

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII.

ZÜRICH, den 13. Juli 1877.

Nr. 2.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schreis: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonniert bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonniert bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annonen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Ein Maschinenbautechniker, der das Locomotivführer-Examen bestanden, theoretisch und praktisch gut gebildet ist, sucht Stellung. Gef. Offerten sub F. 630 an Rud. Mosse (G. Fromme) in Carlsruhe (Baden).

Zum Windturbinenbau, 1—25 Pferdekraft, liefert ausführliche Werk-Zeichnungen etc. für Mark 75 Postvorschuss. Broschüren 15 Pf. — Auf Wunsch auch Bauleitung gegen übliches Honorar. (1905)

Neustadt-Magdeburg.

A. M. Arndt, Techniker.

Fabrikgeleisanlagen.

Ein Ingenieur empfiehlt sich für die Ausarbeitung von Projecten, sowie für die Ausführung von Fabrikgeleisanlagen, Seilbahnen und Strassenbahnen. — Derselbe wäre auch geneigt, unter Umständen die Ausführung in Enterprise zu übernehmen. Zeugnisse, sowie Zeichnungen von ausgeführten Anlagen stehen zur Verfügung.

Adressen erbeten unter Chiffre C. Q. 1638 durch die Annonen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. (C1638Z)

PUMPEN,

vorzüglichster und erprobter Systeme. System Allweiler, Patent Bennison, Pulsometer, Patent Hall.

Patent Cope und Maxwell, für Hand-, Kraft- und Dampfbetrieb, liefert prompt und placirt für jede Verhältnisse entsprechendst, unter Garantie,

ED. ABEGG, Civil-Ingenieur, Friedrichshafen a./B.

Prospecte bereitwilligst. (1907)

An Wiederverkäufer entspr. Rabatt.

Ausschreibung.

Zur freien Concurrenz wird hiermit die Anlage eines Doppelgewölbes von je 25,5 M. Länge, 3,075 M. Spannweite, resp. 6,50 M. für beide, auf 0,88 M. Pfeilhöhe mit einer Schlussstärke von 0,35 M., zur Ueberdeckung des Gewerbecanals auf dem Mühlebrückplatze, ausgeschrieben.

Diese Gewölbe, aus Cementbeton bester Qualität ausgeführt, ruhen auf einem Pfeiler aus Hartstein von 0,30 M. Dicke. Letzterer fundirt auf einem Fahlrost.

Nebst der Anfertigung der Beton gewölbe gehört auch die kunstgerechte Herrichtung der bestehenden Ufermauern und die Fundirung und Errichtung des Pfeilers zum Unternehmen.

Plan und Bauvorschriften stehen zu Jedermanns Einsicht offen auf dem Bureau der Bau-Inspection Biel und sind allfällige Eingaben bis und mit dem 25. Juli nächsthin schriftlich und versiegelt einzureichen der [1908]

Bauinspektion Biel.

Ingenieure u. Zeichner gesucht:

Einige jüngere Ingenieure und ein Zeichner mit sehr schöner Handschrift und der Rundschrift mächtig, können bei bescheidenen Ansprüchen Beschäftigung erhalten.

Offerten unter Angabe der früheren Beschäftigung sub L.R. an Haasenstein & Vogler in Freiburg in Baden. (F245Q)

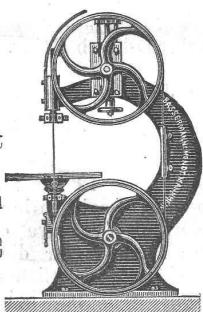
Schöne Gypslatten

können billig bezogen werden bei Jos. Birchler, Holzhändler, Einsiedeln. (1894)



Holzbearbeitungs- Maschinen jeder Art

neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.
Hydraulische Pressen ohne Pumpwerke.



Bassermann & Mondt Maschinen-Fabrik Mannheim.

INTERNATIONALES
ATENT
u. technisches Bureau. Besorgung und Verwertung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp. noch unreifen Einrichtungen. Registrierung von Fabrikmarken. Übernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Spezialität. Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien. — Prospekte gratis und franco. J. Brandt & G.W.v. Nawrocki. Berlin S.W. Kochstr. 2.

