

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 20

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 18. Mai 1877.

Nº 20.

*Die Eisenbahn* erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reklamationen an die Verleger zu adressiren.

**Abonnement — Schweiz:** Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

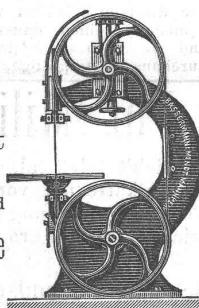
Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

**Abonnement. — Suisse:** fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Holzbearbeitungs-



Maschinen jeder Art  
neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Hydraulische Pressen ohne Pumpwerke.

Bassermann & Mondt  
Maschinen-Fabrik Mannheim.  
(1678)

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Granit-Arbeit.

Unterzeichneter empfiehlt sich höchst für Lieferung nachfolgender Steinarbeit :

1. Randsteine in allen Dimensionen (Trottoir) von Granit.
2. Sockel für Gebäulementen nach Plan, alles in solidem, schönem Granit.
3. Treppenstücke und Potessplatten (den Herren Bauunternehmern sehr zu empfehlen) in sauberem schönem Granit gehauene, mit Garantie.
4. Werden alle möglichen Arbeiten in Granit, unter Versicherung solider und schöner Arbeit geliefert, und zwar in allen Dimensionen (1826)

V. Comolli, Steinmetz in Bremgarten (Aargau).

Neue Patent-Wassermesser, ganz in Metall gearbeitet, äusserst empfindlich und billig, Flügelrad-System, empfiehlt in allen Grössen bei kürzester Lieferzeit (1807)

H. Meinecke in Breslau, Fabrik Mauritiusplatz Nr. 7.

Verzinkten Eisendraht

zu Einriedigungen, Spalieren etc. liefern billigst (1814)

Eschweiler Actien-Gesellschaft für Drahtfabrikation.

J. Brandt & G.W.v. Nawrocki,  
Civil-Ingenieur.

INTERNATIONALES ATENT  
u. technisches Bureau, Besorgung und Verwertung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp. noch unreiften Erfindungen. Registrierung von Fabrikmarken. Übernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Spezialität. Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien. — Prospekte gratis und franco.

J. Brandt & G.W.v. Nawrocki,  
Berlin S.W. Kochstr. 2.

Für Bauunternehmungen etc.

Wir empfehlen :  
Olivenmaschinenöl,  
Axenschmieröl,  
Vulcanöl (amerikan. Maschinenöl),  
Maschinenfett,  
Seilschmiere,  
Wagenfett, aus den feinsten Oelen fabrizirt, harzt nicht und setzt keinen Schmutz ab.  
Brennöl. (1825)

Gebrüder Volz,  
Heilbronn, Württemberg.

Munk's regulirbare Patentfunkensicherungs-Apparate für Locomotiv-, Locomobil-, Fabriks- u. Dampfschiffsschornsteine. Einfachste Construction, keine Zugstörung, vollkommene Verhütung des Funkensprühens. Munk's selbstthätige doppelwirkende regulirbare Waggonventilatoren. Munk's selbstthätige Gegenstrom- u. Fensterventilatoren, Rauch- u. Dunstsauger für öffentliche Lokalitäten, Schulen, Bureau, Wohn-, Schlaf- u. Krankenzimmer, Fabriken, Spitäler, Kasernen etc. (1833)

Jacob Munk, Ingenieur, Wien I,  
Maximilianstrasse 11.

Baugyps

aus den reinen Gypssteinen von Habsburg producirt, liefert in einzelnen Fässern, Säcken und in Wagenladungen (1837)

die Gypsmühle Niederlenz, Th. Bertschinger, Baumeister.

Fabrique Suisse de Dynamite (1854)  
ISLETEN près FLUELEN (Uri)  
Dynamite pour toutes les informations  
au Directeur ou demandes  
Isleten

Zu verkaufen :

25 Stück

Rollwagen

von 87 % Spurweite, noch in vortrefflichem Zustande zum Preise von Fr. 60 per Stück.

Offerten unter Chiffre H1136Q befördert die Annoncen-Expedition von Haenstein & Vogler in Basel.

Die Zinkgiesserei von

A. Castner,

vormals M. Geiss.

Berlin N. Chausseestrasse 25, seit 45 Jahren bestehend, empfiehlt

Figuren, Gruppen,

FONTAINEN,

und Architecturgegenstände.

