

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE
DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER
SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 19. Januar 1877.

N° 3.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamation an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 80 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

**Ausschreibung
einer Wuhr- und
Brückenbaute.**

Ueber die Erstellung des Glattwuhres und der dabei befindlichen Brücke bei der Mühle zu Rümlang in Eisenconstruction wird Concurrentz eröffnet. Pläne, Vorschriften etc. liegen im Bureau vom Kreisgenieur Hohl zur Einsicht auf und die Eingaben sind bis spätestens 31. diess der Direction der öffentlichen Arbeiten einzureichen. (M300Z)

Zürich, 17. Januar 1877.

**Direction
der öffentl. Arbeiten.**

Die
Stelle eines Bauinspectors
für die Stadt Luzern
wird zur freien Bewerbung ausgeschrieben. Das Pflichtenheft liegt zur Einsicht auf der Stadtrathskanzlei. (1685)

Caution Fr. 5000. Gehalt Fr. 3500. Anmeldungsfrist bis und mit 15. Februar. Antritt der Stelle: 1. März 1877. Anmeldungen schriftlich unter Beilage von Ausweisen über theoretische und praktische Befähigung.

Luzern, 13. Jänner 1877.

Namens des Stadtrathes:

Der Präsident:

Pfyffer-Balthasar.

Der Stadtschreiber:

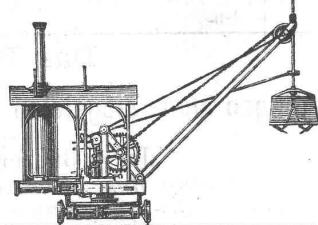
Schürmann.

**CONSTRUCTION DE
Cheminées en Brique**

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

TOISOUl et FRADET FILS

Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS



(H6122)

Dampfkrahnen

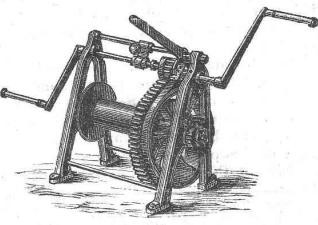
für alle Zwecke,

Drehkrahnen,

freistehend mit Kies-Ueberschüttung,

Bock- und Laufkrahnen,

Hand - Kabelwinden.



Mannheimer Maschinen-Fabrik

Schenck, Mohr & Elsässer,

Mannheim.

Holzlieferung.

Die Firma Johs. Heer in Glarus bedarf für Neubauten zur Spinnerei Mels ca. 28,000 lfd. m Bauholz u. ca. 17,000 m³ verschiedene Brettersorten.

Leistungsfähige Uebernehmer können Holzliste u. Bedingungen einsehen u. beziehen bei Herrn Arch. Knobel in Aussersihl, Zürich. Lieferungsofferten sind bis spätestens 31. Januar Hr. J. Heer in Glarus einzusenden. (1689)



Stelle-Gesuch.

Ein praktisch und theoretisch gebildeter (H115Q)

Ingenieur

mit mehrjähriger Erfahrung im Eisenbahn-, Strassen- und Brückenbau, mit guten Zeugnissen versehen, sucht Anstellung. Gef. Offerten unter Chiffre H115Q befordert die Annoncen-Exped. von Haenstein & Vogler in Basel.



(1674)

REICHARD & COMP. IN WIEN

**INTERNATIONALES
ATENT-
UND
TECHNISCHES
BUREAU
MARXERGASSE N° 17.**

**Besorgung und Verwerthung
von Patenten in allen Ländern.
Ausübungen in eigener Fabrik und Ausübungsnachweise innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Frist.
Besorgungen v. Fabriks-Marken, Modell- und Mu-terschutz, Ausarbeitungen von Ideen, resp. noch unreifer Erfindungen, bei billiger Berechnung und promptester Ausführung.
Prospectus gratis und franco.**

**Reichard & Comp.
IN WIEN
III., Marxergasse Nr. 17.**

Maschinen für Ziegeleien

und (1392)

Thonwaarenfabriken.
J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.

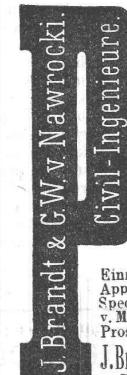
**Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris**

**FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)**

BOULONS, Rivets, ECROUS

Brides, Pièces de Mécanique

Dépot à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.



**internationales
ATENT (1666)**

**u. technisches Bureau.
Besorgung und Verwerthung v. Patenten
in allen Ländern. Constructive Ausführung
von Ideen resp. noch unreifen Erfindungen.
Registrierung von Fabrikmarken.
Übernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-
Einrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc.
Specialität: Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien.
Prospectus gratis und franco.**

**J. Brandt & G.W.v. Nawrocki,
Berlin S.W. Kochstr. 2.**



GANZ & COMP.

**Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratiator, Hartguss-Räder und Herstücke,
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinearbeiten. Walzenstühle und
Mühlenbestandtheile. (1681)**

Doctor Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H42896)

Architecte!

Un entrepreneur d'une ville du Canton de Vaud demande comme associé un architecte, pouvant disposer d'une somme de 20 à 30 mille francs.

S'adresser sous les initiales O1638F à Orell Füssli & Co. à Zurich. (1638)

CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien
52, Boulevard de Belleville, 52
PARIS

Médaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique
français, breveté s. g. d. g., de
A. Chenot aimé, ingénieur.

Ventilateurs

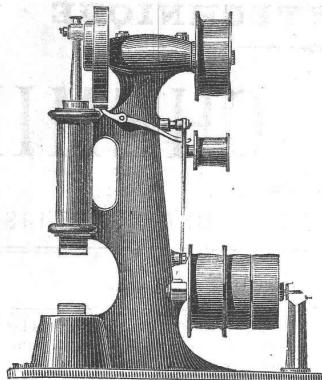
perfectionnés, de toutes forces, pour
forges, fonderies, aérage de puits,
tunnels, galeries de mines, etc.

Spécialité d'appareils

à produire de l'air chaud économiquement
pour le séchage rapide de produits industriels.
(1555)

Succès garanti.

Forges portatives.



Compagnie du Phönix.

Caoutschouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles. Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.

Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.

— Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Étoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains. (1556)

VERTICALE DAMPFMASCHINEN.

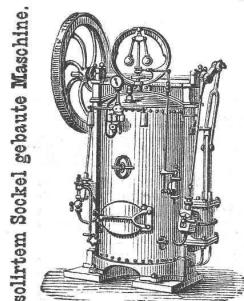
4 Ehren-Diplome.

Goldene Medaille
und grosse goldene Medaille 1872.
Fortschrittsmedaille, Wien 1873.
Jury Mitglied der Ausstellung 1875.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich von 1-20 Pferdekräften. Ausgezeichnet durch ihre Construction, sie haben allein die höchsten Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten. Sie sind billiger als alle andern Systeme, nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungskosten, indem sie ganz montirt und sofort brauchbar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial ist dazu mit grosser Ersparniß verwendbar; können vom Ersten Besten sicher geführt und unterhalten werden. Verwendbar durch ihren regelmässigen Gang (gesichert durch den Regulatormotor von Andrade) und eine unerreichte Gleichmässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im Handel und Ackerbau. (1526)

J. Herrmann-Lachapelle

144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.



Einzig auf isolirtem Sockel gebaute Maschine.

Unexplodirbare Kessel.

Leichte Reinigung.

Detailirter Prospect
wird franco eingesandt.

Den Herren Bauunternehmern empfehlen wir unsere

Patentirte Holz-Cement-Bedachung

welche von den königl. Regierungen Preussens u. Sachsens, sowie von der k. k. östr. Regierung als harte Bedachung erster Klasse erachtet worden ist. Sie ist die billigste und practischste Bedachung für Wohn-, Fabrik- und Wirtschaftsgebäude und bitten wir Interessenten, Broschüren, welche die erschöpfendste Auskunft ertheilen, von uns abfordern zu wollen.

Genügend bewährt seit 30 Jahren durch Dictheit, Feuersicherheit und unüberöffnbar Haltbarkeit, ist sie die billigste Bedachung, weil Elementarschäden durch Sturm, Regenglüsse etc. nie vorkommen; die practischste, weil die Räume unter ihr gleiche Brauchbarkeit, wie die übrigen Etagen haben.

Für den Canton Graubünden haben wir dem Herrn Baumeister J. Michel in Süss unsere General-Agentur übertragen und übernimmt Genannter fertige Bedachungen zur soliden und promptesten Ausführung zu Fabrikpreisen, ebenso hält derselbe Lager unseres echten Fabrikats. (1655)

Für die übrigen Cantone suchen wir geeignete Vertreter.

CARL SCHMIDT & COMP.

Holz-Cementfabriken in Hirschberg i/Schl., Skeuditz-Leipzig und Gleiwitz i/Schl.

Die Werkzeugmaschinenfabrik „Saxonia“

vormals Constantin Pfaff (1635)

in Chemnitz

empfiehlt ausser Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung von Metall u. Holz

Steinbearbeitungsmaschinen

namentlich Steinsägegatter (besonders vortheilhaft zum Schneiden von Platten, Gewänden etc.), um mit einer beliebigen Anzahl Sägeblätter, bis zu 30 Stück gleichzeitig, Steinblöcke bis 2,800 Mm. Länge, 2,400 Mm. Höhe und 1,800 Millim. Breite zerlegen zu können, sowie Stein-Schleifmaschinen mit Planschleifscheibe von 3 Meter Durchmesser.

