

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 23

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Herr Architect J. U. Salis in Chur  
 " Masch.-Ing. J. U. Räucher " "  
 " Ingenieur Peterelli " "  
 " Conratin " "  
 " Architect A. Ludwig jun. " " und  
 " Masch.-Ing. L. P. Laake "

Der Vorstand wurde bestellt aus den Herren:

Nationalrat S. Bavier, Präsident.  
 Oberingenieur Fr. Salis, Vicepräsident.  
 Architect Ludwig, sen., Beisitzer.  
 Maschin.-Ingen. Hämmeli, in Landquart, Beisitzer.  
 Ingenieur Münter, Actuar.

Der Präsident theilt mit, dass der Vorstand nächstens eine Einladung an sämtliche in Graubünden wohnenden Ingenieure und Architeceten zum Eintritt in die Section und in den schweizerischen Verein richten und sich mit dem Central-Comité wegen der Pariser Ausstellung in Verbindung setzen werde.

Der Präsident befürwortet die Beteiligung an der Pariser Ausstellung und es werden von den Herren Ingenieur Laake und Architect Ludwig sen. bereite Beiträge zugesichert; von erstem: Modelle und Zeichnungen von Drahtseil-Förderungsanlagen für Holz und Bausteine, von letzterem: Pläne, Beschreibung und Kostenberechnung der neuen Plantaschen Villa und des projectirten Schulhauses in Chur.

Ein definitiver Beschluss hierüber wird noch nicht gefasst, sondern vereinbart, sich betreffend einer Beteiligung an der Pariser Ausstellung das Weitere vorzubehalten.

M.

### Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein.

XV. Sitzung, vom 9. Mai 1877.

Anwesend 44 Mitglieder. 1 Gast.

1. Tractandum. Bericht und Antrag der Commission für die Jahressammlung des schweizerischen Vereins. Auf Grund eines den Mitgliedern gedruckt zugestellten Programmes referirt der Präsident der Commission, Herr Fr. Locher, und es stimmt der Verein den Vorschlägen der Commission, soweit es den wissenschaftlichen Theil und die Veranstaltung von Ausstellungen betrifft, im Allgemeinen zu.

Die Mittheilung, dass für Abhaltung der Versammlung und der Ausstellungen die Räume des Polytechnikums in freundlichster Weise zu Gebote stehen, wird mit bestem Danke angenommen, ebenso dass der mit dem Gewerbsmuseum zusammenhängende Theil der Ausstellung in dessen Local seinen Platz finde.

In Anschluss an das vorgelegte Programm ist der Verein der Ansicht, dass mit allen Mitteln darauf hingewirkt werden solle, um die dem Polytechnikum gehörende Festigkeitsmaschine bis auf den Zeitpunkt der Versammlung endlich wieder aufzustellen und in Thätigkeit zu setzen.

Bei Behandlung des gesellschaftlichen Theiles wurde als Ansicht des zürcherischen Vereins mit Mehrheit der Wunsch ausgesprochen, dass als erster Versammlungstag der Sonntag statt des Montags festgesetzt werden möchte. Die Preise der Festkarten sollen so gestellt werden, dass dadurch die Kosten der in genügender Zahl zu veranstaltendem geselligen Zusammenkünfte respective Mahlzeiten gedeckt werden, und soll von Beziehung freiwilliger Beiträge einzelner Mitglieder Umgang genommen werden.

Schliesslich wurde der Commission ihre eingehende Arbeit bestens verdankt und die sämtlichen Mitglieder auch für die Zukunft seitens der Section Zürich dem von der Delegiertenversammlung als Bestandtheil des Local-Comités bezeichneten Central-Comité beigegeben, um zusammen das vollständige statutengemäss Local-Comité zu bilden.

2. Tractandum. Mittheilung des Herrn Baumeister E. Locher über Anlage einer Turbinenkammer in Schlammboden (ausgeführt in Vorarlberg).

3. Tractandum. Vorweisung von Modell und Zeichnung zu Zahnschneidemaschinen von Herrn Professor Veith.

Schliesslich lädt das Präsidium zu zahlreicher Beteiligung an die Zusammenkunft mit der Section vier Waldstätte nach Zug auf 13. Mai ein.

Der Präsident: Bürkli-Ziegler.

Der Actuar: C. C. Ulrich.

\*

\*

### Kleinere Mittheilungen.

#### Eidgenossenschaft.

Aus den Bundesratsverhandlungen. Verhandlungsgegenstände der am 4. Juni zur ordentlichen Sommersession zusammentretenen Bundesversammlung (Fortsetzung von letzter Nummer):  
 6. Botschaft nebst Entwurf zu einem neuen Zolltarif.  
 7. Botschaft und Gesetzentwurf betreffend Ergänzung des Bundesgesetzes über Verpfändung und Zwangsliquidation der Eisenbahnen.  
 8. Recurs der Regierung von Aargau gegen einen das Bahnpolizeireglement der Nordostbahn genehmigenden Bundesratsbeschluss (Anhängig beim Nationalrat).  
 9. Botschaft und Beschlussentwurf betreffend Fristverlängerung für die Eisenbahn Bern-Ins-Cornaux (Anhängig beim Nationalrat).  
 10. Botschaft und Beschlussentwurf betreffend Concession einer Eisenbahn Genf-Annemasse.  
 11. Botschaft und 4 Beschlussentwürfe betreffend Fristverlängerung für die Eisenbahnlinien: Langenthal-Wauwil, Solothurn-Schönbühl, Vivis-Palézieux und Bulle-Thun.  
 12. Botschaft über das Postulat des Ständerathes vom 17. März 1876 betreffend schweizerische Waarenstatistik. (Anhängig beim Ständerath).  
 13. Botschaft und Gesetzesentwurf betreffend Modification des Telegraphen-Taxsystems (für den telegraphischen Verkehr im Innern der Schweiz) (Anhängig beim Nationalrat).  
 14. Strafnachlassgesetz des wegen Eisenbahngefährdung verurteilten Heinrich Schneider von Jona, Cantons St. Gallen.  
 15. Motion von Herrn Nationalrat Dr. Escher vom 16. December 1876 betreffend die Frage, ob dem eidgenössischen Handelsdepartement und dem Departement des Innern nicht Fachkollegen beigegeben werden sollten.  
 16. Motion von Herrn Nationalrat Vonmatt von 27. März 1877, betreffend Sonntagsruhe der Eisenbahnangestellten.

