEN près FLUELEN (Uri) (1584)
Dynamite
S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique **Isleten**

Maison spéciale pour l'achat et la vente
des Matériels Industriels d'occasion.
C. Baisier-Delsarte
à Quiévrain,
Belgique.
Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.
Fourniture d'articles de Sucrerie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Eine neue **gute**
Centrifugalpumpe,
per Minute 800—1000 Liter liefernd, ist sammt Zubehör besonderer Verhältnisse wegen billig zu verkaufen. Auskunft ertheilt die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1917)

Zum Windturbinenbau,
1—25 Pferdekraft, liefert ausführliche Werk-Zeichnungen etc. für Mark 75 Postvorschuss. Broschüren 15 Pf. — Auf Wunsch auch Bauleitung gegen übliches Honorar. (1905)
Neustadt-Magdeburg.
A. M. Arndt, Techniker.

Ein Maschinenbautechniker,
der das Locomotivführer-Examen bestanden, theoretisch und practisch gut gebildet ist, sucht Stellung. Gefl. Offerten sub F. 630 an Rud. Mosse (G. Fromme) in Carlsruhe (Baden).

PUMPEN,
vorzüglichster und erprobter Systeme.
System Allweiler, Patent Bennison, Pulsometer, Patent Hall, Patent Cope und Maxwell,
für Hand-, Kraft- und Dampfbetrieb, liefert prompt und placirt für jede Verhältnisse entsprechendst, unter Garantie,
Ed. Abegg, Civil-Ingenieur, Friedrichshafen a./B.
Prospecte bereitwilligst. (1907)
An Wiederverkäufer entspr. Rabatt.

Interessantes technisches Werk!
Im Verlage von **Orell Füssli & Co.** in **Zürich** ist soeben erschienen:
Die drei Rigibahnen
und das
Zahnrad-System.
Beschrieben
von
Roman Abt,
Constructeur der Maschinenfabrik Aarau.
Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.
gr. 4⁰ geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheissen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrmateriel (Locomotiven und Waggons). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentirt sich also auch äusserlich als ein beachtenswerthes.

Im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:
Die Uetlibergbahn
(bei Zürich)
mit Steigungen bis auf 70 per mille
und
Bergbahnlocomotiven
mit einfacher Adhäsion.
Von
J. Tobler,
Ingenieur in Zürich.
Mit Situationsplan, Längenprofil und 3 weiteren lithographischen Beilagen.
Roy. 4⁰. Preis Fr. 6.

Doctor-Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. **Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England.** (H4501)

Soeben erschienen:

Deutsches Bauhandbuch

bearbeitet

von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders.

Dritte Lieferung,

24 1/4 Bogen, mit circa 800 Holzschnitten.

Preis Fr. 8.

Es enthält diese seit Jahren erwartete Fortsetzung des viel verbreiteten Buches so wichtige und interessante Capitel des Bauwesens, dass die Besitzer der beiden ersten Lieferungen in dem reichen Inhalt der neuen Lieferung sicher vollen Ersatz für die lange Verzögerung ihres Erscheinens finden werden.

Die Bearbeitung der Schlusslieferung ist in ununterbrochenem Gange, so dass das Erscheinen derselben in angemessener Frist gesichert ist.

Ferner kommen binnen Kurzem zur Ausgabe:

Sachregister zur Deutschen Bauzeitung.

Umfassend die ersten 10 Jahrgänge 1867—1876

Preis Fr. 1,35.

Tabellen zur Berechnung hölzerner u. eiserner Träger u. Stützen

zusammengestellt und mit Beispielen versehen

von

A. Buske, Ingenieur.

Mit 3 Tafeln.

Preis circa Fr. 5,35.

Zur Frage

über

Bau, Anlage, sowie Betriebsmittel von Secundär- und Strassenbahnen,

insbesondere über die

Benutzung mechanischer Bewegungskraft auf denselben.

Von

William Robert Rowan,

Civil-Ingenieur.

Aus dem Dänischen. — Mit 7 Tafeln.

Preis Fr. 2,70.

Die Frage der secund. Eisenbahnen und der Strassenbahnen in Städten, welche alle betheiligten Kreise augenblicklich so lebhaft beschäftigt, wird hier von einer Seite behandelt, welche in hohem Grade Aufmerksamkeit erwecken dürfte.

