

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 19. Januar 1877.

N^o 3.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamations an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonniert bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonniert bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Ausschreibung einer Wühr- und Brückenbaute.

Ueber die Erstellung des Glatzwahres und der dabei befindlichen Brücke bei der Mühle zu Rümlang in Eisenconstruktion wird Konkurrenz eröffnet. Pläne, Vorschriften etc. liegen im Bureau vom Kreisingenieur Hohl zur Einsicht auf und die Eingaben sind bis spätestens 31. d. d. d. der Direction der öffentlichen Arbeiten einzureichen. (M300Z)

Zürich, 17. Januar 1877.

Direction
der öffentl. Arbeiten.

Die Stelle eines Bauinspectors für die Stadt Luzern

wird zur freien Bewerbung ausgeschrieben. Das Pflichtenheft liegt zur Einsicht auf der Stadtrathskanzlei. (1685)

Caution Fr. 5000. Gehalt Fr. 3500. Anmeldefrist bis und mit 15. Februar. Antritt der Stelle: 1. März 1877. Anmeldungen schriftlich unter Beilage von Ausweisen über theoretische und praktische Befähigung.

Luzern, 13. Jänner 1877.

Namens des Stadtrathes:

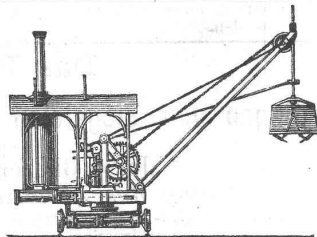
Der Präsident:
Pfyffer-Balthasar.
Der Stadtschreiber:
Schürmann.

CONSTRUCTION DE Cheminées en Brique

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

TOISOUL et FRADET FILS

Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS

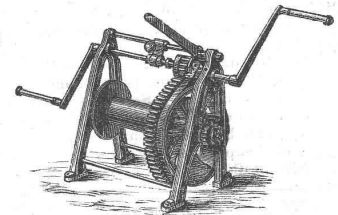


Dampfkrahn

für alle Zwecke,

Drehkrahnen.

freistehend mit Kies-Ueberschüttung,

Bock- und Laufkrahnen,**Hand - Kabelwinden.**

Mannheimer Maschinen-Fabrik

Schenck, Mohr & Elsässer,

Mannheim.

(H6122)

Holzlieferung.

Die Firma Johs. Heer in Glarus bedarf für Neubauten zur Spinnerei Mels ca. 28,000 lfd. m³ Bauholz u. ca. 17,000 m² verschiedene Brettersorten.

Leistungsfähige Uebernehmer können Holzliste u. Bedingungen einsehen u. beziehen bei Herrn Arch. Knobel in Aussersihl, Zürich. Lieferungsanfragen sind bis spätestens 31. Januar Hr. J. Heer in Glarus einzusenden. (1689)



Stelle-Gesuch.

Ein practisch und theoretisch gebildeter Ingenieur (H115Q)

mit mehrjähriger Erfahrung im Eisenbahn-, Strassen- und Brückenbau, mit guten Zeugnissen versehen, sucht Anstellung. Gef. Offerten unter Chiffre H115Q befördert die Annoncen-Exped. von Haasenstien & Vogler in Basel.

INTERNATIONALES ATENT-UND TECHNISCHES BUREAU (1674)

REICHARD & COMP. IN WIEN

MARXERGASSE NR. 17.

Besorgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Ausübungen in eigener Fabrik und Ausübungsnachweise innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Frist.

Besorgungen v. Fabriks-Marken, Modell- und Musterschutz, Ausarbeitungen von Ideen, resp. noch unreifer Erfindungen, bei billigster Berechnung und promptester Ausführung. Prospekte gratis und franco.

Reichard & Comp. IN WIEN III., Marxergasse Nr. 17.

Maschinen für Ziegeleien

und (1392)
Thonwarenfabriken.
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris.

FABRIQUE SPECIALE

DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS

Brîdes, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Internationales ATENT (1666)

u. technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp. noch unreifen Erfindungen. Registrirung von Fabrikmarken. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien. — Prospekte gratis und franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Berlin S.W. Kochstr. 2.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herztstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Doctor Diplome jeder Facultät — werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H42896)

Architecte!

Un entrepreneur d'une ville du Canton de Vaud demande comme associé un architecte, pouvant disposer d'une somme de 20 à 30 mille francs.

S'adresser sous les initiales O1638F à Orell Füssli & Co. à Zurich. (1638)

CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien
52, Boulevard de Belleville, 52
PARIS

Médaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique

français, breveté s. g. d. g., de
A. Chenot aîné, ingénieur.

