Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 6/7 (1877)

Heft: 15

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

launige und mitunter auch etwas bittere Ausfälle zu würzen verstand.

In der hierauf eröffneten Discussion stellte zuerst Herr Culmann einige Fragen an Herrn Gubser über die Inanspruchnahme der einzelnen Constructionstheile der Guggenlochbrücke; über die Art und Weise wie den schädlichen Temperatureinflüssen bei Eisenconstructionen entgegengewirkt werden könne; so wie über die zulässige Inanspruchnahme von Brücken bei Belastungsversuchen im Allgemeinen.

Referent konnte sich jedoch nicht veranlasst sehen, auf eine Beantwortung dieser Fragen, deren jede einzelne eine weitgehende Abhandlung erfordern würde, des Nähern ein-

Herr Präsident Bürkli gab einer von ihm und mehreren Mitgliedern beim Durchsehen des aufgelegten Planmaterials gemachten Beobachtung den gebührenden Ausdruck, dass nämlich in einem der vorhandenen Atlasse, welche die sämmtlichen Brücken - Constructionen der Kaschau - Oderbergbahn enthielt, zwar von dem Herausgeber desselben, dem damaligen Ober-Ingenieur besagter Bahn, vor Nachdruck gewarnt wird, dagegen der Autoren dieser Constructionen, der Firma Ott & Comp. in Wyl resp. B. Gubser, mit keiner Silbe Erwähnung gethan wird.

Es möchte diese Kundgebung auch als Illustration dazu dienen, wie mit Hülfe des Patentschutzes und des garantirten Rechtes für geistiges Eigenthum es vieler Orts verstanden wird, sich solche Producte zu eigen zu machen.

Herr Maschinen-Ingenieur Weissenbach wünschte über die stattgehabten Belastungsproben bei der Aarbrücke in Brugg einige nähere Details, welche vom Referenten gegeben wurden.

Dagegen trat derselbe auf einige von Herrn Masch.-Ober-Ing. Maey gemachte Aussetzungen bezüglich des dynamischen Verhaltens dieser Brücke nicht ein, wohl hauptsächlich aus dem Grunde, weil die massgebenden technischen Personen, welche hierüber in erster Linie eine Vertheidigung der hiebei obwalten-Verhältnisse und nothwendigen Dispositionen anzutreten berufen gewesen wären, im Verein nicht anwesend waren. Es dürfte jedoch in der über diese Brücke in Aussicht gestellten Abhandlung die gewünschte Antwort erfolgen.

Nachdem auf Anregung des Herrn Masch.-Ing. Studer durch Herrn Prof. Culmann über die Anwendung des Stahles beim Brückenbau noch höchst interessante Mittheilungen gemacht worden waren, wurden bei bereits vorgerückter Zeit die Verhandlungen über dieses Thema geschlossen.

Vereinsnachrichten.

Société Neuchâteloise des Ingénieurs et Architectes.

Dans la réunion du groupe des membres de la Société suisse des Ingénieurs et Architectes de Neuchâtel du 15 mars, il a été décidé que le tarif des honoraires des Architectes du canton serait révisé et dans ce but on a nommé une commission composée de:

une commission composee de:

MM. Bitzer, architecte, Chaux-de-fonds
Perrier, père, architecte. Neuchâtel
C. A. Rychner,
L. Châtelain,
""

Kleinere Mittheilungen.

Cantone.

Zürich. Nach der "Schweiz. Handels-Ztg." erhalten die Actionäre des Lägern-Steinbruches bei Regensberg pro 1876 9% Dividende. N. Z. Z. Herr Photograph J. Ganz in Zürich hat an der Ausstellung in Edin-burg für seine Transparentbilder eine Medaille erhalten, die einzige, welche für diese Branche ertheilt wurde.

Baselland. Die Gemeinde Pratteln hat den Bau eines neuen Schulhauses beschlossen, dessen Kosten sammt Mobiliar zu eirea Fr. 100 000 veranschlagt

sind.

Basel. Was Herr A. Sattler in Basel auf eigenes Risico unternommen, das alte Basel in seinen vergangenen und bestehenden Baumonumenten durch das Mittel der Photographie der Nachwelt zu überliefern, das schlägt für die Stadt Zürich der Bauherr im Stadtrathe vor: eine Sammlung photographischer Aufnahmen der bedeutenderen ältern Gebäulichkeiten Zürichs anzulegen. Es ist das ein erfreuliches Zeichen, nachdem man durch Zerstörung historisch merkwürdiger Monumente lange Zeit eine barbarische Resinenga vererteben. Gesinnung verrathen.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche, Göschenen 22.20 m/, Airolo 30,30 m/, Total 52,50 m/, mithin durchschnittlich per Tag 7,50 m/.

