Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 6/7 (1877)

Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII. ZÜRICH, den 6. Juli 1877. № 1.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Abonnements.

Orell Füssli & Co. in Zürich

empfehlen beim bevorstehenden Semesterwechsel die folgenden in ihrem Verlage erscheinenden Zeitschriften zu zahlreichem Abonnement:

Die Eisenbahn. Schweiz. Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen. Mit zahlreichen technischen Umrissen, Tafeln und anderen Beilagen. 1877 (Band VI und VII). Preis pro Band oder Semester mit je 26 Nummern **Fr. 10.**

Neue Alpenpost. (Specialorgan für Alpenkunde, Touristik, Balneologie und Hôtellerie). Wöchentlich eine starke Nummer jeweilen mit naturgetreuen, gelungenen Illustrationen. 1877 (Band V und VI). Preis pro Band oder Semester **Fr. 4,50.**

Schweizerische Zeitschrift für das Forstwesen. Organ des Schweiz. Forstvereins. Jährlich 4 Hefte. Preis pro Jahrgang **Fr. 4.**

Zeitschrift für Schweizer. Gesetzgebung und Rechtspflege. Herausgegeben unter Mitwirkung der namhaftesten Juristen der Schweiz. Jährlich 6 starke Hefte von zusammen 40—50 Bogen 8⁰. 1877 (III. Band). Preis für den laufenden Jahrgang **Fr. 20.**

Zürcher Kursblatt. Enthält die neuesten Kurse der Zürcher Wechsel- und Effectenbörse und der Getreidebörse, telegraphische Kursberichte, Disconto für Bankpapiere u. s. w. Wöchentlich 6 Nummern. Abonnements halbjährlich **Fr. 6** (bei der Post **Fr. 7**).

Bibliographie der Schweiz. Besprechungen aller literarischen Erscheinungen der gesammten Schweiz von competenten Fachmännern, vollständiges Verzeichniss der Neuigkeiten vom schweizerischen Büchermarkte u. s. w. Monatlich eine Nummer. Preis pro Jahrgang **Fr. 4.**

Man abonnirt bei allen schweizerischen Postanstalten, bei allen Buchhandlungen oder direct bei den Verlegern **Orell Füssli & Co. in Zürich.** Letztere versenden auf Verlangen gerne Probenummern. (OF95V)

Stadt Genf.

Submissions-Anzeige.

Der Verwaltungsrath setzt hiemit zur freien Concurrenz aus

das Kehren und Strassenreinigen der Stadt Genf.

Das Pflichtenheft dieses Unternehmens kann auf dem Bureau des Verwaltungsrathes eingesehen werden, woselbst die Anmeldungen bis Dienstag den 31. Juli 1877 Mittags entgegengenommen werden.

Für nähere Auskunft und Aufschlüsse wende man sich an genanntes Bureau täglich, Donnerstag ausgenommen, von 10 bis 12 Uhr. Man kann ebenfalls an den Präsidenten des Verwaltungsrathes schreiben, welcher per Brief die gewünschten Erklärungen geben wird. (H4279X)

Verkauf (c1529Z)
einer mech. Werkstätte.

Eine mit Wasserkraft gut eingerichtete und rentable kleinere mechanische Werkstätte ist wegen Familienverhältnissen verkäuflich. Nähere Auskunft auf schriftliche Anfragen unter X. F. 1529 an die Annoncen-Expedition von **Haasenstein & Vogler in Zürich.**

Ein Maschinenbautechniker der das Locomotivführer-Examen bestanden, theoretisch u. praktisch gut gebildet ist, sucht Stellung. S. Forster, Polytechnikum Karlsruhe. (M1/VIIIF)

Für eine leistungsfähige grössere **Dampfziegelei** wird ein

thätiger Agent

für den Verkauf am hiesigen Platze wie für die Umgebung gesucht und mögen bezügliche schriftl. Offerten unter Chiffre OF1899 an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich eingereicht werden. (1899)

Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Fluelen (Uri)

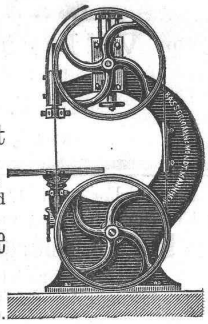
Dynamite

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik **ISLETEN**

(1585)

Baumann's
patentirte neue
Hand-Zinkensäge
zum Ausschneiden der Zwischenräume der Zinken u. Zapfen, leistet das Acht- bis Zehnfache gegenüber dem Ausstemmen von Hand.
Preis per Paar Mk. 28, per Stück Mk. 14.
Zu beziehen durch
(1887) **Hch. Schatz**
Weingarten (Württemberg).

