

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

VII. Band. 1877.

I. Concessionen und Beschreibung von Eisenbahnlinien.

Gotthardbahn.

Tableau comparatif indiquant pour chaque chantier la longueur à exécuter par Mr. Favre conformément au programme faisant l'objet de l'art. XV de la convention additionnelle du 21/25 septembre 1875 et la longueur effectivement exécutée. 2. 3
Zur Reform des Gotthardunternehmens, von Ing. A. Thommen, 42. 50

Baufortschritte.

Etat des travaux du Grand Tunnel du Gothard fin juin 1877 19
" " " " " juillet 55
" " " " " août 87
" " " " " septembre 115
" " " " " octobre 154
" " " " " novembre 190

Aussergewöhnliche Eisenbahnsysteme.

Betriebsmaterial der Seilbahn Lausanne-Ouchy, von Maschinen-Ingenieur R. A. b. (mit 1 Tafel und 4 Zeichnungen im Text) 33. 41
Ueber Bergbahnsysteme vom Standpunkte der theoretischen Maschinenlehre, von Professor A. Fliegner (6 Zeichnungen im Text) 82
I. Das gewöhnliche Eisenbahnsystem 84
II. Das System Fell 89
III. Das Zahnradsystem (Rigibahn) 101
IV. Das Wetli'sche System 109. 117
V. Vergleichung der behandelten Systeme mit beweglichem Motor 117
Bergbahnsysteme mit feststehendem Motor 154
VI. System Agudio mit doppelt wirkendem Seile 154
VII. einfach 157

Bericht über die Katastrophe auf der Bahn Wädenswil-Einsiedeln und Kritik der gerichtlichen Untersuchung 97

II. Eisenbahn-Bauwesen.

Die Neubauten der Nordostbahn 11
Brückeneinsturz in Bath. Von D. Z. (mit 1 Zeichnung im Text) 20. 150
Rutschung an der Nordhalde (Appenzeller Bahn) 10. bis 14. Juni 1876, von Ingenieur C. Schmid (mit 2 Zeichnungen im Text und 1 Tafel) 49
Die neuesten Terraineinsenkungen in Horgen, von — — — 135
Der Einsturz der Hagneckbrücke, von G. (mit 1 Tafel) 177
Brückeneinsturz bei Bangor (Correspondenz aus London), von D. Z. Graphische Bestimmung der Stützmauerstärke, von Professor Ritter in Riga (mit 4 Zeichn. im Text) 187

III. Allgemeines.

Mechanik.

Neuere Gaseinrichtungen für Ortschaften und Fabriken, von W. 6
Der Hanfseitrieb in Fabriken, von Masch.-Ing. H. Schellhaas (mit Tafel) 9. 17
Expériences sur la ventilation par le système D e M o n d e s i r , par A. (mit 2 Zeichnungen im Text) 11
Ueber Beanspruchung von Wasserleitungsröhren, v. Ing. G. Osthoff 25
Apparate zur Bestimmung der Windgeschwindigkeit 29
Ueber die Reduction des Rauches. Commissionsbericht, v. Maschinen-Ingenieur W. Weissenbach 57
Ueber die Reduction des Rauches. Erwiederung v. Masch.-Ingenieur L. Rieder 72
Notiz über Schnürgel-Schleifräder, mitgetheilt von Ing. Dr. Röhrlig in Hannover (mit 2 Zeichnungen im Text) 113
Ueber eine praktische Form des Haar-Hygrometers, v. Dr. C. Koppé (mit 1 Zeichnung im Text) 134. 139
Beleuchtung durch Electricität mittelst der Maschine Lontin, von Ingenieur Max Lyon (mit 2 Zeichnungen im Text) 137
Das Telephon von Bell (mit 1 Zeichnung im Text) 161
Gedrehte Radzähne von Masch.-Ing. L. Vojácek 138
Die neue Dampffähre über die Themse in London, von D. Z. 196

Strassen-, Brücken- und Wasserbau.

Les endiguements de la Durance. Extrait des A. d. p. et ch. 35
Barrages mobiles à forte chute, système Boule, par A. 50
Trockenlegung der Zuiderzee, von Ingenieur Schaffhausen (mit 1 Tafel und Zeichnung im Text) 65
Tieferlegung der Hochwasser des Untersees und beziehungsweise des Bodensees, von Ober-Bau-Inspector A. v. Salis 75
Die Rhonecorrection und das Hochwasser vom 23. August 1877, von Ober-Bau-Inspector A. v. Salis 99
Siphons sur les canaux d'irrigation. Extrait des A. d. p. et ch. 142
Barrages de Mérienne sur la Charente. Extrait des A. d. p. et ch. 143
Les fondations du réservoir de Montrouge à Paris. Extrait des Annales d. p. et ch. 162

Anmerkung. Die mit * bezeichneten Zahlen haben Bezug auf die Commercielle Beilage.

Materialienlehre.