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinearbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1881)

Stell
International
(1882)

u. techn. Bureau,
zur Besorgung von Erfindungs-Privilegien in alle Länder, k. k. Sattel-Selbstgurter-Fabrik und Wiens solideste Eisenmöbelfabrik
Reichard & Co., Wien, III., Marxergasse 17.

Fabrication Spéciale et supérieure

DE CRICS
Meilleurs Systèmes de Hache-Paille, Coupe-Racines, etc.; nouveau système de Concasseurs à graines, etc., br. s. g. d. g.

F.-Ch. Bierlein
constructeur
à Lingolsheim
(Alsace).
fournisseur d'arsenaux, chantiers maritimes, chemins de fer, etc.

(1861)

Maison spéciale pour l'achat et la vente
des Matériels Industriels d'occasion.

C. Baisier-Delsarte
à Quiévrain,
Belgique.

Magasin à Blanc-Misseron,
Nord, France.

Fourniture d'articles de Sucrerie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Baumann's
patentirte neue Hand-Zinkensäge zum Ausschneiden der Zinken u. Zapfen, leistet das Acht- bis Zehnfache gegenüber dem Aussternen von Hand. Preis per Paar Mk. 28, per Stück Mk. 14. Zu beziehen durch Hch. Schatz

Weingarten (Württemberg). (1887)

Prima Asphalt-Dachpappen

in Rollen offerirt, per Quadratmeter zu 38 Pfg., bei Waggonladung 34 Pfg.

Rud. Küper,
Bochum. (1882)

PATENT u. techn. Bureau.

Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Übernahme v. Fabrikeinrichtungen. Entwürfe und Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projekte u. Devise einzelner Maschinen. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede und Schlosser. — Maschinenagenturen.

1906] Imer & Breuning,
Bärenplatz 95, Bern.

Doctor Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H4501)

Schweizer. Nationalbahn.

Die Tit. Actionäre der Schweizerischen Nationalbahn werden hiemit zu einer

Ausserordentlichen Generalversammlung auf Donnerstag den 19. Juli 1877

Vormittags 11 Uhr

in den Gemeindesaal des Stadthauses Winterthur eingeladen.

Tractanden:

1. Vorlage eines Betriebsfusions-Vertrages zwischen der Schweizerischen Nationalbahn-Gesellschaft und der Tössthalbahn.
2. Wahlen:

- a) eines nicht ständigen Mitgliedes der Direction an die Stelle des sel. verstorbenen Herrn Bezirksgerichts-Präsidenten J. Labhart in Steckborn;
- b) zweier Mitglieder des Verwaltungsrathes an die Stelle des resignirenden Herrn alt Stadtrath Heinr. Blattert-Hofmann in Winterthur und des eine Wahl ablehnenden Herrn Director J. J. Schäppi in Winterthur.

Stimmberchtigt sind alle handlungsfähigen Besitzer von Actionen oder die gesetzlichen, beziehungsweise die bevollmächtigten Stellvertreter von Actienbesitzern (§ 12 der Statuten.)

Gegen Vorweisung der Actionen oder Legitimation über den Besitz von solchen, können die Herren Actionäre oder deren Bevollmächtigte vom 4. Juli an den Ausweis für die Generalversammlung, welchem für die Actionäre der östlichen ein Freifahrtbillett für den 19. Juli 1877 beigegeben ist, bei folgenden Stellen beziehen:

- a) In Winterthur bei der Hauptcasse der Gesellschaft und am 19. Juli von 10—11 Uhr im Versammlunglocal;
- b) bei sämtlichen Stationsvorständen der Linie Winterthur-Singen-Constance;
- c) bei den bekannten Einzahlungsstellen für die Linie Winterthur-Zofingen in Kloten, Dälliken, Baden, Lenzburg, Aarau und Zofingen.

Bei denselben Stellen können vom 4. Juli an Exemplare des Betriebsfusionsvertrages (Tract. Nr. 1) bezogen werden.

Winterthur, den 28. Juni 1877.

Im Namen des Verwaltungsrathes der Schweizer. Nationalbahn,
Der Präsident:

Dr. C. Egloff.

DIE Schweizer. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft in Winterthur.

