

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 3

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Die Annونcen-Expedition

von

## Orell Füssli & Co.

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfiehlt sich zur pünktlichen Besorgung von

# Inseraten aller Art

für sämmtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Inserat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion geliefert  
sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.

## Selbstrollende Sicherheitsläden

aus Gusstahlblech, Post- und Eisenbahnschalter-Verschlüsse,  
Thore zu Locomotiv- und Güterschuppen aus gewaltem Gusstahlblech.Ferner Roll-Jalousien aus Eisen oder Holz, Zug-Jalousien zum Schutz gegen die Sonne  
aus leichtem feinem Stahlblech statt Holzbrettchen, sehr elegant und dauerhaft; desgleichen aus  
Holzbrettchen empfiehlt zu den billigsten Preisen

Die Remscheider Jalousienfabrik

von

Wilh. Tillmanns, Remscheid (Rheinpreussen)

Meine Generalvertreter für die Schweiz übernehmen jede gewünschte Garantie für die von  
mir gelieferten Verschlüsse. (Ma13/5C)

## Prima Portlandcement

von stets gleichmässiger, anerkannt vorzüglicher Qualität, liefert in jeder be-  
liebigen Quantität prompt und billig

die Fabrik von R. Vigier

(1866)

in Luterbach bei Solothurn.

Proben und Atteste stehen zur Verfügung.

## Sicherheitsläden aus Gusstahlblech

(selbstrollend)

(1828)

liefert prompt in solider Ausführung, für die Schweiz  
per  $\square$  my à 40 Fr. fertig montirt,  
die Rolladenfabrik von

Luzern.

Fritz Gauger.

Luzern.

Musterbleche und Prospekte stehen franco zu Diensten.

## Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind  
soeben erschienen:Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen  
unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.)

2. Auflage. 8° geheftet. Preis Fr. 2. —

Coutin, Jules, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse.  
(Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 8° geheftet. Preis Fr. 1. 50Dietler, H., Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer  
Zeitfragen 4. Heft.) 8° geheftet. Preis Fr. 1. 50.Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht der  
von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission.  
Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 8° geheftet.  
Preis Fr. 2. —

Im Verlag von Orell Füssli &amp; Co. in Zürich ist erschienen:

## Die Uetlibergbahn

(bei Zürich)

mit Steigungen bis auf 70 per mille

und

## Bergbahnlocomotiven

mit einfacher Adhäsion.

Von

J. Tobler,

Ingenieur in Zürich.

Mit Situationsplan, Längenprofil  
und 3 weiteren lithographischen

Beilagen.

Roy. 40. Preis Fr. 6.

## Zum Windturbinenbau,

1—25 Pferdekraft, liefert ausführliche  
Werk-Zeichnungen etc. für Mark 75

Postvorschuss. Broschüre 15 Pf. —

Auf Wunsch auch Bauleitung gegen  
üblichen Honorar. (1905)

Neustadt-Magdeburg.

A. M. Arndt, Techniker.

## Patent-Spiralsiebe.

Erze, Kohlen, Schrot, Sand, einfacher  
Bau, zwei Lager, zugleich zum Waschen  
geeignet, Preis, Kraft u. Wasserbedarf  
30 % niedriger, Leistung und Dauer  
200 % höher als bei gewöhnlichen  
Trommelsieben. (1885)Adolph W. Schmitt,  
Dillenburg (Nassau).

## Interessantes technisches Werk!

Im Verlage von Orell Füssli & Co.  
in Zürich ist soeben erschienen:

## Die drei Rigibahnen

und das

Zahnrad-System.

Beschrieben

von

Roman Abt.

Constructeur der Maschinenfabrik  
Aarau.Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen  
Tabellen.

gr. 4° geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein  
sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur  
über Bergbahnen willkommen geheißen  
werden. Es bietet eine grosse Zahl  
höchst interessanter Normalien der  
verschiedenen nach System Rigi er-  
stellten Bergbahnen, sowohl in Bezug  
auf den Oberbau als auf das Fahr-  
material (Locomotiven und Waggons).  
Die Ausführung der Tafeln sowie die  
typographische Ausstattung wurden  
mit aller Sorgfalt behandelt. Das  
Werk präsentiert sich also auch äusser-  
lich als ein beachtenswerthes.

## Prima Asphalt- Dachpappen

in Rollen offerirt, per Quadrat-  
meter zu 38 Pfg., bei Waggon-  
ladung 34 Pfg.,Rud. Küper,  
Bochum.

## Gas motor,

neueste Construction, garantiert drei  
Pferdekräfte ist zu verkaufen wegen  
Erwerbung einer Wasserkraft.Auskunft ertheilt die Annونcen-  
Expedition von Orell Füssli & Cie.  
in Zürich. (1801)

## Maculatur

in sehr guter Qualität je nach Format  
zum Preise von 15—20 Franken, je-  
doch nicht unter 2 Centner, verkaufen

Orell Füssli &amp; Co. in Zürich.

## Königliche Rheinisch-Westphälische Polytechnische Schule zu Aachen.

Beginn der Vorlesungen Anfang October ds. Jahres. Programme, Aufnahme-Bedingungen etc. von dem Director, Baurath v. Kaven, franco gegen 80 Pf. in Briefmarken. (M. Ag. 582/VII. C.)

## A. Wehrli, Architect.

Bärengasse 5

ZÜRICH

Bärengasse 5

empfiehlt sich

zur Anfertigung von Bauplänen, Kostenanschlägen, Bauleitung, sowie zur Uebernahme von Bauten gegen Pauschalsummen.