Procédé Barff pour prévenir la corrosion du fer, par J. M. 5
Ueber einige feuerbeständige, für technische Zwecke geeignete Mineralien der Schweiz, von Ingenieur H. Hahnart 27. 79
Ueber das Verhalten verschiedener Schmierfette unter Druck und hoher Temperatur, von E. Raillard 77
Marmorlager von Saillon (Schweiz) 163
Der Steinkohlen-Bohrversuch in Zeiningen (Canton Aargau), von Professor Mühlberg 198

Baumaschinen.

Die Brandt'sche hydraulische Rotations-Bohrmaschine, von Maschinen-Ingenieur A. Brandt (mit 1 Tafel) 97. 206
Die Festigkeitsmaschine des eidg. Polytechnikums 128
Bohne's Tascheninstrument zum Nivelliren (mit 1 Zeichnung im Text) 158
Herrmann's Rechenknecht, von Ingenieur Tetmajer 204

IV. Maschinen- und Wagenwesen.

Zwillings-Locomotive (mit 1 Tafel) 1
Ueber die graphische Darstellung der Zuggeschwindigkeit auf Eisenbahnen, von Maschineningenieur Alfred Keller (mit 1 Tafel) 73
Le Patinage des roues de locomotives, par A. 87
Des condensations qui s'opèrent dans les cylindres des machines à vapeur, par A. 141
Tachograph für Locomotiven (mit 1 Tafel) 161
Gefahrlose Kupplung für Eisenbahnwagen 206

V. Betrieb und Unterhalt.

Zur Sanierung der Eisenbahnen 6
Generalversammlung der Nordostbahn vom 30. Juni 1877 7
Statistique des accidents de chemins de fer, par J. M. 62. 136
Die Mittel zur Überwindung grosser Höhenunterschiede bei Eisenbahnen und der Einfluss starker Steigungen auf den Betrieb, von Masch.-Ing. R. A b (mit 2 Tafeln) 129
Ueber die Betriebskosten stark ansteigender Eisenbahnen, von Prof. Culmann 145
Note sur les mesures destinées à assurer la sécurité sur les lignes de chemins de fer et en particulier sur l'emploi du Block-System, par J. Meyer, ingénieur en chef (1 Zeichnung im Text und 2 Tafeln) 171. 180. 185. 193. 201

Tarifwesen.

Publicationen schweiz. Eisenbahnverwaltungen über neu erstellte Tarife und Tarifveränderungen:
I. Gütertarife für den internen und directen schweiz. Verkehr 1*. 3*. 5*. 7*. 9*. 11*
II. " " " " " directen schweiz. Verkehr mit dem Auslande 1*. 3*. 5*. 8*. 9*. 11*
III. Special- und Steinkohlen tarife 1*. 3*. 5*. 8*. 10*
IV. Eröffnung neuer Linien und Verschiedenes 2*. 5*

VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.

Die Einführung eines Schutzes für Erfindungen in der Schweiz. Erster Gesetzentwurf 93
Rechtsfälle.
Schadenersatzklage wegen zeitweiser Beschränkung des freien Verfügungsrechtes in Folge öffentlicher Bekanntmachung des Bauplans, von H. 63
Fragen des Eisenbahnrechts:
I. Bedingte Eisenbahnsubvention 85. 91
II. Einzahlung der letzten Serie von Obligationen der Gotthardbahn 105
Kritik der Untersuchung der Katastrophe vom 30. November 1876 auf der Linie Wädenswil-Einsiedeln 97
Erwiederung auf die Verfügung der Staatsanwaltschaft Zürich, vom 17. Mai 1877, betreffend diese Katastrophe 153

VII. Finanzielles und Statistik.

Betriebs-Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen im Monat Mai 1877 16
" " " " " Juni 4*
" " " " " Juli 5*
" " " " " August 116
" " " " " September 144
" " " " " October 12*
Eisenbahnstatistik. Der internationale Congress zu Rom vom 8.—11. October 1877 167

VIII. Personal- und Vereinsnachrichten

Personalnachrichten

Stellenvermittlung.	8. 16. 23. 32. 40. 47. 72. 120. 136. 160. 168. 176. 184. 192. 200. 208.
Ingenieure als Minister	207

V e r e i n s n a c h r i c h t e n.

Schweizerischer Ingenieur- und Architecten-Verein :	
Programm für die XXVII. Jahresversammlung in Zürich	22
Protocoll der Sitzung der II. Delegirten-Versammlung vom 24. Juni in Bern	38
Erlass eines Circulars vom Central-Comité betreffend Concur- renzen, Tarif für Architecten und Statutenrevision	96
Referat über die XXVII. Jahresversammlung in Zürich, von In- genieur Paur	106
Fachversammlung der Architecten. Aufstellung einer Norm zur Berechnung des Honorars für architectonische Arbeiten	108
Protocoll der XXVII. Jahres-Versammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins in Zürich (dasselbe ist noch nicht geschlossen)	120. 129, 145
Auszug aus dem Protocoll des Central-Comité	184

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich:

Rapport sur la réorganisation de la 2e division des ingénieurs civils de l'école polytechnique suisse, par J. M e y e r, ingénieur en chef	13.	20.	30.	36.
Diplomertheilung am eidg. Polytechnikum im August 1877				47.
Generalversammlung in Solothurn. Tractanden und Programm			48.	64.
Die Generalversammlung in Solothurn den 26. und 27. August 1877, von Ingenieur P a u r				70.
Correspondenz aus Boston, von K. F. H.				115.
Aus den Verhandlungen des Vorstandes				151.
Die Reorganisation des eidg. Polytechnikums. Petition an den Bundesrat				169.