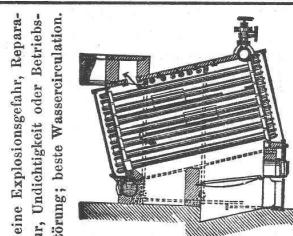
Grund-Capital fünf, emittirt drei Millionen Franken, versichert gegen feste Prämie:



J. J. STIRNEMANN
Riegelstrasse 12, Winterthur
Wegen die Vögeln Körperlicher
Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle
aller Art in u. außer
dem Berufe und speziell
auch nur auf
Reisen.

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsren Bureaux, als auch bei allen unseren Agenturen zu haben.
(1691)

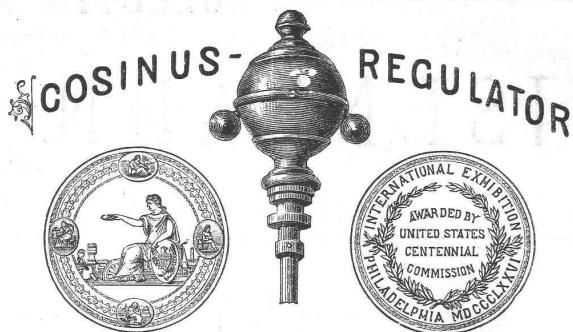


Root's
nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche
Specialität

Walther & Co. in a. Rhein.

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 18 bis 180 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

größte Kohlensparmaschine, geringer Raumanspruch, billige Einrichtung, bequeme Reinigung von innen und aussen.



Den von Herrn Eduard Buss aus Bern neu erfundenen und in allen industriellen Staaten

patentirten, in Philadelphia prämierten Cosinus-Regulator,

der sich durch seinen verstellbaren, während des ganzen Muffenhubes constanten Beweglichkeitsgrad, durch seine grosse innerhalb des Ausschlagswinkels nahezu constante Energie bei geringem Gewicht, durch seinen grossen Muffenhub und schliesslich durch seine Einfachheit, Dauerhaftigkeit, Billigkeit und gefällige Form vor allen übrigen auszeichnet, fertigt allein und zwar in sieben Grössen, von denen die fünf kleinsten auch mit Drosselventil und combinirtem Absperrventil geliefert werden, die Eisengiesserei und Maschinenfabrik von

H. Gruson in Buckau bei Magdeburg.

Gefällige Aufträge auf Cosinus-Regulatoren beliebe man an die Herren STIRNEMANN & Cie. in Zürich zu richten.

Die H. Gruson'sche Fabrik empfiehlt gleichzeitig ihre besten nomirten Hartgussfabrikate, als: Hartgussräder mit und ohne Achsen, Ketten- und Seilrollen, Herz- und Kreuzungsstücke, Brechbacken, Walzenringe, Mahlkränze und Platten, Pochschuhe und Pochplatten, Strassenrammen, fertig bearbeitete und polierte Hartgusswalzen, Hämmer, Ambose, Bremsklöze und Signalglocken, außerdem Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, Zwangschenien und Fahrschienen für Wegübergänge, Curvenschienen und Weichen für Pferde-eisenbahnen; ferner hydraulische Hebezeuge und Pressen, transportable und fahrbare Krähne mit Dampf oder Handbetrieb, Salz- und Kohlenmühlen mit Hartguss-Mahlkränzen, Gussstücke in jeder Form und Grösse, vor allem solche von besonders festem Material; ferner Kriegsmaterial, als Hartguss- und Weichgussgeschosse und Laffetten jeder Construction; Einrichtungen für Pulverfabriken und schliesslich complete Fabrikanlagen jeder Art.

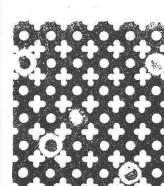
(Mact.1258/6B)

Usine de perforation mécanique.

J. JASPAR, Constructeur

Rue Jonfosse, 12, Liège (1841)

Spécialité pour cribles, tamis, turbines, séchoirs, torréfacteurs, filtre-presse de sucrerie, tourailles, etc., etc. — Zinc perforé pour tous usages industriels ou de fantaisie.



Acier perforé
pour la préparation mécanique des minerais.

J.

W

Weber
Steindreher, Tourneur en pierre
Berne. (1790)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)
Se recommande pour la fabrication de balustres