Galvanisches Institut u. Bronze- giesserei. Zeichnungen u. Kosten- anschläge gratis. (1805)

Fabrikation von

Putzbaumwolle

(Putzfäden)

und Effilochés

J. G. Wassermann (1820) in Frauenfeld.

Thürdrücker

und Fenster-Bascules in modernsten und elegantesten Mustern, empfiehlt die Fabrik von Adolf

Amsberg in Aachen. (1813) Muster stehen zu Diensten.

Zu verkaufen:

Einen verticalen

DAMPFKESSEL,

v. 1 m, 140 Diameter 1 m, 800 Höhe 5,5 m Heizfläche für 3 Atmosphären Überdruck, in bestem Zustand, billig. (1855)

Gebrüder Hauser, Schweizerhof, Luzern.

Für (1854)

Eisenbahn-Bauunternehmer 120 Stück in gutem Stande befindliche

Baulowrys,

Seitenkipper, zur Beladung von reichlich 1 Cubimeter eingerichtet, mit 83 Centimeter Spurweite, sollen wegen Ablebens des Bauunternehmers verkauft werden. Nähere Ausk. ertheilt C. A. Caspar, Baumeister in Zittau, Sachsen.

Für Bauunternehmer.

Die mechanische Bau- und Glaserwerkstätte von Ant. Einberger in Richtersweil empfiehlt ihre Fabricate auf's Beste; billige Preise, schnelle Bedienung. Die Uebernahme von ganzen Bauten wird besonders berücksichtigt. (1856)

Hornthürdrücker

und Drücker mit Eisenhals.

(1849) Fabrik

W. K. Herrmann

Chemnitz (Sachsen)

Reissbrettstifte, (1853)

Heftzwecken mit eingeschraubten Spitzen liefert die Fabrik v. Hermann Reetz, Berlin SW., Bergmannstrasse 2, in anerk. bester Waare zu billist. Preisen. Preisverzeichniß u. Muster gratis u. franco.

Gasmotor,

neueste Construction, garantirt drei Pferdekräfte ist zu verkaufen wegen Erwerbung einer Wasserkraft.

Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Cie. in Zürich. (1801)

Doctor Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H4501)

# Selbstrollende Sicherheitsläden

aus Gusstahlblech, Post- und Eisenbahnschalter-Verschlüsse, Thore zu Locomotiv- und Güterschuppen aus gewaltem Gusstahlblech.

Ferner Roll-Jalousien aus Eisen oder Holz, Zug-Jalousien zum Schutz gegen die Sonne aus leichtem feinem Stahlblech statt Holzbrettcchen, sehr elegant und dauerhaft; desgleichen aus Holzbrettchen empfiehlt zu den billigsten Preisen

Die Remscheider Jalousienfabrik

von

**Wilh. Tillmanns, Remscheid** (Rheinpreussen)

Meine Generalvertreter für die Schweiz übernehmen jede gewünschte Garantie für die von mir gelieferten Verschlüsse. (Ma13/5C)

**Adhäsionsfett, prima Qualität für Leder-Treibriemen,**

à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)

**Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.**

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12 1/2, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier (1695)

**Oechslin-Billeter in Solothurn.**

## Vorzügliches Lagermetall

(Weissmetall), brauchbar für Lager jeder Art, liefern zu billigem Preise (1851)

Arnold & Egers, Metallgeschäft Breslau.

## Sicherheitsläden aus Gussstahlblech

(selbstrollend) (1828)

liefert prompt in solider Ausführung, für die Schweiz per □ my à 40 Fr. fertig montirt, die Rolladenfabrik von

Luzern. Fritz Gauger. Luzern.

Musterbleche und Prospekte stehen franco zu Diensten.

## Usine de perforation mécanique.

J. JASPAR, Constructeur

Rue Jonfosse, 12, Liège (1841)

Spécialité pour cribles, tamis, turbines, séchoirs, torréfacteurs, filtre-presse de sucrerie, tourailles, etc., etc. — Zinc perforé pour tous usages industriels ou de fantaisie.

## Acier perforé

pour la préparation mécanique des minerais.

## Einleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn“ für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

**Orell Füssli & Co.**  
in Zürich. (OF63V)

Im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

## Die Uetlibergbahn

(bei Zürich)  
mit Steigungen bis auf 70 per mille und

Bergbahnlocomotiven mit einfacher Adhäsion.