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in **Zürich.**

---

empfiehlt **Zugjalousien** und **Holzrolläden,** welche durch ihre vorzügliche Construction mit **Selbststeller, Bremse** und **Metallösenfassung** als das solideste und beste Fabrikat dieser Art von massgebender Seite anerkannt und ausgezeichnet sind, unter **Garantie** leichtester Handhabung und grösster Haltbarkeit. Lieferung sehr prompt.

Holzrouleaux aus Holzgewebe.

Goldleisten und **Gardinenstangen.**

Schwedische **Schreinerarbeiten** und Hobelbretter. **Agenten** werden in allen grössern Plätzen aufgestellt.

(1842)

DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

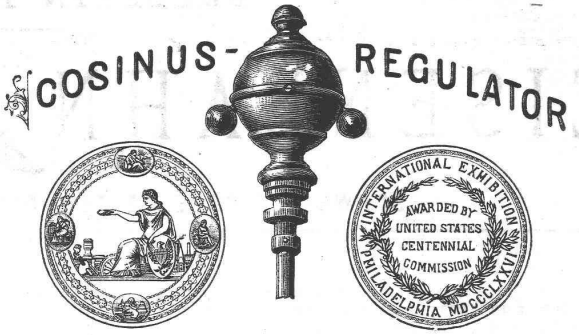
liefert stets prompt

I T L Eisen von 100 bis 500 *m/m* Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484] Der Vertreter für die Schweiz:

Carl Deggeller in Schaffhausen.



Den von Herrn **Eduard Buss aus Bern** neu erfundenen und in allen industriellen Staaten

patentirten, in Philadelphia prämirten

Cosinus-Regulator,

der sich durch seinen verstellbaren, während des ganzen Muffenhubes constanten Beweglichkeitsgrad, durch seine grosse innerhalb des Ausschlagswinkels nahezu constante Energie bei geringem Gewicht, durch seinen grossen Muffenhub und schliesslich durch seine Einfachheit, Dauerhaftigkeit, Billigkeit und gefällige Form vor allen übrigen auszeichnet, fertigt allein und zwar in sieben Grössen, von denen die fünf kleinsten auch mit Drosselventil und combinirtem Absperrventil geliefert werden, die

Eisengiesserei und Maschinenfabrik von

H. Gruson in Buckau bei Magdeburg.

Gefällige Aufträge auf Cosinus-Regulatoren beliebe man an die Herren STIRNEMANN & Cie. in Zürich zu richten.

Die H. Gruson'sche Fabrik empfiehlt gleichzeitig ihre **bestrenomirten Hartgussfabrikate,** als: **Hartgussräder** mit und ohne Achsen, Ketten- und Seilrollen, **Herz-** und **Kreuzungsstücke,** Brechbacken, Walzenringe, Mahlkränze und Platten, Pochschuhe und Pochplatten, Strassenrammen, fertig bearbeitete und polirte **Hartgusswalzen,** Hämmer, Ambose, Bremsklötze und Signalglocken, ausserdem **Weichen,** Drehscheiben und Schiebebühnen, Zwangschienen und Fahrschienen für Wegübergänge, Curvenschienen und Weichen für Pferdeeisenbahnen; ferner **hydraulische Hebezeuge** und **Pressen,** transportable und fahrbare Krähne mit Dampf oder Handbetrieb, Salz- und Kohlenmühlen mit Hartguss-Mahlkränzen, Gussstücke in jeder Form und Grösse, vor allem solche **von besonders festem Material;** ferner Kriegsmaterial, als Hartguss- und Weichgussgeschosse und Laffetten jeder Construction; **Einrichtungen für Pulverfabriken** und schliesslich **complete Fabrikanlagen jeder Art.** (Mact.1258/6B)

DIE

Schweizer. Unfallversicherungs-Actiengesellschaft *in Winterthur.*

Grund-Capital **fünf,** emittirt **drei** Millionen Franken,

versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen gegen Unfälle ***aller Art*** bei Ausübung ihres Berufes sowie Arbeitgeber gegen die ihnen durch gesetzliche Bestimmungen aufzuerlegenden Lasten bei Unfällen ihrer Arbeiter.

Jedermann gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle ***aller Art in u. ausser*** dem Berufe und speciell auch ***nur auf Reisen.***

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unseren Agenturen zu haben. (1691)

Sicherheitsläden aus Gussstahlblech

(selbstrollend) (1828)

liefert **prompt in solider Ausführung,** für die Schweiz per □ m/ à 40 Fr. fertig montirt,

die Rollladenfabrik von

Luzern. Fritz Gauger. Luzern.

Musterbleche und Prospecte stehen franco zu Diensten.