Ventilateurs

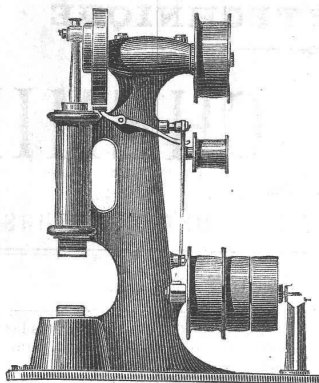
perfectionnés, de toutes forces, pour
forages, fonderies, aérage de puits,
tunnels, galeries de mines, etc.

Spécialité d'appareils

à produire de l'air chaud économiquement
pour le séchage rapide de produits
industriels. (1555)

Succès garanti.

Forges portatives.



Compagnie du Phœnix.

Caoutschouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour
pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles.
Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes
pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.

Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.

Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Étoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les
corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains. (1556)

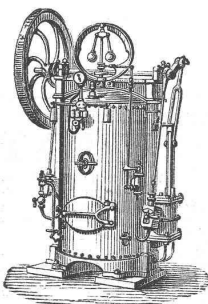
VERTICALE DAMPFMASCHINEN.**4 Ehren-Diplome.**

Goldene Medaille
und grosse goldene Medaille 1872.
Fortschrittsmedaille. Wien 1873.
Jury Mitglied der Ausstellung 1875.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich
von 1-20 Pferdekraften. Ausgezeichnet durch
ihre Construction, sie haben allein die höchsten
Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten.
Sie sind billiger als alle andern Systeme,
nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungs-
kosten, indem sie ganz montirt und sofort brauch-
bar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial
ist dazu mit grosser Ersparnis verwendbar;
können vom Ersten Besten sicher geführt und
unterhalten werden. Verwendbar durch ihren
regelmässigen Gang (gesichert durch den Regula-
tor von Andrade) und eine unerreichte Gleich-
mässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im
Handel und Ackerbau. (1526)

J. Herrmann-Lachapelle

144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.



Unexplodirbare Kessel.

Leichte Reinigung.

Detaillirter Prospect
wird franco eingesandt.

Einzig auf isolirtem Sockel gebaute Maschine.

Den Herren Bauunternehmern empfehlen wir unsere

Patentirte Holz-Cement-Bedachung

welche von den königl. Regierungen Preussens u. Sachsens, sowie von der
k. k. östr. Regierung als harte Bedachung erster Klasse erachtet worden ist.
Sie ist die billigste und practischste Bedachung für Wohn-, Fabrik- und Wirth-
schaftsgebäude und bitten wir Interessenten, Broschüren, welche die erschöp-
fendste Auskunft ertheilen, von uns abfordern zu wollen.

Genügend bewährt seit 30 Jahren durch Dichtheit, Feuersicherheit und
unübertroffene Haltbarkeit, ist sie die billigste Bedachung, weil Elementar-
schäden durch Sturm, Regengüsse etc. nie vorkommen; die practischste, weil
die Räume unter ihr gleiche Brauchbarkeit, wie die übrigen Etagen haben.

Für den Canton Graubünden haben wir dem Herrn Baumeister J. Michel
in Süss unsere General-Agentur übertragen und übernimmt Genannter fertige
Bedachungen zur soliden und promptesten Ausführung zu Fabrikpreisen,
ebenso hält derselbe Lager unseres echten Fabrikats. (1555)

Für die übrigen Cantone suchen wir geeignete Vertreter.

CARL SCHMIDT & COMP.

Holz-Cementfabriken in Hirschberg i/Schl., Skeuditz-Leipzig und Gleiwitz
i/Schl.

Die Werkzeugmaschinenfabrik „Saxonia“

vormals Constantin Pfaff

(1635)

in Chemnitz

empfiehlt ausser Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung von Metall u. Holz

Steinbearbeitungsmaschinen

namentlich Steinsägegatter (besonders vorthellhaft zum Schneiden von
Platten, Gewänden etc.), um mit einer beliebigen Anzahl Sägeblätter,
bis zu 30 Stück gleichzeitig, Steinblöcke bis 2,800 Mm. Länge, 2,400 Mm.
Höhe und 1,800 Millim. Breite zerlegen zu können, sowie Stein-
Schleifmaschinen mit Planschleifscheibe von 3 Meter Durchmesser.

Hoppenstedt & Thomas

General-Agenten.

Bruxelles

Paris

rue du Chemin de Fer, 56.

rue de Paradis-Poissonnière, 40.

