

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 3

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ingenieur. — 4. Darstellung des Lehrganges: Fr. Locher, Baumeister. — 5. Messinstrumente: Ed. Blaser, Ingenieur. — 6. Erscheinungen in der Literatur: Fr. Lamarche, Masch.-Ing. — 7. Topograph. Publikationen: Ed. Blaser, Ingenieur. — 8. Vervielfältigungsmethoden: Ed. Blaser, Ingenieur. — 9. Zeichnungsmaterialien: Ed. Blaser, Ingenieur.

Namens der Ausstellungs-Commission: Namens des Local-Comité:

Der Präsident: Der Präsident:
Fritz Locher, Baumeister. A. Bürkli-Ziegler.

Eisenbahnclub in Wien.

Am 14. Juni d. J. fand in Wien die constituirende General-Versammlung dieses Vereines statt, welcher den Zweck hat, die österreichischen Eisenbahnbeamten aller Dienstzweige zu vereinigen. Die Tendenzen des Vereines sind ausschliesslich wissenschaftliche. Das Programm umfasst: Errichtung eines geräumigen Clublocales mit Lese- und Conversationszimmern nebst Vortragssaal, einer Bibliothek, sowie Herausgabe einer Club-Zeitung. Der Verein zählt schon jetzt 400 Mitglieder, darunter die General-Directoren und Directoren österreichischer Bahnen, sowie namhafte Persönlichkeiten der österreichischen Eisenbahnbehörden.

In Fachkreisen wird dem entstandenen Vereine, an dessen Spitze Herr August Obermayer, Betriebsdirector der Elisabethbahn steht, die grösste Bedeutung beigelegt.

Gesellschaft ehemaliger Studirender.

der eidgenössischen polytechnischen Schule.

Die Mitglieder werden vorläufig aufmerksam gemacht, dass die diesjährige **Generalversammlung** in Solothurn auf den 26. August festgesetzt wurde. Das Tractandenverzeichnis und das Festprogramm werden nächsten an die Mitglieder versandt.

Vereinsnachrichten.

Zürcherischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

XVI. Sitzung, vom 6. Juni 1877.

Anwesend 31 Mitglieder. 4 Gäste.

Tractanden:

1. Statuten des schweizerischen Vereins.
2. Vortrag von Herrn Huber-Werdmüller: „Ueber Strassenbahnen“. Der äusserst interessante Vortrag wurde vom Präsidenten Namens des Vereins bestens verdankt.
3. Der Präsident theilt mit, dass unser Mitglied, Herr Maschinenmeister Haueter, an den Vorstand gelangt sei mit dem Ansuchen, es möchte die Angelenheit der Wädensweiler Catastrophe mit Rücksicht auf die im Erlasse der Staatsanwaltschaft Herrn Haueter zugeschriebenen Verschuldung eingehend geprüft werden, und dass der Vorstand das Ansuchen als ganz berechtigt befunden und unsere „Commission für Bergbahnen“ mit der Prüfung beauftragt habe. — Der Verein erklärt sein Einverständnis zum Vorgehen des Vorstandes.

Der Präsident: Bürkli-Ziegler. Der Actuar: C. C. Ulrich.

Kleinere Mittheilungen.

Cantone.

Basel. Laut der letzten Freitag abgeschlossenen Rechnung über das neue cantonale Krankenhaus in Liestal, hat dasselbe Fr. 3900 weniger gekostet, als veranschlagt worden ist. Es zeugt dies sowohl von sorgfältigster Ausarbeitung, als auch gewissenhafter Befolgung des Voranschlages Seitens des Architekten Herrn P. Reber von Basel.

Waadt. Der Gemeinderath von Lausanne hat das Programm für die Preisausschreibung betreffend die Pläne für das Bundesgerichtsgebäude aufgestellt. Dasselbe soll in einfachem ernstem Styl erstellt werden, wie es dem Sitze republikanischer Rechtspflege geziemt. Es kommt bekanntlich auf den Montbenonplatz zu stehen, die Façade der Stadt, d. h. Osten zugekehrt. Die ausgesetzten Preise betragen Fr. 6000, die Pläne müssen bis zum 16. December eingereicht werden. Preisrichter sind die Herren Prof. Semper in Wien, Architect Stehlin-Burkhardt in Basel und Arch. Gindroz in Genf.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 30,5 m, Airolo 4,5 m, Total 35,0 m, mithin durchschnittlich per Tag 5,0 m.

