Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 6/7 (1877)

Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Concurrenz-Eröffnung.

a) Für Verlängerung der Thurbrücke bei Rohr um 45 m/. Die diesfallsigen Arbeiten begreifen die Erstellung von Widerlagern, zweier eiserner Pfeiler und eisernen Oberbau in sich.

Correction resp. Erhöhung der Landstrasse Frauenfeld-Rohr, südlich der Brücke.

c) Erstellung zweier Bachbrücken mit eisernem Oberbau von

6 und 7 ^m/₂ Spannweite bei **St. Margarethen.** Pläne und Beschriebe sind bei dem unterzeichneten Departement einzusehen, welches Uebernahmsofferten bis 1. Mai 1. J. entgegen nimmt.

Frauenfeld, den 17. April 1877.

Strassen- und Baudepartement:

Braun.

pour projets d'alimentation d'eau.

Le Conseil Municipal de la Chaux-de-fonds ouvre un concours pour l'élaboration de projets comportant la solution de la question des eaux à la Chaux-de-fonds.

Tout projet ou mémoire devra être accompagné de plans

et devis.

Un prix de Fr. 3000 est affecté au meilleur projet; un de fr. 1500 au second et un de fr. 500 au troisième.

Les projets primés deviendront la propriété de la Municipalité.

Le Concours sera clos le 1er Octobre 1877.

MM. les ingénieurs ou spécialistes qui seraient disposés à concourir pour l'élaboration de projets peuvent se procurer le programme au Bureau du Conseil Municipal de la Chaux-de-fonds.

Chaux-de-fonds, le 5 avril 1877.

Au nom du Conseil Municipal:

Le Secrétaire:

Le Président:

Alf. Jeanneret.

A. Grosjean.

Imprägnirtes Holz,

als: Bahnschwellen, Bauholz, Bretter, Latten, Pfähle, Hagholz, Rebstecken etc., liefert die Unterzeichnete prompt und billig, unter Garantie für dreibis fünffache Dauerhaftigkeit.

Imprägnir-Anstalt Aarau,

(1822)

(am Rangirbahnhof in Aarau.)

Sicherheitsläden aus Gussstahlblech

(selbstrollend)

(1828)

liefert **prompt in solider Ausführung.** für die Schweiz per \square ^m/ à 40 Fr. fertig montirt,

die Rollladenfabrik von

Luzern. Fritz Gauger.

Luzern.

Musterbleche und Prospecte stehen franco zu Diensten.

DIE

Schweizer. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft in Winterthur.

Grund-Capital fünf, emittirt drei Millionen Franken, versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen an Unfaile after Art Ausübung ihres Berufes, ie Arbeitegere gegen die an durch gesetzliche Be-mungen aufzuerlegenden sten bei Unfailen ihrer Arbeiter.



gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle aller Artin u. ausser dem Berule und speciell dem Berule nut greiell

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unseren Agenturen zu haben.

Die verehrl. Actionäre Uetliberg-Bahn werden der anmit zu einer ordentlichen

auf Montag den 23. April Vormittags 10 Zimmerleuten in Zürich höfl. eingeladen.

Tractanden:

1. Abnahme der IV. Gesellschaftsrechnung und des Geschäftsberichtes pro 1876.

Antrag des Verwaltungsrathes betr. Verwendung des Reinertrages pro 1876.

Vornahme einer Ersatzwahl in den Verwaltungsrath und Wahl des Präsidenten desselben.

Wahl zweier Rechnungsrevisoren.

Die Stimmkarten und der Geschäftsbericht können gegen Vorweisung der Actien oder genaue Angabe der Nummern derselben am 20. und 21. April je Vormittags von 8-10 Uhr auf unserem Bureau im Selnau und am 23. April von 1/2 10-10 Uhr im Versammlungslocale bezogen werden.

Auf den Nachmittag sind Freifahrten auf den Uetliberg für die an der Generalversammlung theilnehmenden Actionäre angeordnet; die Karten hiefür werden am Schluss der

Versammlung unter die Anwesenden vertheilt.

Zürich, 9. April 1877.

(M1182Z)

Im Namen des Verwaltungsrathes: Der Vice-Präsident;

A. Voegeli-Bodmer.

Reichs-Eisenbahnen Elsass-Lothringen

Betrifft: Frachtfreien Transport leerer Getreidesäcke im Holland-Baseler Verkehr.

