

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 4

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE
DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII.

ZÜRICH, den 27. Juli 1877.

N° 4.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reklamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonniert bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 16 Mark halbjährlich. Man abonniert bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der vi-rgespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12, 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT
u. techn. Bureau.
Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme von Fabrik-einrichtungen, Entwürfe und technischer Anlagen für Modelle, Schreiner, Schmiede 1906! und Schlosser.
Maschinen-Agenturen.
IMER & BREUNING,
Bärenplatz 95, Bern.

Fabrication Spéciale
et supérieure
DE CRICS
Meilleurs Systèmes de Hache-Paille, Coupe-Racines, etc.; nouveau système de Concasseurs à graines, etc.,
dr. s. g. d. g.
F.-Ch. Bierlein
constructeur
à Lingolsheim
(Alsace).
fournisseur d'arsenaux, chantiers maritimes, chemins de fer, etc.

Rollwagen von 75 % Spurweite und Schienen in ganz gutem Zustande.
Ein Schachtseil, 70 m, 70 m, dick, neu von Hanf, zwei Rollen von Gusseisen, sammt Lager und Schalen dazu.
Eisenbahnschienen, für Bauzwecke in jeder Länge bis 24', liefert zu äusserst billigen Preisen
Baden (Aargau), Juli 1877.
A. Reinte, Metallhandlung.

Gasmotor, neueste Construction, garantiert drei Pferdekräfte ist zu verkaufen wegen Erwerbung einer Wasserkraft.
Auskunft ertheilt die Annonce-Expedition von Orell Füssli & Cie. in Zürich. (1801)

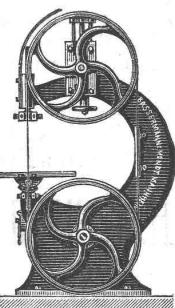
Schöne Gypslatten
können billig bezogen werden bei
Jos. Birchler, Holzhändler,
(1894) **Einsiedeln**.

Holzbearbeitungs-

Maschinen
jeder Art
neuester
Construction
für Hand- und
Kraftbetrieb.

Hydraulische
Pressen
ohne
Pumpwerke.

Bassermann & Mondt
Maschinen-Fabrik Mannheim.
(1678)



Maison spéciale pour l'achat
et la vente
des Matériels Industriels
d'occasion.

C. Baisier-Delsarte
à Quiévrain,
Belgique.

Magasin à Blanc-Misseron,
Nord, France.

Fourniture d'articles de Sucreerie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Eine neue gute
Centrifugalpumpe, per Minute 800—1000 Liter liefernd, ist sammt Zubehör besonderer Verhältnisse wegen billig zu verkaufen. Auskunft ertheilt die Annonce-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1917)

Zum Windturbinenbau, 1—25 Pferdekraft, liefert ausführliche Werk-Zeichnungen etc. für Mark 75 Postvorschuss. Broschüre 15 Pf. — Auf Wunsch auch Bauleitung gegen übliches Honorar. (1905)

A. M. Arndt, Techniker.

Ein Maschinenbautechniker, der das Locomotivführer-Examen bestanden, theoretisch und praktisch gut gebildet ist, sucht Stellung. Gef. Offerten sub F. 630 an Rud. Mosse (G. Fromme) in Carlsruhe (Baden).

PUMPEN, vorzüglichster und erprobter Systeme. **System Allweiler**, **Patent Bennison**, **Pulsometer**, **Patent Hall**, **Patent Cope und Maxwell**, für Hand-, Kraft- und Dampfbetrieb, liefert prompt und placit für jede Verhältnisse entsprechendst, unter Garantie,
Ed. ABEGG, Civil-Ingenieur, Friedrichshafen a. B.
Prospecte bereitwilligst. (1907)
An Wiederverkäufer entspr. Rabat.

Interessantes technisches Werk!

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die drei Rigibahnen

und das

Zahnrad-System.

Beschrieben

von

Roman Abt,

Constructeur der Maschinenfabrik Arau.

Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.

gr. 4° geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheißen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrzeugmaterial (Locomotiven und Waggons). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentiert sich also auch äußerlich als ein beachtenswerthes.

Im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Die Uetlibergbahn

(bei Zürich)

mit Steigungen bis auf 70 per mille und

Bergbahnlocomotiven
mit einfacher Adhäsion.

Von

J. Tobler,

Ingenieur in Zürich.

Mit Situationsplan, Längenprofil und 3 weiteren lithographischen Beilagen.

Roy. 40. Preis Fr. 6.

Doctor Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittel. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H4501)