Von

J. Tobler,  
Ingenieur in Zürich.

Mit Situationsplan, Längenprofil und 3 weiteren lithographischen Beilagen.

Roy. 40. Preis Fr. 6.

La Librairie Orell Füssli & Comp. à Zurich vient de recevoir de Paris:

Nicole, de l'emploi des briques ordinaires dans la construction et la décoration des édifices. 30 planches colorées in-40 avec texte fr. 33.

Petit, maisons de campagne dans les environs de Paris. Façades et plans avec texte. 30 planches in-40 fr. 33.

Agenda Oppermann à l'usage des ingénieurs, p. l'année 1877 relié fr. 2,75

Davy, météorologie générale avec 24 cartes en couleur fr. 13,20

Orell Füssli & Co., Zurich.

## Das Schweiz. Antiquariat

in Zürich, ob. Kirchgasse 33, offerirt für Fr. 375 statt 572 Fr. ein schönes Exemplar des Architectonischen Skizzenbuches, Heft 1—135. Berlin 1852—75. Broch. 40.

## Interessantes technisches Werk!

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

## Die drei Rigibahnen und das Zahnrad-System.

Beschrieben von Roman Abt,

Constructeur der Maschinenfabrik Aarau.  
Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.

gr. 40° geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheißen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrzeugmaterial (Locomotiven und Wagons). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentiert sich also auch äußerlich als ein beachtenswerthes.

Den geehrten Abonnenten der „Eisenbahn“ wird das oben genannte Buch als PRÄMIE zum halben Ladenpreis franco geliefert und zwar gegen directe portofreie Einsendung von 4 Franken in der Schweiz und 4 1/2 Mark im Auslande.



Stempel zum Zeichnen der Linge von 3 Fr. an.

Firmenstempel von Fr. 6 an. Büchsen mit Stempelfarbe und Kissen von Fr. 4 an.

Firmenstempel mit beweglichem Datum oder Nummern von Fr. 20 an.

Firmenschilder in Zink von Fr. 20 an.

Schriftmodelle für Eisengiesereien.

Giro-Stempel für Wechsel von Fr. 8 an.

## Für Techniker!

Bei Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

## Moderne Titelschriften

für Techniker und technische Schulen mit Reisszeugconstructionen u. Text

von J. Steidinger,

Bezirksschultheuer.

12 Blatt in Umschlag, quer-40,  
Preis 3 Fr.

Diese mit grösster Sorgfalt und Sachkenntniß ausgeführten Titelschriften sind speziell zur Verwendung bei technischen Zeichnungen, Plänen etc. entworfen worden und hat sich der Verfasser damit ein Verdienst erworben, indem er dem streb samen Techniker für so manche Fälle ein äusserst brauchbares Material liefert. Die Schönheit und die Zweckmässigkeit der diversen Schriften verleihen der Sammlung einen dauernden Werth und empfehlen sie zugleich als eine durchaus mustergültige.

## Für Militärs

empfiehlt sich als genaueste Spezialkarte mit vorzüglichster Terrain-Darstellung des Kriegsschauplatzes in grossem Massstab:

## Scheda's Dobrudscha-Karte

Fr. 2,70

Im Fernern halten Karten des Kriegsschauplatzes von 70 Cts. an

## Orell Füssli & Co.

Buchhandlung, Marktgasse Zürich.

Kutter, die neuen Formeln für die Bewegung des Wassers in Canälen Fr. 13.35

Schwabe, Reisestudien über das englische Eisenbahnwesen mit Atlas Fr. 16 —

Winkler, Wahl der zulässigen Inanspruchnahme der Eisenconstructionen mit Rücksicht auf die Wöhler'schen Festigkeitsversuche bei wiederholter Beanspruchung Fr. 2.15

Zeuner, Grundzüge der mechanischen Wärmetheorie.

2. Auflage Fr. 17.35

Kerl, Repertorium der technischen Literatur für 1869 bis 1873. Lief. 3 Fr. 10.70

**ORELL FUSSLI & CO.**  
in Zürich

Thommen, A., (aus Zürich), Baudirektor in Wien, die Gotthardbahn. Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Fr. 2.70

Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht einer von einer Actiengesellschaft gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen. Fr. 2. —

Zschokke, Betrieb der schweiz. Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. Mit 12 statistischen Tabellen. Fr. 2. —

Orell Füssli & Co.  
Buchhandlung in Zürich.