Im directen Holland-Baseler-Verkehr via Luxemburg und via Rheinroute werden fortan leer zurückgehende oder behufs Füllung leer zur Versendung kommende Getreidesäcke ebenso wie im Antwerpen pp.-Baseler-Verkehr als Frachtgut frachtfrei befördert.

Strassburg, den 10. April 1877.

Kais. Generaldirection

der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

C. Leins & Cie., Stuttgart,

(1766)

Fabrik patentirter selbstrollender

Sicherheitsläden aus Gusstahlblech, Rolljalousien aus Eisen und Holz, Zug-Jalousien neuester Construction.

Prämiirt:

Weltausstellung Wien 1873

Einzig prämiirt: Kunstgewerbe-Ausstellung München 1876.

Preise und Zeichnungen stehen franco zu Diensten.

empfiehlt als langjährige Specialität

Actien-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.

Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter.
Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modellcatalog für Committenten gratis.

Das reichhaltige Modelllager ermöglicht es, auch
Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten

auszuführen.

Adhäsivnsfett, prima Qualität für Leder-Treibriemen,

à Fr. 60 die 50 Kilogramm.
(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)
Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm. (Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.) Liefert in Gebinden von $12^{1/2}$, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier

Oechslin-Billeter in Solothurn.





Im unterzeichneten Verlage ist soeben das erste Heft der "Schweizer-Zeitfragen", nämlich die mit grosser Spannung erwartete Brochure von Herrn Oberst Zschokke in Aarau er-schienen, unter dem Titel:

Betrieb

der

Schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes

Olivier Zschokke.

gr. 80 geheftet, Preis 2 Franken.

Diese Abhandlung enthält eine ganz neue überraschende Perspective in der Lösung unserer brennenden Eisenbahnfrage. Sie entwickelt mit grosser Sachkenntniss und vielem Geschick die Idee, den Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter die Leitung des Bundes zu stellen, und zwar in der Weise, dass die Eisenbahnen selbst Eigenthum der betreffenden Gesellschaften bleiben, dagegen die Eidgenossenschaft die ihr gebührende staatliche Oberhoheit und Controlle durch Uebernahme des Gesammtbetriebes in Zukunft factisch ausübt.

Die mit zahlreichen statistischen Daten belegte Brochure wird allenthalben Aufsehen erregen und vielseitigen Beifall finden; sie wird wegen ihres ungemein wichtigen Inhaltes auch ein dauerndes Interesse beanspruchen dürfen.

Die demnächst erscheinenden weiteren Hefte unserer "Schweizer-Zeitfragen" werden enthalten:
Heft 2. Etude sur le chemin de Fer Nord-Est-Suisse. Par

Jules Coutin.

Heft 3. Der Schutz der Erfindungen mit besonderer Be-ziehung auf die Schweiz. Von Franz Wirth, Mitglied der deutschen Reichs-Patent-Enquête-Commission.

Heft 4. Die schweizerische Eisenbahnfrage. Von H. Dietler, Nationalrath in Solothurn. (OF40V)

Die Verlagsbuchhandlung

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ziegelei-Cement-Ka

In dem von mir construirten selbstschmauchenden Ringofen, in welchem as Mille Ziegeln mit 3—4 Ctr. guter kleiner Steinkohle abgebrant wird, kann jedes Fabrikat, als: Cementkalk, Dachziegeln, feinste Verblendsteine und Bauornamente etc. ohne irgend welchen Schmauchanflug, gesund, reinfarbig und klingend abgebrant werden.

Dieses Selbstschmauchsystem lässt sich bei jedem Ringofen ohne erheb-

Dieses Selbstschmauchsystem lasst sich der jedem kingoren onne erneuliche Kosten anbringen.

Prospecte und nähere Beschreibung zu meinem continuirlichen, sowie
auch zu meinem früheren so beliebt gewordenen Ziegelbrennofensystem
werden, damit nicht zu viel unnöthig angefragt wird, nur gegen Einsendung
von 50 Pfg. Briefmarken "frei" zugesandt.

Technische Direction J. H. Wojaczek.

Speciell für Anlage von Ziegeleien und Kalkfabrikation. (1808)

Breslau, Grünstrasse II.

Betriebs. Explosionsgefahr, oder Undichtigkeit

Root's nicht explodirende

Dampfkessel bauen in Deutsch-land allein als ausschliessliche Specialität

Walther & Co. in Raik a. Rhein.