Hoppenstedt & Thomas

General-Agenten.

Bruxelles

Paris

rue du Chemin de Fer, 56.

rue de Paradis-Poissonnière, 40.

Kesselböden, flach und gewölbt, mit aufgezogenem Rand (Maschinenfabrikation) von 300—2200 Millimeter äusserem Durchmesser. — Façonnierte Bleche jeder Art. — Kesselbleche in allen Qualitäten, bis 2900 Millimeter breit. — Ordinäre Bleche. — Feinbleche in allen Qualitäten (auch Stahl). — Belg. Stabeisen, Breiteisen bis 600 Mm. — Bandeisen. Tragbalken von 80—406 Mm. Höhe. Winkel, U-, T-Eisen etc. Schienen jeder Art. — Schwedisches Roh-, Nageleisen etc. — Schmiedeeiserne Röhren für Gas-, Wasser- und Dampfleitungen. Dergl. Siederöhren zu Locomotiv-, Schiffs- u. andern Dampfkesseln, Dergl. für Manometer, hydraulische Pressen etc. Perkins'sche Heizungsrohren. — Geschweißte Blechröhren zu Luft- u. Dampfheizungen mit und ohne Menniganstrich. — Gemietete dergl. verzinkt, bis 2 Meter und mehr Durchm., alle mit oder ohne Flanschen und Façonstücke. — Draht und Drahtstifte. — Geschmiedete u. Maschinennägel. — Ketten jeder Art mit u. ohne Certificat. — Rotirende Pumpen neuesten und einfachsten Systems, in jeder Grösse und für jede Flüssigkeit. — Schlackenwolle. — Mastic calorifuge. — Joint métallique (sehr bewährt für Dampfzylinder, Dampfleitungen und dergl.). (1637)

NOTA. — Wegen Preisen u. aller näheren Auskunft wolle man sich möglichst unter Eingabe genauer Specification nach Brüssel wenden. — Für bedeutendere Objekte kann der Einkauf commissionsweise besorgt werden.

Das Bureau

für

Anlagen von Ziegeleien und Thonwaarenfabriken

von

Jacob Bührer in Constanz

Verlag des „Thonwaarenfabrikant“,

lieftet Pläne für Neu-Anlagen, sowie für Ofenbauten mit Warmeanal und Trocknereien, neuester Construction, wobei pro tausend Stein Fr. 4. 50 Cts. Erst-Kosten erspart werden, nebst den erforderlichen Kostenvoranschlägen; besorgt die ganze Bauleitung für solche Bauten; sorgt für richtige Anschaffung und Aufstellung von Maschinen. Selbst ausgeführte Anlagen werden bei Accord in Betrieb genommen.

Auf Wunsch werden Calculationen über Rentabilität unentgeltlich ausgestellt.

Der Thonwaarenfabrikant erscheint alle 14 Tage und bringt das Neueste über Thonwaarenindustrie. (1613)

A vendre de gré à gré

Un matériel d'entrepreneur.

Composé de Cent Wagons dont 60 à la voie de 1^m et 40 à celle de 0,75/75, chars de diverses forces, Wagonnière et outillage divers employés dans les travaux.

S'adresser pour visiter et pour les conditions à Messieurs J. Beck, G. Combe et C. Marsandon, entrepreneurs de chemins de fer à Estavayer-le-lac. (Fribourg). (1652)

Alf. LECORNU, Constructeur-Mécanicien

114, Rue Oberkampf à Paris

Machine à fabriquer les dragées, les pâtes de guimauve et tout ce qui concerne la confiserie.

Machine Locomobile Verticale

De 1 à 12 chevaux

La machine est montée sur un bâti isolateur qui est porté sur le socle et n'occasionne aucune trépidation à la chaudière. Une détente circulaire, mise en mouvement par le régulateur, assure une parfaite régularité de marche cherchée jusqu'ici sans résultat satisfaisant, et donne une économie de combustible d'au moins 15 %.

Aucun système n'est construit avec plus de solidité et de simplicité tout en conservant une élégance remarquable dans son ensemble et dans sa marche. La chaudière est à tube de circulation nouvellement breveté de perfectionnement; elle est montée sur socle servant de cendrier et de porte-grille et ne nécessite aucun frais d'installatin. (1557)

Médaille d'argent à l'Exposition de 1875.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

(1668)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

Für Architecten!

Unterzeichnete Mousselinglasfabrik empfiehlt sich zur Anfertigung von

Decorationsgläsern jeder Art.

(1680) Preise und Muster stehen franco zu Diensten.

Offrigen bei Aarburg.

Leupold & Kraus.