

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 3

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ingenieur. — 4. Darstellung des Lehrganges: Fr. Locher, Baumeister. — 5. Messinstrumente: Ed. Blaser, Ingenieur. — 6. Erscheinungen in der Literatur: Fr. Lamarche, Masch.-Ing. — 7. Topograph. Publikationen: Ed. Blaser, Ingenieur. — 8. Vervielfältigungsmethoden: Ed. Blaser, Ingenieur. — 9. Zeichnungsmaterialien: Ed. Blaser, Ingenieur.

Namens der Ausstellungs-Commission: Namens des Local-Comité:

Der Präsident: Fritz Locher, Baumeister.	Der Präsident: A. Bürkli-Ziegler.
*	*

Eisenbahnenclub in Wien.

Am 14. Juni d. J. fand in Wien die constituirende General-Versammlung dieses Vereines statt, welcher den Zweck hat, die österreichischen Eisenbahnbeamten aller Dienstzweige zu vereinigen. Die Tendenzen des Vereines sind ausschliesslich wissenschaftliche. Das Programm umfasst: Errichtung eines geräumigen Clublokales mit Lese- und Conversationszimmern nebst Vortragssaal, einer Bibliothek, sowie Herausgabe einer Club-Zeitung. Der Verein zählt schon jetzt 400 Mitglieder, darunter die General-Directoren und Directoren österreichischer Bahnen, sowie namhafte Persönlichkeiten der österreichischen Eisenbahnbehörden.

In Fachkreisen wird dem entstandenen Vereine, an dessen Spitze Herr August Obermayer, Betriebsdirector der Elisabethbahn steht, die grösste Bedeutung beigelegt.

* * *

Gesellschaft ehemaliger Studirender. der eidgenössischen polytechnischen Schule.

Die Mitglieder werden vorläufig aufmerksam gemacht, dass die diessjährige **Generalversammlung** in Solothurn auf den 26. August festgesetzt wurde. Das Tractandenverzeichniss und das Festprogramm werden nächstens an die Mitglieder versandt.

* * *

Vereinsnachrichten.

Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein.

XVI. Sitzung, vom 6. Juni 1877.

Anwesend 31 Mitglieder. 4 Gäste.

Tractanden:

1. Statuten des schweizerischen Vereins.
2. Vortrag von Herrn Huber-Werdmüller: „Ueber Strassenbahnen“. Der äusserst interessante Vortrag wurde vom Präsidenten Namens des Vereins bestens verdankt.
3. Der Präsident theilt mit, dass unser Mitglied, Herr Maschinenmeister Haueter, an den Vorstand gelangt sei mit dem Ansuchen, es möchte die Angelenheit der Wädensweiler Catastrophe mit Rücksicht auf die im Erlass der Staatsanwaltschaft Herrn Hauer zugeschriebenen Verschuldung eingehend geprüft werden, und dass der Vorstand das Ansuchen als ganz berechtigt befunden und unsere „Commission für Bergbahnen“ mit der Prüfung beauftragt habe. — Der Verein erklärt sein Einverständniß zum Vorgehen des Vorstandes.

Der Präsident: Bürkli-Ziegler. Der Actuar: C. C. Ulrich.

* * *

Kleinere Mittheilungen.

Cantone.

Basel. Laut der letzten Freitag abgeschlossenen Rechnung über das neue cantonale Krankenhaus in Liestal, hat dasselbe Fr. 3900 weniger gekostet, als veranschlagt worden ist. Es zeugt dies sowohl von sorgfältiger Ausarbeitung, als auch gewissenhafter Befolgung des Voranschlags Seitens des Architekten Herrn P. Reber von Basel.