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art
neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.
Hydraulische Pressen ohne Pumpwerke.



Bassermann & Mondt
Maschinen-Fabrik Mannheim.
(1678)

Internationales ATENT (1666)
u. technisches Bureau.
Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. **Constructive Ausführung** von Ideen resp noch unreifen Erfindungen. **Registrirung von Fabrikmarken.** Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen. Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: **Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien.** — Prospecte gratis und franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Berlin S.W. Kochstr. 2.

Schmalspurige
Tender-Locomotiven.
Eine neue, 36 pferdig, 90 ⁰/₀₀ Spur, eine gebrauchte, 30 pferdig, 1 ᵐ/ᵐ und definitiver Spur; zwei gebrauchte, 30 pferdig, 90 ⁰/₀₀ Spur; zwei gebrauchte, 30 pferd., 87 ⁰/₀₀ Spur, haben billig abzugeben
Gebrüder Trier
(1883) in Darmstadt.

Drehbare runde Billetschränke
für Eisenbahnfahrkarten (System Hartmeyer)
empfiehlt unter Bezugnahme auf die nähere Beschreibung derselben in Nr. 2 d. J. in der Zeitschrift des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, in drei Grössen zu 600, 800 und 1000 Billetsorten die Fabrik für Lehrmittel-, Mess- und Zeichen-Utensilien, Gussmodelle etc. von (HZ)
Bock & Handrick Nachf. in Dresden.

Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind soeben erschienen:

Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.) **2. Auflage.** 8⁰ geheftet. Preis Fr. 2. —

Coutin, Jules, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 8⁰ geheftet. Preis Fr. 1. 50

Dietler, H., Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 8⁰ geheftet. Preis Fr. 1. 50.

Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 8⁰ geheftet. Preis Fr. 2. —

Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band. Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3. 50. (OF91V)

Schweizerische Eisenbahn-Statistik für das Betriebsjahr 1873. **III. Band, 1. Lieferung.** Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —

Mosaïk-Platten

von **Villeroy & Boch** in **Mettlach**

stets vorräthig in den verschiedensten Dessins im Depôt bei

F. J. Becker in Basel,

alleiniger Repräsentant für die Schweiz. (1731)

Im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Die Uetlibergbahn

(bei Zürich)

mit Steigungen bis auf 70 per mille

und

Bergbahnlocomotiven

mit einfacher Adhäsion.

Von

J. Tobler,

Ingenieur in Zürich.

Mit Situationsplan, Längenprofil und 3 weiteren lithographischen Beilagen.

Roy. 4⁰. Preis Fr. 6.

Interessantes technisches Werk!

Im Verlage von **Orell Füssli & Co.** in **Zürich** ist soeben erschienen:

Die drei Rigibahnen

und das

Zahnrad-System.

Beschrieben

von

Roman Abt,

Constructeur der Maschinenfabrik Aarau.

Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.

gr. 4⁰ geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheissen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrmateriel (Locomotiven und Waggons). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentirt sich also auch äusserlich als ein beachtenswerthes.

Tilp, der praktische Maschinendienst im Eisenbahnwesen. 30 Bogen Fr. 16,70, soeben erschienen und eingetroffen bei

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung in Zürich.

Soeben erschien:

Handbuch

der

Vermessungskunde

von

Dr. Wilhelm Jordan,

Professor der Vermessungskunde am Grossherzogl. Polytechnikum zu Karlsruhe.

Mit Holzschnitten.

Erste Lieferung.

gr. 8⁰. Bogen 1 — 18.

Fr. 6. 70.

Dieses nach dem neuesten Standpunkt der Wissenschaft bearbeitete Werk ist nicht allein für Mathematik Studirende, sondern überhaupt für alle diejenigen von grösstem Interesse, deren Beruf die Vermessungskunde zu Grunde liegt.