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Preiscourant zu Diensten.

ger Raumanspruch, bin mauerung, bequeme e Kohlenersparniss, gerine aumanspruch, billige Ein-ung, bequeme Reinigung

Von den in unserm Verlage er-scheinenden

(1695)

Technischen Mittheilungen

Eisenbahnwesen - Ingenieur-Wissenschaften — Baukunde

(In zwanglosen Heften)

sind bis jetzt zur Ausgabe gelangt: Heft 1: Königsfelden. Die Heil-und Pflegeanstalt des Kantons Aargau. Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Si-

Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1.—

Heft 2: Die Electrische Signalscheibe für Eisenbahnen. Beschreibung derselben und Anleitung zur Anfstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchätel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1.50.

Heft 3: Die Alpenlocomotive der Zukunft (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach "Pratical Evidence of

Maschinen nach "Pratical Evidence of the Working of the Fairlie Engine", zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autori-sirte deutsche Ausgabe mit 1 Holz-

schnitt. Fr. 1.

Heft 4: Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat von

schine und Minensünd-Apparat von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1 Heft 5: Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1.

Heft 6: Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik. Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschullehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2.

Orell Füssli & Co.

Verlagshandlung, Zürich.

Für Techniker!

Bei Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

Moderne

Titelschriften

für

Techniker und technische Schulen mit

Reisszeugconstructionen u. Text

J. Steidinger,

Bezirkslehrer.

12 Blatt in Umschlag, quer-40, Preis 3 Fr.

Diese mit grösster Sorgfalt und Sachkenntniss ausgeführten Titelschriften sind speciell zur Verwendung bei technischen Zeichnungen, Plänen etc. entworfen worden und hat sich der Verfasser damit ein Verdienst erworben, indem er dem strebsamen Techniker für so manche Fälle ein äusserst brauchbares Material liefert. Die Schönheit und die Zweckmässigkeit der diversen Schriften verleihen der der diversen Schriften verleihen der Sammlung einen dauernden Werth und empfehlen sie zugleich als eine durchaus mustergültige.

Interessantes technisches Werk!

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die drei Rigibahnen

und das

Zahnrad-System.

Beschrieben von

Roman Abt,

Constructeur der Maschinenfabrik Aarau.

Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.

gr. 40 geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheissen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrmateriel (Locomotiven und Waggons). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentirt sich also auch äusserlich als ein beachtenswerthes.

Den geehrten Abon-nenten der "Eisenbahn" wird das oben genannte Buch als PRÄMIE zum halben Ladenpreis franco geliefert und zwar gegen directe portofreie Einsendung von 4 Franken in der Schweiz und 41/2 Mark im Auslande.

Jalousie-Laden

von schönem, starkem Holz, mit eichenen Zapfenleisten, solid gearbeitet, der Quadratfuss à 70 — 75 Rp. ver-fertigt und empfiehlt sich Albert Wüest,

mechan. Schreinerwerkstätte (1809) in Nussbaumen bei Baden.

Neue Patent-Wassermesser. ganz in Metall gearbeitet, äusserst empfindlich und billig, Flügelrad-System, empfiehlt in allen Grössen bei kürzester Lieferzeit (1807)

H. Meinecke in Breslau, Fabrik Mauritiusplatz Nr. 7.

Bautechniker

practisch und theoretisch gebildet, sucht dauernde Stellung als Werk-meister, Polier, Zeichner.

Geff. Anträgen sehen entgegen Molt, Haag u. Cie., 811) Stuttgart, Poststr. 4. (1811)

Patentes,

Brevets et marques de fabrique, demandes et dépôts en tous pays. (Office fondé en 1840.) (1703) H. Biebuyck à Bruxelles. Act. Nr. 50 (anc. 44), rue du commerce

Doctor Diplome jeder Facultät werden leicht u.billig ver-mittelt. Adr. Medicus, 14, Ro-yal Square, Jersey, England. (H4501)

Gasmotor,

neueste Construction, garantirt drei Pferdekräfte ist zu verkaufen wegen Erwerbung einer Wasserkraft. Auskunft ertheilt die Annoncen-

Expedition von Orell Füssli & Cie. in Zürich.

in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, Depôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik v. Metzeler & Co. in München, hält ein wohlassortirtes Lager in aller Art Kautschuk waaren chirurgischeru. technischer Natur. Ferner: Hanfschläuche, Circularpumpen, Schlackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Erstellung von electrischen Sonnerien.

Reelle Bedienung.

Beste Referenzen.

Druck und Verlag von Orell Fussli & Co. in Zurich.

[1710]