Ferner liefert derselbe:

**Parquetten** in Tannen-, Buchen-, Ahorn-, Nussbaum- und Eichenholz (144 verschiedene Muster).**Zug- und Rolljalousien** (Selbststeller) in Holz und Gussstahlblech.**Sparheerde** transportable, solide und billige Construction für Holz, Steinkohlen und Torfbrand eingerichtet, mit grösster Ersparnis an Zeit und Brennmaterial.**Thürbeschläge** von den einfachsten bis zu den elegantesten.**Rohglas** glatt und gerippt von 9—26 Millimeter, zur Bedeckung von Oberlichtern, Lichthöfen, Treppenhäusern, sowie als Fußbodenplatten dienend. (1915)

### Comptoir und Magazin

Bärengasse 5

ZÜRICH

Bärengasse 5

## Stadt Genf.

## Submissions-Anzeige.

Der Verwaltungsrath setzt hiemit zur freien Concurrenz aus

### das Kehren und Strassenreinigen der Stadt Genf.

Das Pflichtenheft dieses Unternehmens kann auf dem Bureau des Verwaltungsrathes eingesehen werden, woselbst die Anmeldungen bis Dienstag den 31. Juli 1877 Mittags entgegen genommen werden.

Für nähere Auskunft und Aufschlüsse wende man sich an genanntes Bureau täglich, Donnerstag ausgenommen, von 10 bis 12 Uhr. Man kann ebenfalls an den Präsidenten des Verwaltungsrathes schreiben, welcher per Brief die gewünschten Erklärungen geben wird. (H4279X)

## Für Bauherren, Bau- & Maurermeister.

### Lager der Mech. Ziegelfabrik Rapperswyl,

Seefeld neben der Dampfschiffslände Neumünster.

Bureau bei Herrn Friedrich Straub, Baumeister, Mainaustrasse Nr. 37, Riesbach. [M2175Z]

Alle Sorten Backsteine, Hohlsteine, Kaminsteine, Formsteine, Gewölbsteine, Dachziegel etc., Feuerware und feuerfeste Steine.

THEODOR MÜLLER



empfiehlt **Zugjalousien** und **Holzrolläden**, welche durch ihre vorzügliche Construction mit **Selbststeller**, **Bremse** und **Metallösenfassung** als das solideste und beste Fabrikat dieser Art von massgebender Seite anerkannt und ausgezeichnet sind, unter **Garantie** leichtester Handhabung und grösster Haltbarkeit. Lieferung sehr prompt. **Holzrouleaux** aus Holzgewebe. **Goldleisten** und **Gardinenstangen**. Schwedische **Schreinerarbeiten** und **Hobelbretter**. **Agenten** werden in allen grösseren Plätzen aufgestellt. (1842)



Den von Herrn **Eduard Buss** aus Bern neu erfundenen und in allen industriellen Staaten

patentirten, in Philadelphia prämierten

## Cosinus-Regulator,

der sich durch seinen verstellbaren, während des ganzen Muffenhubes constanten Beweglichkeitsgrad, durch seine grosse innerhalb des Ausschlagswinkels nahezu constante Energie bei geringem Gewicht, durch seinen grossen Muffenhub und schliesslich durch seine Einfachheit, Dauerhaftigkeit, Billigkeit und gefällige Form vor allen übrigen auszeichnet, fertigt allein und zwar in sieben Grössen, von denen die fünf kleinsten auch mit Drosselventil und combirtem Absperrventil geliefert werden, die

Eisengiesserei und Maschinenfabrik von

## H. Gruson in Buckau bei Magdeburg.

Gefällige Aufträge auf Cosinus-Regulatoren beliebe man an die Herren **STIRNEMANN & Cie.** in Zürich zu richten. Die **H. Gruson'sche Fabrik** empfiehlt gleichzeitig ihre **bestrenomirten Hartgussfabriks**, als: **Hartgussräder** mit und ohne Achsen, Ketten- und Seilrollen, **Herz- und Kreuzungsstücke**, Brechbacken, Walzenringe, Mahlkränze und Platten, Pochschuhe und Pochplatten, Strassenrammen, fertig bearbeitete und polierte **Hartgusswalzen**, Hämmer, Ambose, Bremsklöze und Signalglocken, ausserdem **Weichen**, Dreh scheiben und Schiebebühnen, Zwangschienen und Fahrschienen für Wegübergänge, Curvenschienen und Weichen für Pferde eisenbahnen; ferner **hydraulische Hebezeuge** und **Pressen**, transportable und fahrbare Krähne mit Dampf oder Handbetrieb, Salz- und Kohlenmühlen mit Hartguss-Mahlkränzen, Gussstücke in jeder Form und Grösse, vor allem solche von **besonders festem Material**; ferner Kriegsmaterial, als Hartguss- und Weichgussgeschosse und Laffetten jeder Construction; **Einrichtungen für Pulverfabriken** und schliesslich **complete Fabrikanlagen jeder Art**. (Maet. 1258/6B)

## Gusseiserne Fabrikfenster

empfiehlt als langjährige Spezialität

(1698) **Actien-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.**

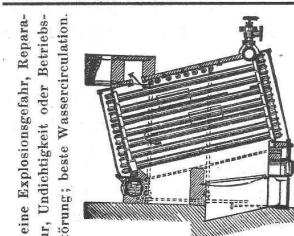
Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter. Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modellecatalog für Committenten gratis.

Das reichhaltige Modelllager ermöglicht es, auch Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten auszuführen.

## Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber“ (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von

(1789) **WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.**



Root's  
nicht explodirende  
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche  
Specialität  
Walther & Co. in a. Rhein.  
Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlensparmasse (1807)  
geringer Raumanspruch, billige Einrichtung, bequeme Reinigung  
und Ausen.