Die polytechnische Hochschule zu Braunschweig

Technische Vereine.	
Gemeinschaftliche Sitzung der zürcherischen und luzernischen Sectionen den 13. Mai 1877 in Zug	(mit 1 Tafel)
Gemeinschaftliche Excursion der St. Gallischen und Zürcherischen Sectionen	48. 56
Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein, Protocoll der XVI. Sitzung (dasjenige der XVII. steht aus) und der I. Sitzung im neuen Semester	24. 176
St. Gallischer Ingenieur- und Architecten-Verein	208
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes neuchâteloise	168. 15
Technischer Verein in Winterthur	72. 136. 152. 168. 192
Eisenbahnclub in Wien, Constiturende Versammlung	24

A u s s t e l l u n g e n

Rückschauende kunstgewerbliche Ausstellung in Lyon, von H. H. .	14
Ausstellung an der XXVII. Jahresversammlung des Schweizerischen	
Ingeneur- und Architecten-Vereins Ende September 1877. Zu-	
schrifte des Local-Comité .	
Die Aufgabe des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins	23
bezüglich Darstellung der Architectur an internationalen Aus-	
stellungen. (Correspondenz aus Bern)	
Ausstellung von Heizungs- und Ventilationseinrichtungen in Cassel .	44
Schweizerische Berichte über die internationale Ausstellung in Phila-	88
delphia	166. 181. 190

Exposition universelle de Paris 1878.

Ausstellungsarbeiten. Correspondenz von Ing. M. Lyon	32
Situation des travaux préparatoires, von Masch.-Ing. A. Schmid 46. 100.	176
Question des récompenses, von demselben	69
Bestimmungen betreffend die Eintrittskarten	174
Bericht der Präsidenten der drei Fachcommissionen an den schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Verein	128
Mitgliederverzeichniss der Ausstellungs-Commission des Schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins	38

Kleinere Mittheilungen aus dem Gebiete des Bau- und Verkehrswesens. (Eidgenossenschaft. — Cantone. — Eisenbahnen). —
Stellenvermittlung der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker. — Anzeigen.

Beigelegte Tafeln.

Zwillingslokomotive

Zwillingsslocomotive	Masstab 1: 40.	6. Juli	Zu Nr. 1
Hanfseitrieb, von Maschineningenieur H. Schellhaas	" 1: 100.	13. "	Zu Nr. 2
Die Aktienbierbrauerei Solothurn, Ansicht, Durchschnitt und Grundriss, von Architect J. Kälin	" 1: 400.	27. "	Zu Nr. 4
Der Bremswagen der Lausanne-Ouchy-Bahn, von Maschineningenieur R. Abt	" 1: 30.	3. Aug.	Zu Nr. 5
Appenzellerbahn. Rutschungen an der Nordhalde, von Ingenieur C. Schmid	" 1: 1000.	17. "	Zu Nr. 7
Project zur Trockenlegung der Zuiderzee, Situation und Profile, von Ingenieur S. Schaafsma	" 31.	Zu Nr. 9	
Graphische Darstellung der Zuggeschwindigkeit, von Controllingenieur Alfr. Keller	" 7. Sept.	Zu Nr. 10	
Das Kur- und Conversationshaus in Baden, Längenschnitt und Grundrisse, von Architect Rob. Moser	" 1: 500.	14. "	Zu Nr. 11
Hydraulische Drehbohrmaschine, von Ingenieur A. Brandt	" 1: 5.	28. "	Zu Nr. 13
Taf. I. Darstellung der Widerstandsfähigen bei Adhäsions- und Zahnradbahnen, von Maschineningenieur R. Abt	"	26. Oct.	Zu Nr. 17
Taf. II. Graphische Darstellung der Leistungsfähigkeit der Adhäsions- u. der Zahnrad-Locomotive, von demselben	"	26. "	Zu Nr. 17
Villa des Herrn von Meiss von Muralt in Zug, Façade und Grundriss, von den Architeceten Ad. u. Fr. Brunner	" 1: 200.	16. Nov.	Zu Nr. 20
Graphische Darstellung der Zuggeschwindigkeit durch einen Tachograph	" 23. "	Zu Nr. 21	
Die Hagneckbrücke nach dem Einsturz, mit Situation, von G.	" 1: 200 u. 500	7. Dec.	Zu Nr. 23
Les appareils du Blocksystem, par J. Meyer, ingénieur en chef. Planche I.	" 21. "	Zu Nr. 25	
" " " " " II.	" 28.	Zu Nr. 26	