

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 17

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Soeben ist im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich erschienen:

# Schweizerische Eisenbahn-Statistik

für das Betriebsjahr 1873.  
Herausgegeben vom Schweiz. Eisenbahn- und Handelsdepartement

*Inhalt:*

## Einleitung.

Abschnitt A. Verwaltungsorgane, Richtung, Länge und Betriebseröffnung der Eisenbahnen.

- " Bahnbeschreibung und Anlage-Capital.
- " Transportmittel.
- " Betriebsresultate.
- " Aussergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.
- " F. Uebersicht der angestellten Beamten und beschäftigt gewesenen Arbeiter.
- " G. Stand der Beamten. — Pensions- und Unterstützungs-Cassen.

## Specielle Tabellen:

Prozentverhältnisse betreffend die Einnahmen im Personenverkehr.

Zusammenstellung der Personenunfälle.

Zusammenstellung der Eisenbahnangestellten.

Folio-Broch. 108 Seiten Text und Tabellen.

**Preis 6 Fr.**

Keine Frage beschäftigt augenblicklich in unserem Vaterlande die Gemüther wohl so sehr wie die Eisenbahnfrage; um so willkommener erscheinen gerade jetzt diese amtlichen statistischen Veröffentlichungen, welche wie keine andere geeignet sind, auf Grund unumstößlicher Daten und Zahlen klar und deutlich ein anschauliches und wahres Bild vom Stande unserer sämtlichen Eisenbahnunternehmungen zu geben.

Eine annähernde Idee von der Reichhaltigkeit des Inhaltes gibt die oben verzeichnete summarische Inhaltsangabe dieser statistischen Arbeit.

**Statistique**

des

**Chemins de fer Suisses**

pour l'exercice 1873.

Publié par le

Département fédéral des chemins de fer et du commerce

*Table des matières:*

## Introduction.

Section A. Autorités administratives, situation, longueur et mise en exploitation des chemins de fer.

- " B. Description de la ligne et capital d'établissement.
- " C. Matériel roulant.
- " D. Résultats d'exploitation.
- " E. Accidents.
- " F. Relevé général des fonctionnaires, employés et ouvriers.
- " G. Situation des caisses de pension et de secours en faveur des employés.

## Tableaux spéciaux:

Répartition proportionnelle des recettes du transport des voyageurs.

Tableau résumé des accidents individuels.

Tableau résumé du personnel des chemins de fer.

Gr. in-folio broché. 108 pages texte et tables

**Prix 6 frs.**

**Orell Füssli & Co.,**  
Verlagsbuchhandlung.

**Mörtelmischmaschinen**

neuester, bewährter Construction, für Pferde- und Dampfbetrieb eingerichtet, empfiehlt (1831)

Kiel-Gaarden.

**E. Scharnweber,**  
Civil-Ingenieur.

**Concurrenz-Eröffnung.**

- a) Für Verlängerung der Thurbrücke bei Rohr um 45 m. Die diesfallsigen Arbeiten begreifen die Erstellung von Widerlagern, zweier eiserner Pfeiler und eisernen Oberbau in sich.
- b) Correction resp. Erhöhung der Landstrasse Frauenfeld-Rohr, südlich der Brücke.
- c) Erstellung zweier Bachbrücken mit eisernem Oberbau von 6 und 7 m Spannweite bei St. Margarethen. Pläne und Beschriebe sind bei dem unterzeichneten Departement einzusehen, welches Uebernahmsofferten bis 1. Mai I. J. entgegen nimmt.

Frauenfeld, den 17. April 1877. (1827)

Strassen- und Baudepartement:

Braun.

# Hoppenstedt & Thomas General-Agenten.

Bruxelles

Paris

rue du Chemin de Fer, 56. rue de Paradis-Poissonnière, 40.

Kesselböden, flach und gewölbt, mit aufgezogenem Rand (Maschinenfabri-  
cation) von 300—2200 Millimeter äusserer Durchmesser. — Façonné  
Bleche jeder Art. — Kesselbleche in allen Qualitäten, bis 2900 Millimeter  
breit. — Ordinäre Bleche. — Feinbleche in allen Qualitäten (auch Stahl). —  
Belg. Stabeisen, Breiteisen bis 600 Mm. — Bandeisen. Tragbalken von 80—406  
Mm. Höhe. Winkel-, U-, T-Eisen etc. Schienen jeder Art. — Schwedisches Rohr,  
Nageleisen etc. — Schmiedeeiserne Röhren für Gas-, Wasser- und Dampf-  
leitungen. Dergl. Siederöhren zu Locomotiv-, Schiffs- u. andern Dampfkesseln,  
Dergl. für Manometer, hydraulische Pressen etc. Perkins'sche Heizungs-  
röhren. — Geschweisste Blechröhren zu Luft- u. Dampfheizungen mit und  
ohne Mennigantrich. — Genietete dergl., verzinkt, bis 2 Meter und mehr  
Durchm., alle mit oder ohne Flanschen und Façonstücke. — Draht und  
Drahtstifte. — Geschmiedete Maschinennägel. — Ketten jeder Art mit u. ohne  
Certificat. — Rotirende Pumpen neuesten und einfachsten Systems, in  
jeder Grösse und für jede Flüssigkeit. — Schlackenwolle. — Mastic calorifi-  
que. — Joint métallique (sehr bewährt für Dampfzylinder, Dampfleitungen  
und dergl.). (1637)

NOTA. — Wegen Preisen u. aller näheren Auskunft wolle man sich möglichst  
unter Eingabe genauer Specification nach Brüssel wenden. — Für  
bedeutendere Objecte kann der Einkauf commissionsweise besorgt  
werden.