Gotthardbahn. Die Cantonsregierungen und die Directionen der Eisenbahngesellschaften, welche bei der Gotthardunternehmung durch Beitragsleistungen theilhaftig sind, werden zu der in Bern am 27. dieses abzuhaltenden Conferenz für Entgegennahme und Behandlung der Vorschläge der internationalen Conferenz in Luzern betreffend Wiederherstellung und neue Finanzierung des Unternehmens eingeladen. Der Bundesrath lässt sich dabei durch die Herren Heer, Schenk und Welti vertreten.

Im Canton Tessin debattirte der grosse Rath den 6. und 7. in heftiger Discussion die Gotthardangelegenheit und ging schliesslich mit 60 gegen 30 Stimmen zur einfachen Tagesordnung über. — Nach einer Berner Correspondenz haben die bernischen Delegirten an der Conferenz zu erklären, dass, wenn die bernischen Bahnen nicht direct mit dem Gotthardnetz in Verbindung gebracht werden, der Canton Bern nicht bloss jede Theilnahme an einer weitem Subvention von der Hand weisen, sondern auch Vorbehalte bezüglich der Auszahlung der bereits votirten Subvention machen müsste.

Aus dem Canton Thurgau wurde Herr Regierungsrath Vogler zum Abgeordneten bezeichnet, ohne dass von bestimmten Instructionen etwas verlautet. Der Canton Solothurn hat die Herren Vigier und Brosi abgeordnet mit der Instruction, dass sich der Canton an ferneren Subventionen deswegen nicht theilhaben könne, weil mit dem Fallenlassen der Linie nach Luzern auch der Hauensteinlinie bedeutender Eintrag gemacht werde. Luzern wird aus dem gleichen Grunde eine fernere Subvention nicht eingehen. Der Regierungsrath von Schaffhausen hat sich für Beschiebung dieser Gotthard-Conferenz ausgesprochen.

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)

Winterthur.
Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.		Cleveland		
	No. 1	No. 2	No. 3	
Glasgow				
Gartsherrie	78,10	69,35		Gute Marken wie:
Coltness	82,50	69,35		Clarence, Newport etc. 55,00 52,50 51,25
Shotts Bessemer	91,25	—		f. a. b. in Tees
f. a. b. Glasgow				South Wales
Westküste	No. 1	No. 2		Kalt Wind Eisen
Glangarnock	73,75	67,50		im Werk
Eglinton	68,75	65,00		
f. a. b. Ardrossan				
Ostküste	No. 1	No. 2		
Kinneil	70,00	65,00		Zur Reduction der Preise wurde nicht
Almond	70,00	65,00		der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu
f. a. b. im Forth				Fr. 1, 25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire		North of England	South Wales
Stangen ord.	162,50 — 175,00	150,00 — 156,25	150,00 — 156,25
best	187,50 — 225,00	162,50 — 168,75	— —
best-best	225,00 — 240,00	187,50 — 193,75	— —
Blech No. 1—20	175,00 — 218,75	196,25 — 206,25	— —
21—24	212,50 — 231,25	— —	— —
25—27	250,00 — 268,75	— —	— —
Bandeisen	175,00 — 200,00	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr		140,00 — 150,00	143,75 — 150,00
franco Birmingham		im Werk	im Werk

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London vom 5. Juli.

Kupfer.		Fr.	
Australisch (Wallaroo)		1925,00	—
Best englisch in Zungen		1862,50 — 1887,50	
Best englisch in Zungen und Stangen		2025,00 — 2075,00	
Zinn.		Fr.	
Holländisch (Banca)		—	—
Englisch in Zungen		1812,00 — 1825,00	
Blei.		Fr.	
Spanisch		500,00 —	—
Zink.		Fr.	
Englisch in Tafeln		581,25 — 618,75	

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des
eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Offene Stellen.

- Nr. 23 in Nr. 17, Bd. VI der „Eisenbahn“.
Nr. 26 bis 29 in Nr. 21, Bd. VI der „Eisenbahn“.
Nr. 31 „ 33 „ 1, „ VII „

Stellensuchende Mitglieder.

Ein Architect, mehrere Ingenieure, Geometer und Maschineningenieure, ein Chemiker.

Ein Maschineningenieur mit eventueller finanzieller Betheiligung.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das

Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission:
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.