Waadt. Der Gemeinderath von Lausanne hat das Programm für die Preisausschreibung betreffend die Pläne für das Bundesgerichtsgebäude aufgestellt. Dasselbe soll in einfachem ernstem Styl erstellt werden, wie es dem Sitze republikanischer Rechtspflege geziemt. Es kommt bekanntlich auf den Montbenonplatz zu stehen, die Façade der Stadt, d. h. Osten zugekehrt. Die ausgesetzten Preise betragen Fr. 6000, die Pläne müssen bis zum 16. Dezember eingereicht werden. Preisrichter sind die Herren Prof. Semper in Wien, Architect Stehlin-Burkhardt in Basel und Arch. Gindroz in Genf.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 30,5 m, Airolo 4,5 m, Total 35,0 m, mithin durchschnittlich per Tag 5,0 m.

Gotthardbahn. Die Cantonsregierungen und die Directionen der Eisenbahngesellschaften, welche bei der Gotthardunternehmung durch Beitragsleistungen betheiligt sind, werden zu der in Bern am 27. dieses abzuhalten Conferenz für Entgegennahme und Behandlung der Vorschläge der internationalen Conferenz in Luzern betreffend Wiederherstellung und neue Finanzirung des Unternehmens eingeladen. Der Bundesrat lässt sich dabei durch die Herren Heer, Schenk und Welti vertreten.

Im Canton Tessin debattirte der grosse Rath den 6. und 7. in heftiger Discussion die Gotthardangelegenheit und ging schliesslich mit 60 gegen 30 Stimmen zur einfachen Tagesordnung über. — Nach einer Berner Correspondenz haben die bernischen Delegirten an der Conferenz zu erklären, dass, wenn die bernischen Bahnen nicht direct mit dem Gotthardnetz in Verbindung gebracht werden, der Canton Bern nicht bloss jede Beteiligung an einer weitem Subvention von der Hand weisen, sondern auch Vorbehalte bezüglich der Auszahlung der bereits votirten Subvention machen müsste.

Aus dem Canton Thurgau wurde Herr Regierungsrath Vogeler zum Abgeordneten bezeichnet, ohne dass von bestimmten Instructionen etwas verlautet. Der Canton Solothurn hat die Herren Vigier und Brosi abgeordnet mit der Instruction, dass sich der Canton an ferneren Subventionen desswegen nicht betheiligen könne, weil mit dem Falllassen der Linie nach Luzern auch der Hauensteinlinie bedeutender Eintrag gemacht werde. Luzern wird aus dem gleichen Grunde eine fernere Subvention nicht eingehen. Der Regierungsrath von Schaffhausen hat sich für Beschickung dieser Gotthard-Conferenz ausgesprochen.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)

Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	78,10	69,35	Gute Marken wie:			
Coltness	82,50	69,35	Clarence, Newport etc.	55,00	52,50	51,25
Shotts Bessemer	91,25	—	f. a. b. in Tees			
Westküste	No. 1	No. 2	South Wales			
Glenarnock	73,75	67,50	Kalt Wind Eisen			
Eglinton	68,75	65,00	im Werk			
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinneil	70,00	65,60	der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	70,00	65,60	Fr. 1,25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	162,50 — 175,00	150,00 — 156,25	150,00 — 156,25
best	187,50 — 225,00	162,50 — 168,75	— —
best-best	225,00 — 240,00	187,50 — 193,75	— —
Blech No. 1 — 20	175,00 — 218,75	196,85 — 206,25	— —
" 21 — 24	212,50 — 231,25	— —	— —
" 25 — 27	250,00 — 268,75	— —	— —
Bandisen	175,00 — 200,00	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr		140,00 — 150,00	143,75 — 150,00
franco Birmingham		im Werk	im Werk

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London vom 5. Juli.

Kupfer.

Australisch (Walleroo)	Fr. 1925,00	—
Best englisch in Zungen	—	1862,50 — 1887,50
Best englisch in Zungen und Stangen	—	2025,00 — 2075,00

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. —	—
Englisch in Zungen	—	1812,00 — 1825,00

Bleit.

Spanisch	Fr. 500,00	—
Englisch in Tafeln	—	581,25 — 618,75

Zink.

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—	—
—	—	—

Englisch in Tafeln	—