

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 2

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-31. Mai							
	1877	1876	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1877	1876	Differenz	1877	1876	1877	1876	Differenz
	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Nordostbahn</b>										
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröff. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblentz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg ... ..	373	302	984 000	1 011 161	- 17 161	46	38	2 638	3 348	- 710
Zürich-Zug-Luzern ... ..	64	64	106 700	110 317	- 3 437	55	52	1 667	1 721	- 54
Bötzbergbahn ... .. eröff. 2. August 1875	57	57	171 000	174 426	- 3 426	24	29	3 000	3 060	- 60
Effretikon-Hinwil ... .. „ 17. „ 1876	23	—	10 700	—	—	62	—	465	—	—
<b>Centralbahn</b>										
Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	240	890 000	913 655	- 23 655	41	40	2 977	3 807	- 830
Basler Verbindungsbahn ... ..	5	5	19 800	21 259	- 1 459	16	17	3 960	4 252	- 292
Aarg. Südbahn ... .. 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	14 280	16 145	- 1 865	63	62	492	557	- 65
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	—	1 360	—	—	70	—	170	—	—
<b>Suisse Occidentale</b>										
Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	367	1 110 000	1 229 685	- 119 685	46	42	2 279	3 350	- 1 072
Ligne du Simplon* ... ..	80	80	59 100	46 894	+ 12 206	52	61	739	586	+ 153
Bulle-Romont* ... ..	19	19	16 200	19 200	—	30	27	853	1 011	- 158
<b>Lausanne-Echallens*</b> ... ..	15	15	6 457	7 085	- 628	84	85	430	472	- 42
<b>Vereinigte Schweizerbahnen</b> ... ..	275	275	520 900	560 315	- 39 415	55	51	1 894	2 037	- 143
Toggenburgerbahn ... ..	26	26	26 900	23 461	+ 2 439	63	61	1 035	902	+ 133
Wald-Rüti ... .. eröff. 29. Sept. 1876	7	—	5 250	—	—	67	—	750	—	—
<b>Jura-Bernbahn.</b>										
Berne-Bienne-Neuveville ... ..	50	50	125 600	129 822	- 4 222	46	48	2 512	2 596	- 84
Bienne-Chaux-de-Fonds-Soceboz-Tavannes ...	53	53	75 400	69 521	+ 5 879	61	56	1 423	1 312	+ 111
Loeche-Neuchâtel (Jura Industriel) ... ..	38	38	58 700	69 551	- 10 851	57	56	1 545	1 830	- 285
Bâle-Porrentruy, Délémont-Moutier et Court- Tavannes ... ..	93	39	93 400	44 843	+ 48 557	47	45	1 004	1 150	- 146
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	88 200	100 029	- 11 829	57	53	928	1 053	- 125
Lyss-Fräschels eröffnet den 12. Juni 1876 ...	12	—	5 800	—	—	60	—	483	—	—
<b>Gotthardbahn:</b>										
Biasca-Bellinzona-Locarno ... ..	41	41	27 200	33 040	- 5 840	69	66	663	806	- 143
Lugano-Chiasso ... ..	26	26	16 100	14 838	+ 1 262	86	89	619	571	+ 48
<b>Appenzeller-Bahn:</b>										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	15 300	16 232	- 932	69	65	1 020	1 082	- 62
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875	40	26	28 437	19 517	+ 8 920	65	64	711	750	- 39
<b>Tössthalbahn*</b> eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876 ... ..	40	26	28 437	19 517	+ 8 920	65	64	711	750	- 39
<b>Uetlibergbahn.*</b>										
Zürich-Uetliberg ... .. eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	7 879	13 592	- 5 713	93	64	865	1 493	- 628
<b>Rigibahnen: *</b>										
Vitznau-Staffel ... ..	5,1	5,1	8 902	8 911	- 9	89	74	—	—	—
Staffel-Kulm ... ..	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltbad-Scheideck ... ..	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Arth-Rigibahn</b> ... ..	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Emmenthalbahn.</b>										
Solothurn-Burgdorf ... .. eröff. 26. Mai 1875	24	24	17 500	15 504	+ 1 996	54	50	729	646	+ 83
<b>Schweiz. Nationalbahn.</b> eröff. 17. Juli 1875.	75	75	55 650	51 239	+ 4 411	54	61	742	683	+ 59
<b>Bödelibahn.</b> ... ..	9	9	13 200	14 322	- 1 122	34	36	1 467	1 591	- 124
<b>Wädenswil-Einsiedeln</b> ... ..	17	—	24 700	—	—	79	—	—	—	—

\*) Unter den Betriebseinnahmen der Bahn Vitznau-Kulm sind diejenigen vom 16. October 1876 bis 31. Mai 1877 mit einbegriffen.  
Die mit \* bezeichneten Bahnen haben uns ihre Betriebsergebnisse nicht mitgetheilt.