

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 26

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Stadt Genf.

Submissions-Anzeige.

Der Verwaltungsrath setzt hiemit zur freien Concurrenz aus
das Kehren und Strassenreinigen der
Stadt Genf.

Das Pflichtenheft dieses Unternehmens kann auf dem Bureau des Verwaltungsrathes eingesehen werden, woselbst die Anmeldungen bis Dienstag den 31. Juli 1877 Mittags entgegen genommen werden.

Für nähere Auskunft und Aufschlüsse wende man sich an genanntes Bureau täglich, Donnerstag ausgenommen, von 10 bis 12 Uhr. Man kann ebenfalls an den Präsidenten des Verwaltungsrathes schreiben, welcher per Brief die gewünschten Erklärungen geben wird. (H4279X)

Bekanntmachung.

Mit der im August d. J. erfolgenden Eröffnung der neuen Bahnstrecken Zabern-Wasselnheim und Barr-Schlettstadt tritt für die an der Linie Zabern-Schlettstadt gelegenen Stationen ein Nachtrag zum Local-Tarif in Kraft, welcher zugleich für einzelne Stationen der Linie Strassburg-Barr-Wasselnheim beziehungsweise Mutzig anderweite theilweise erhöhte Frachtsätze enthält.

Von unserem Tarifbureau hier wird Auskunft ertheilt.

Strassburg, den 23. Juni 1877. (1897)

Kais. General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Bekanntmachung.

Am 1. k. Mts. tritt zu dem Gütertarife von 15. Januar 1876 für den rheinisch-elsass-lothringisch-luxemburgischen Verkehr Nachtrag V in Kraft. Durch denselben werden die Tarif-Tabellen des Haupttarifes und der Nachträge I bis IV aufgehoben. Exemplare werden von unserer Güterexpedition Basel unentgeltlich abgegeben.

Strassburg, den 20. Juni 1877. (1896)

Kais. Generaldirection
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Empfehlung.

Vielseitigen Anfragen begegnend, machen wir hiemit bekannt, dass wir nunmehr unsere Ziegelei-Einrichtung für rationellen Betrieb umgebaut haben und jetzt in der Lage sind, mittelst unseres neu erstellten continuirlichen Ofens, als wie auch durch den vortheilhaftesten Maschinenbetrieb in quantitativer, wie auch qualitativer Beziehung bedienen und concurren zu können.

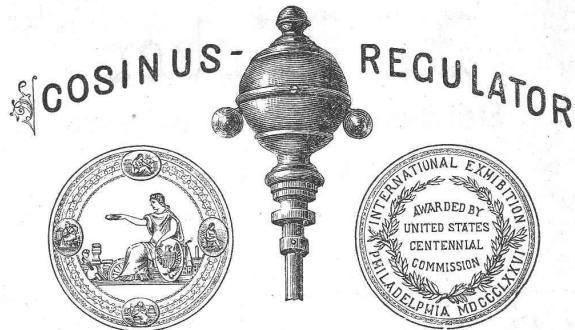
Wir fabrizieren unsere Maschinensteine in voll wie hohl und liefern wie bisher Handsteine und Besetzeplatten in verschiedenen Dimensionen, wie wir auch bei Bestellung entsprechender Quantität jede Art von Ziegelwaren herstellen lassen; insbesondere aber erlauben wir auf unsere Dachziegel unter Garantie aufmerksam zu machen.

Indem wir uns bestens empfehlen, zeichnen wir achtungsvoll.

Emmishofen bei Constanz, den 10. Juni 1877.

Ziegel- u. Thonwaaren-Fabrik Emmishofen:
Ed. Noppel.

(1898)



Den von Herrn **Eduard Buss** aus **Bern** neu erfundenen und in allen industriellen Staaten

patentirten, in Philadelphia prämierten

Cosinus-Regulator,

der sich durch seinen verstellbaren, während des ganzen Muffenhubes constanten Beweglichkeitsgrad, durch seine grosse innerhalb des Ausschlagswinkels nahezu constante Energie bei geringem Gewicht, durch seinen grossen Muffenhub und schliesslich durch seine Einfachheit, Dauerhaftigkeit, Billigkeit und gefällige Form vor allen übrigen auszeichnet, fertigt allein und zwar in sieben Grössen, von denen die fünf kleinsten auch mit Drosselventil und combinirtem Absperrventil geliefert werden, die Eisengiesserei und Maschinenfabrik von

H. Gruson in Buckau bei Magdeburg.

Gefällige Aufträge auf Cosinus-Regulatoren beliebe man an die Herren **STIRNEMANN & Cie.** in Zürich zu richten.

Die H. Gruson'sche Fabrik empfiehlt gleichzeitig ihre bestrenomirten Hartgussfabrikate, als: Hartgussräder mit und ohne Achsen, Ketten- und Seilrollen, Herz- und Kreuzungsstücke, Brechbacken, Walzenringe, Mahlkränze und Platten, Pochschuhe und Pochplatten, Strassenrammen, fertig bearbeitete und polierte Hartgusswalzen, Hämmer, Ambose, Bremsklötzte und Signalglocken, außerdem Weichen, Dreh scheiben und Schiebebühnen, Zwangschienen und Fährschielen für Wegübergänge, Curvenschielen und Weichen für Pferde eisenbahnen; ferner hydraulische Hebezeuge und Pressen, transportable und fahrbare Krähne mit Dampf oder Handbetrieb, Salz- und Kohlemühlen mit Hartguss-Mahlkränzen, Gussstücke in jeder Form und Grösse, vor allem solche von besonders festem Material; ferner Kriegsmaterial, als Hartguss- und Weichgussgeschosse und Laffetten jeder Construction; Einrichtungen für Pulverfabriken und schliesslich complete Fabrikanlagen jeder Art. (Mact. 1258/6B)

THEODOR MÜLLER



empfiehlt Zugjalousien und Holz rolläden, welche durch ihre vorzügliche Construction mit Selbststeller, Bremse und Metallösenfassung als das solideste und beste Fabrikat dieser Art von massgebender Seite anerkannt und ausgezeichnet sind, unter Garantie leichtester Handhabung und grösster Haltbarkeit. Lieferung sehr prompt. Holzrouleaux aus Holzgewebe. Goldleisten und Gardinenstangen. Schwedische Schreinerarbeiten und Hobelbretter. Agenten werden in allen grössern Plätzen aufgestellt. (1842)

DIE BURBACHER HÜTTE

in
Burbach bei Saarbrücken
liefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung. Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in **Schaffhausen**.

