

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 17

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Soeben ist im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich erschienen:

Schweizerische Eisenbahn-Statistik
für das Betriebsjahr 1873.
Herausgegeben vom Schweiz. Eisenbahn- und Handelsdepartement

Inhalt:

Einleitung.
Abschnitt A. Verwaltungsorgane, Richtung, Länge und Betriebseröffnung der Eisenbahnen.
B. Bahnbeschreibung und Anlage-Capital.
C. Transportmittel.
D. Betriebsresultate.
E. Aussergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.
F. Uebersicht der angestellten Beamten und beschäftigt gewesenen Arbeiter.
G. Stand der Beamten. — Pensions- und Unterstützungs-Cassen.
Specielle Tabellen:
Prozentverhältnisse betreffend die Einnahmen im Personenverkehr.
Zusammenstellung der Personenunfälle.
Zusammenstellung der Eisenbahnangestellten.
Folio-Broch. 108 Seiten Text und Tabellen.

Preis 6 Fr.

Keine Frage beschäftigt augenblicklich in unserem Vaterlande die Gemüther wohl so sehr wie die Eisenbahnfrage; um so willkommener erscheinen gerade jetzt diese amtlichen statistischen Veröffentlichungen, welche wie keine andere geeignet sind, auf Grund unumstösslicher Daten und Zahlen klar und deutlich ein anschauliches und wahres Bild vom Stande unserer sämtlichen Eisenbahnunternehmungen zu geben.

Eine annähernde Idee von der Reichhaltigkeit des Inhaltes gibt die oben verzeichnete summarische Inhaltsangabe dieser statistischen Arbeit.

Statistique

des

Chemins de fer Suisses

pour l'exercice 1873.

Publié par le

Département fédéral des chemins de fer et du commerce

Table des matières:

Introduction.

Section A. Autorités administratives, situation, longueur et mise en exploitation des chemins de fer.
B. Description de la ligne et capital d'établissement.
C. Matériel roulant.
D. Résultats d'exploitation.
E. Accidents.
F. Relevé général des fonctionnaires, employés et ouvriers.
G. Situation des caisses de pension et de secours en faveur des employés.

Tableaux spéciaux:

Répartition proportionnelle des recettes du transport des voyageurs.

Tableau résumé des accidents individuels.

Tableau résumé du personnel des chemins de fer.

Gr. in-folio broché. 108 pages texte et tables

Prix 6 frs.

Orell Füssli & Co.,
Verlagsbuchhandlung.

Mörtelmischmaschinen

neuester, bewährter Construction, für Pferde- und Dampfbetrieb eingerichtet, empfiehlt (1831)

Kiel-Gaarden.

E. Scharnweber,
Civil-Ingenieur.

Concurrenz-Eröffnung.

- a) Für Verlängerung der Thurbrücke bei Rohr um 45 m. Die diesfallsigen Arbeiten begreifen die Erstellung von Widerlagern, zweier eiserner Pfeiler und eisernen Oberbau in sich.
- b) Correction resp. Erhöhung der Landstrasse Frauenfeld-Rohr, südlich der Brücke.
- c) Erstellung zweier Bachbrücken mit eisernem Oberbau von 6 und 7 m Spannweite bei St. Margarethen. Pläne und Beschriebe sind bei dem unterzeichneten Departement einzusehen, welches Uebernahmsofferten bis 1. Mai J. entgegen nimmt.

Frauenfeld, den 17. April 1877. (1827)

Strassen- und Baudepartement:

Braun.

Hoppenstedt & Thomas
General-Agenten.

Bruxelles

Paris

rue du Chemin de Fer, 56. rue de Paradis-Poissonnière, 40.

Kesselblech, flach und gewölbt, mit aufgezogenem Rand (Maschinenfabri-
cation) von 300—2200 Millimeter äusserer Durchmesser. — Façonné
Bleche jeder Art. — Kesselbleche in allen Qualitäten, bis 2900 Millimeter
breit. — Ordinäre Bleche. — Feinbleche in allen Qualitäten (auch Stahl). —
Belg. Stabeisen, Breiteisen bis 600 Mm. — Bandeisen. Tragbalken von 80—406
Mm. Höhe. Winkel, U-, T-Eisen etc. Schienen jeder Art. — Schwedisches Rohr,
Nagelleisen etc. — Schmiedeeiserne Röhren für Gas-, Wasser- und Dampf-
leitungen. Dergl. Siederöhren zu Locomotiv-, Schiffs- u. andern Dampfkesseln,
Dergl. für Manometer, hydraulische Pressen etc. Perkins'sche Heizungs-
röhren. — Geschweisste Blechröhren zu Luft- u. Dampfheizungen mit und
ohne Menniganstrich. — Genietete dergl., verzinkt, bis 2 Meter und mehr
Durchm., alle mit oder ohne Flanschen und Façonstücke. — Draht und
Drahtstifte. — Geschmiedete u. Maschinennägel. — Ketten jeder Art mit u.
ohne Certificat. — Rotirende Pumpen neuesten und einfachsten Systems, in
jeder Grösse und für jede Flüssigkeit. — Schlackenwolle. — Mastic calor-
fuge. — Joint métallique (sehr bewährt für Dampfzylinder, Dampfleitungen
und dergl.). (1637)

NOTA. — Wegen Preisen u. aller näheren Auskunft wolle man sich möglichst
unter Eingabe genauer Specification nach Brüssel wenden. — Für
bedeutendere Objecte kann der Einkauf commissionsweise besorgt
werden.

DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken liefert stets prompt

ITC Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.
Nähre Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität
seit 1860 die (1668)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

Für Ziegelei-Cement-Kalkwerke.

In dem von mir konstruierten selbstschmauchenden Ringofen, in welchem
das Mille Ziegel mit 3—4 Ctr. guter kleiner Steinkohle abgebrannt wird,
kann jedes Fabrikat, als: Cementkalk, Dachziegeln, feinste Verbundsteine und
Bauornamente etc. ohne irgend welchen Schmauchanflug, gesund, reinfarbig
und klingend abgebrannt werden.

Dieses Selbstschmauchsystem lässt sich bei jedem Ringofen ohne erheb-
liche Kosten anbringen.

Prospekte und nähere Beschreibung zu meinem continuirlichen, sowie
auch zu meinem früheren so beliebt gewordenen Ziegelbrennofensystem
werden, damit nicht zu viel unnötig angefragt wird, nur gegen Einsendung
von 50 Pfg. Briefmarken „frei“ zugesandt.

Technische Direction J. H. Wojaczek.
Speciell für Anlage von Ziegeleien und Kalkfabrikation. (1808)
Breslau, Grünstrasse 11.