**DIE BURBACHER HÜTTE**

in

Burbach bei Saarbrücken liefert stets prompt

**I T C** Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.  
Nähre Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:  
**Carl Deggeller in Schaffhausen.**

**Kleinere Locomotiven**

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die (1668)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn zu Heilbronn.

**Für Ziegelei-Cement-Kalkwerke.**

In dem von mir konstruierten selbstschmauchenden Ringofen, in welchem das Mille Ziegel mit 3—4 Ctr. guter kleiner Steinkohle abgebrannt wird, kann jedes Fabrikat, als: Cementkalk, Dachziegeln, feinste Verbundsteine und Bauornamente etc. ohne irgend welchen Schmauchanflug, gesund, reinfarbig und klingend abgebrannt werden.

Dieses Selbstschmauchsystem lässt sich bei jedem Ringofen ohne erhebliche Kosten anbringen.

Prospecte und nähere Beschreibung zu meinem continuirlichen, sowie auch zu meinem früheren so beliebt gewordenen Ziegelbrennofensystem werden, damit nicht zu viel unnötig angefragt wird, nur gegen Einsendung von 50 Pf. Briefmarken „frei“ zugesandt.

Technische Direction J. H. Wojaczek.  
Speciell für Anlage von Ziegeleien und Kalkfabrikation. (1808)  
Breslau, Grünstrasse 11.

# Die Annoncen-Expedition

von  
**Orell Füssli & Co.**

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfiehlt sich zur pünktlichen Besorgung von

## Inseraten aller Art

für sämmtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Inserat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion geliefert

sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.

### Imprägnirtes Holz,

als: **Bahnschwellen, Bauholz, Bretter, Latten, Pfähle, Hagholz, Rebstecken etc.**, liefert die Unterzeichnete prompt und billig, unter Garantie für dreibis fünffache Dauerhaftigkeit.

Imprägnir-Anstalt Aarau,

(1822)

(am Rangirbahnhof in Aarau.)

### Sicherheitsläden aus Gussstahlblech

(selbstrollend) (1828)

liefert prompt in solider Ausführung, für die Schweiz per  $\square$  my à 40 Fr. fertig montirt,  
die Rolladenfabrik von

Luzern. Fritz Gauger. Luzern.

Musterbleche und Prospekte stehen franco zu Diensten.

### Gusseiserne Fabrikfenster

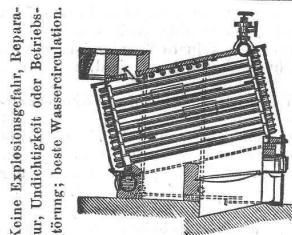
empfiehlt als langjährige Specialität (1698)  
**Action-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.**

Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter.  
Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modellcatalog für Committenten gratis.  
Das reichhaltige Modelllager ermöglicht es, auch  
Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten auszuführen.

### Mannheimer Portland-Cementfabrik in Mannheim

empfiehlt ihr anerkannt gleichmässiges Fabricat, welches sich seit 1863 bei den verschiedenartigsten Verwendungen stets aufs Vortheilhafteste bewährt hat.

Die Fabrikanlagen gestatten die prompteste Ausführung selbst der grösssten Aufträge. (1778)



**Root's nicht explodirende Dampfkessel** bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

**Walther & Co. in a. Rhin.**

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Unübersichtlichkeit oder Betriebsstörung; beste Wasserdichtigkeit. Von J. J. Walther & Co. gebaut. Gesetzte Kohlenverbrauchs-Raumansprüche, billiger Betrieb. Bequeme Lieferungsweise.

Den HH. Baumeistern, Gypsermeistern, Architeceten etc.

empfiehlt mein grosses Lager in Cement, Gyps, feuerfesten Steinen, englische, deutsche und Schweizerfabricate, Thon und Thonröhren etc. etc. bestens. Preise billigst. (1780)

Alb. Zuberbühler, Niederdorfstrasse, zur Neumühle, 102, Zürich.

### G. H. WUNDERLI

ZÜRICH — Unter dem Schneeggen am Limmatquai — ZÜRICH Dépôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik in München empfiehlt seine technischen Artikel als:  
Schläuche, Verdichtungsmaterialien, Ringe, Triebriemen, Klappen, Buffer, Talgpackung und Schlackenwolle etc.  
Muster und Preis-Courante franco zu Diensten.  
Reelle Bedienung, gute Referenzen. (1694)

### Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber“ (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von

(1789)

WIRTH &amp; Co. in Frankfurt a. M.

### Gebrüder Knipping in Altena i. W.

fabriciren als Specialität:  
Kessel-, Brücken-, Schiffs- etc. etc. Nieten  
Blech-, Fass-, Kupfer- und Messing-Nieten  
bester Qualität in allen Dimensionen. (1817)

### Die Marmorwaaren-Fabrik

(grösste in Deutschland)

des

(1806)

J. C. W. Haehnel  
in Ober-Peilau bei Gnadenfrei in Schlesien.

(Besitzer der bedeutendsten Marmorbrüche Schlesiens)  
empfiehlt sich zur Uebernahme und Anfertigung aller in das Bau-  
fach eingeschlagenden Arbeiten von schlesischen und ausländischen Marmor, sowie Möbelplatten aller Art, Waschtischaufsätzen, Billardplatten und ihr reichhaltiges Lager von Grabmonumenten, einzelnen Kreuzen und Kissensteinen. Aufträge werden in jeder Höhe zu den äusserst solidesten Preisen in verhältnissmässig kurzer Zeit effectuirt.

Erfindungs-Patente besorgt für alle Länder **Wullschleger-Hotz** (aus Zofingen).

Praterstrasse 47, WIEN II. (1653)

Schutzmarkenregistrirung.