Das ganze circa 60 Bogen umfassende Werk wird in diesem Jahre vollständig erscheinen und in Lieferungen von 12 bis 18 Bogen ausgegeben werden.

ORELL FÜSSLI & Co.

Buchhandlung in Zürich.

Gesellschaft für Stahlindustrie

Bochum in Westfalen

liefern

Gusstahl-Achsen & Bandagen

Specialität

Schmiede-Stücke aus Bessemer Gusstahl und Schmiede-Eisen für Eisenbahn-Bedarf, Schiffs- & Maschinenbau-Anstalten roh geschmiedet, vor- und fertiggedreht, (1708)

Stab-Stahl, vorgereckte Blöcke.

Vertreter für die Schweiz:

Herr Walther Ernst in Winterthur.

Lambert Flechet & Cie.

Liège. (1874)

Fabrique de boulons, rivets, écrous, tirefonds et pièces forgées. Ferrures pour lignes télégraphiques.

Für Techniker!

Bei **Orell Füssli & Co.** in **Zürich** sind erschienen:

Moderne

Titelschriften

für

Techniker und technische Schulen

mit

Reisszeugconstructionen u. Text

von

J. Steidinger,

Bezirkslehrer.

12 Blatt in Umschlag, quer-4⁰,

Preis 3 Fr.

Diese mit grösster Sorgfalt und Sachkenntniss ausgeführten Titelschriften sind speciell zur Verwendung bei technischen Zeichnungen, Plänen etc. entworfen worden und hat sich der Verfasser damit ein Verdienst erworben, indem er dem strebsamen Techniker für so manche Fälle ein äusserst brauchbares Material liefert. Die Schönheit und die Zweckmässigkeit der diversen Schriften verleihen der Sammlung einen dauernden Werth und empfehlen sie zugleich als eine durchaus mustergültige.

Soeben erschien:

Hallberger's illustrirte Pracht-Ausgabe von

Schiller's Werken.

Mit

ca. 600 Illustrationen erster deutscher Künstler.

Erste Lieferung Preis 70 Cts.

Bestellungen nehmen entgegen

ORELL FÜSSLI & CO.

in Zürich.

Maison spéciale pour l'achat et la vente

des Matériels Industriels d'occasion.

C. Baisier-Delsarte

à Quiévrain,

Belgique.

Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.

Fourniture d'articles de Sucrerie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Internationales Patent-

(1862)

u. techn. Bureau,

zur Besorgung von Erfindungs-Privilegien in alle Länder, k. k. Sattel-Selbstgurter-Fabrik und Wiens solideste Eisenmöbelfabrik

Reichard & Co.,

Wien, III., Marxergasse 17.

Schöne Gypslatten

können billig bezogen werden bei

Jos. Birchler, Holzhändler,

(1894) **Einsiedeln.**

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft

in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. **Walzenstühle** und Mühlenbestandtheile. (1681)

Diamanten

für mechanische Arbeit billigst zu beziehen von (1756)

H. J. Uyldert, Amsterdam

En gros- und en detail-Geschäft.

Einleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn" für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.

in Zürich. (OF63V)

Friedr. Tschiffeli

Baumeister in Bern

empfiehlt sich für Lieferung fertiger Steinhauerarbeiten in Bernerstein. (1553)

Gravir-Anstalt ZÜRICH ORELL, FÜSSLI & Co.

Firmenstempel von Fr. 6 an.
Büchsen mit Stempelfarbe und Kissen von Fr. 4 an.

Von den in unserm Verlage erscheinenden

Technischen Mittheilungen

Eisenbahnwesen — Ingenieur-Wissenschaften — Baukunde

(In zwanglosen Heften)

sind bis jetzt zur Ausgabe gelangt:

Heft 1: *Königsfelden. Die Heil- und Pflegeanstalt des Kantons Aargau.* Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1. —

Heft 2: *Die Electrische Signalscheibe für Eisenbahnen.* Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.

Heft 3: *Die Alpenlocomotive der Zukunft* (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Pratical Evidence of the Working of the Fairlie Engine", zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1.

Heft 4: *Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat* von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1

Heft 5: *Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen,* von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1.

Heft 6: *Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik.* Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschullehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2.

Orell Füssli & Co.

Verlagshandlung, Zürich.