Kesselböden, flach und gewölbt, mit aufgezogenem Rand (Maschinenfabri-
cation) von 500—2200 Millimeter äusserem Durchmesser. — Façonirte
Bleche jeder Art. — Kesselbleche in allen Qualitäten, bis 2900 Millimeter
breit. — Ordinäre Bleche. — Feinbleche in allen Qualitäten (auch Stahl). —
Belg. Stabeisen, Breiten bis 600 Mm. — Bandeseisen. Tragbalken von 80—406
Mm. Höhe. Winkel-, U-, T-Eisen etc. Schienen jeder Art. — Schwedisches Roh-
nagelisen etc. — Schmiedeeiserne Röhren für Gas-, Wasser- und Dampf-
leitungen. Dergl. Siederöhren zu Locomotiv-, Schiffs- u. andern Dampfkesseln,
Dergl. für Manometer, hydraulische Pressen etc. Perkins'sche Heizungs-
röhren. — Geschweisste Blechröhren zu Luft- u. Dampfheizungen mit und
ohne Menniganstrich. — Genietete dergl., verzinkt, bis 2 Meter und mehr
Durchm., alle mit oder ohne Flanschen und Façonstücke. — Draht und
Drahtstifte. — Geschmiedete u. Maschinennägel. — Ketten jeder Art mit u.
ohne Certificat. — Rotirende Pumpen neuesten und einfachsten Systems, in
jeder Grösse und für jede Flüssigkeit. — Schlackenwolle. — Mastic calori-
fuge. — Joint métallique (sehr bewährt für Dampfcylinder, Dampfleitungen
und dergl.). (1637)

NOTA. — Wegen Preisen u. aller näheren Auskunft wolle man sich möglichst
unter Eingabe genauer Specification nach Brüssel wenden. — Für
bedeutendere Objecte kann der Einkauf commissionsweise besorgt
werden.

Das Bureau

für

Anlagen von Ziegeleien und Thonwaarenfabriken

von

Jacob Bühler in Constanz

Verlag des „Thonwaarenfabrikant“.

liefert Pläne für Neu-Anlagen, sowie für Ofenbauten mit Warmcanal und Tröck-
nerien, neuester Construction, wobei pro tausend Stein Fr. 4 50 Cts. Erst-
kosten erspart werden, nebst den erforderlichen Kostenvoranschlägen; besorgt
die ganze Bauleitung für solche Bauten; sorgt für richtige Anschaffung und Auf-
stellung von Maschinen. Selbst ausgeführte Anlagen werden bei Accord in Be-
trieb genommen.

Auf Wunsch werden Calculationen über Rentabilität unentgeltlich aus-
gestellt.

„Der Thonwaarenfabrikant“ erscheint alle 14 Tage und
bringt das Neueste über Thonwaarenindustrie. (1613)

A vendre de gré à gré

Un matériel d'entrepreneur.

Composé de Cent Wagons dont 60 à la voie de 1^m/et 40 à celle de
0,75, chars de diverses forces, Wagonnière et outillage divers employés
dans les travaux.

S'adresser pour visiter et pour les conditions à Messieurs J. Beck, G. Combe
et C. Marsandont, entrepreneurs de chemins de fer à Estavayer-le-lac.
(Fribourg). (1652)

Alf. LECORNU, Constructeur-Mécanicien

114, Rue Oberkampf à Paris

Machine à fabriquer les dragées, les pâtes de guimauve
et tout ce qui concerne la confiserie.

Machine Locomobile Verticale

De 1 à 12 chevaux

La machine est montée sur un bâtis isolateur qui est
porté sur le socle et n'occasionne aucune trépidation à
la chaudière. Une détente circulaire, mise en mouvement
par le régulateur, assure une parfaite régularité de marche
cherchée jusqu'ici sans résultat satisfaisant, et donne une
économie de combustible d'au moins 15%.

Aucun système n'est construit avec plus de solidité et
de simplicité tout en conservant une élégance remar-
quable dans son ensemble et dans sa marche. La chau-
dière est à tube de circulation nouvellement breveté de perfectionement;
elle est montée sur socle servant de cendrier et de porte-perille et ne néces-
site aucuns frais d'installation. (1557)

Médaille d'argent à l'Exposition de 1875.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität
seit 1860 die (1663)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

zu Heilbronn.

Für Architekten!

Unterzeichnete Mousselinglasfabrik empfiehlt sich zur Anfertigung von
Decorationsgläsern jeder Art.

(1680)

Preise und Muster stehen franco zu Diensten.

Offtringen bei Aarburg.

Leupold & Kraus.