Aus den Bundesratsverhandlungen vom 30. Mai 1877.  
 Die von der Regierung des Cantons Zürich unterm 13. Februar 1877 erlassene Vollziehungsverordnung zum eidgenössischen Forstgesetz hat die

Genehmigung des Bundesrates erhalten, mit der Erläuterung, dass Artikel 20 des Forstgesetzes auch auf Privatwaldungen Anwendung finde, die nicht zu den Schutzwaldungen gehören.

N. Z. Z.

Vom 2. Juni 1877.

Der Bundesrat beantragt bei den eidgenössischen Räthen die Bewilligung von Fristverlängerungen für die Eisenbahnen Vivis-Palézieux (Frist bis 21. Juni 1878, zur Einreichung der vorschriftsmässigen technischen und finanziellen Vorlagen nebst Statuten, bis 1. November 1878 zum Beginn der Erdarbeiten), Bulle-Thun (Frist bis 30. Juni 1878, zur Einreichung der technischen und finanziellen Vorlagen nebst Statuten, bis 31. Juli 1878 zum Beginn der Erdarbeiten, bis 1. Juli 1881 zur Vollendung und Uebergabe der Bahn an den Betrieb) und im Wynenthal (Frist bis 12. Juni 1879 zur Leistung des Finanzausweises und zum Beginn der Erdarbeiten).

#### Eisenbahnen.

*Gotthardtunnel.* Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche Göschenen 29,0 m<sup>3</sup>, Airolo 21,8 m<sup>3</sup>, Total 50,8 m<sup>3</sup>, mithin durchschnittlich per Tag 7,35 m<sup>3</sup>.

\*

\*

### Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

#### Masselguss.

	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	78,75	69,35	Gute Marken wie:			
Coltness	85,00	70,60	Clarence, Newport etc.	56,25	55,00	51,85
Shotts Bessemer	88,75	—	f. a. b. in Tees			
	f. a. b. Glasgow		South Wales			
Westküste	No. 1	No. 3	Kalt Wind Eisen			
Glengarnock	74,35	67,50	im Werk			
Eglinton	69,35	65,00				
	f. a. b. Ardrossan					
Ostküste	No. 1	No. 3	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinnel	70,00	65,00	der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	70,00	65,00	Fr. 1,25 angenommen.			
	f. a. b. im Forth					

#### Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	162,50 — 175,00	153,10 — 162,50	150,00 — 156,25
" best	187,50 — 225,00	165,60 — 175,00	— —
" best-best	225,00 — 240,00	190,60 — 200,00	— —
Blech No. 1—20	200,00 — 218,75	200,00 — 212,50	— —
" 21—24	212,50 — 231,25	— —	— —
" 25—27	250,00 — 268,75	— —	— —
Bandesen	175,00 — 200,00	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr		146,85 — 150,00	143,75 — 150,00
		im Werk	im Werk

\*

\*

### Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London vom 26. Mai.

#### Kupfer.

Australisch (Walleroo)	Fr. 1900,00 — 1912,50
Best englisch in Zungen	" 1862,50 — 1887,50
Best englisch in Zungen und Stangen	" 2012,50 — 2050,00

#### Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. 1837,50 — 1850,00
Englisch in Zungen	" 1825,00 — 1875,00

#### Blei.

Spanisch	Fr. 512,50 — 525,00
Englisch in Tafeln	Fr. 600,00 — 625,00

\*

\*

### Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

### e id g. Polytechnikums in Zürich.

#### Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittelungs-Commission.

#### Offene Stellen.

- Nr. 23 und 24 in Nr. 17 der „Eisenbahn“.  
 Nr. 26. Ein geübter Maschinenzzeichner nach Süddeutschland.  
 Nr. 27. Ein Chef eines technischen Bureaus in der österreichischen Filiale einer schweiz. Maschinenfabrik.  
 Nr. 28. Ein Werkstätten-Chef in ein Eisenwerk in Elsass-Lothringen.  
 Nr. 29. Ein Ingenieur für Beaufsichtigung der Ausführung einer Wasserversorgung mit Pumpwerk.  
 Nr. 30. Ein Ingenieur oder Geometer (womöglich Schweizer) auf ein Cantons-Ingenieur-Bureau der Westschweiz für eine Entsumpfungsarbeit.

#### Stellen suchende Mitglieder.

Ein Architect, mehrere Ingenieure, Geometer und Maschineningenieure, ein Chemiker.

Ein Maschineningenieur mit eventueller finanzieller Beteiligung.

#### Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das Bureau der Stellen-Vermittelungs-Commission:  
 Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.