Eisenbahn Wädensweil-Einsiedeln. Die Actionärversammlung vom 28.

März hat den Betriebsverträgen mit der Nordostbahn und Uetlibergbahn-Gesellschaft die Genehmigung ertheilt, in der Meinung, dass die Proben mit

dem System Wetli fortgesetzt und innerhalb Jahresfrist zu Ende geführt werden und dass die Wädensweil-Einsiedeln-Bahngesellschaft innert der gleichen Frist in den Besitz eigenen Materials gelange. Die beiden Gemeinden Wädensweil und Einsiedeln wurden ersucht, die im Vertrage mit der Direction der Nordostbahn vorgesehene Garantie zu übernehmen. S. G. Schweizerische Centralbahn. In Sachen der Bahnhofangelegenheit richtete das Directorium der Schweiz. Centralbahn eine Zuschrift an den Grossen Rath von Basel, in welcher der bezügliche Rathschlag des Regierungsrathes vom 5. März d. J. in verschiedenen Beziehungen als unvollständig und unrichtig angefochten wird. Die genannte Direction halte es daher für Pflicht, ohne die Entscheidung der obersten gesetzgebenden Behörde irgendwie beeinflussen zu wollen, die Interessen der von ihr vertretenen Gesellschaft zu wahren und die Berechtigung der schweren Vorwürfe näher zu beleuchten.

Nationalbahn. An die vier Garantiestädte Winterthur,Baden, Lenzburg u. Zofingen, welche sich für das Neumillionen-Anleihen der N. B. verbürgt, ist die Frage herangetreten, auf welche Weise die noch unbegebenen 3 200 000 Franken beschaft werden sollen. Baden und Lenzburg lehnten jede Mitwirkung ab und es haben nun die Behörden von Winterthur und Zofingen beschlossen, ihren Gemeindeversammlungen den Antrag zu hinterbringen, die noch unverkauften Obligationen zu 90 % ihres Nennwerthes selbst zu übernehmen und damit dem Unternehmen für einmal wieder auf die Beine zu helfen. Von der genannten Summe soll Winterthur 1900 000 Fr. und Zofingen 1 300 000 Fr. übernehmen. Behufs Flüssigmachung dieser Summe hat der Stadtrath von Winterthur mit der Zürcher Cantonalbank einen Darleihensvertrag über 1 ½ Millionen Fr. vereinbart.

N. Z. Nationalbahn. Die Gemeinde Winterthur hat den 8. dies nach vierstündiger Discussion mit 192 gegen 90 Stimmen den Antrag des Stadtrathes betreffend die Uebernahme von Fr. 1 200 000 Obligationen der Nationalbahn angenommen.

B. N. Genfer Tramway. Eine am 20. November 1876 von der

B. N.

Genfer Tramway. Eine am 20. November 1876 von der Generalversammlung der Actionäre der Genfer Pferdebahnen-Gesellschaft angenommene Stattenänderung, nach welcher u. A. die Gesellschaft die Benennung "Compagnie générale des Tramways suisses" sich beigelegt, hat die Genehmigung des Bundesrathes erhalten.

B.

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)
Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.
Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland No. 1 No. 2 No. 3					
Gartsherrie	80,00	71,25	Gute Marken wie:					
Coltness	83,75	71,75	Clarence, Newport etc. 60,60 58,75 56,85					
Shotts Bessemer	90,60	_	f. a. b. in Tees					
f. a. b.	Glasgow		South Wales					
Westküste	No. 1	No. 3	Kalt Wind Eisen 143,75 -					
Glengarnock	76,85	70,00	im Werk					
Eglinton	72,50	67,50						
f. a. b. Ardrossan			1 1 1-1 224 1 1912 1 192 1091 100100					
Ostküste No. 1 No. 3 Kinneil 72,50 37,50			Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu					
								Almond
f. a. b.	im Forth							

Gewalztes Eisen.

South Staffo	North of England		South	Wales	
Stangen ord.	175,00 - 187,50	156,25-168,75		150,00-156,25	
" best	206,25 -225,00	168,75-	181,25		_
" best-best	225,00 -240,60	193,75-	206,25		
Blech No. 1-20	218,75 - 262,50	212,50 -	218,75	de tod	
, 21-24	256,25 - 312,50	-			
" 25-27	293,75 -350,00	_	_	_	1000
Bandeisen	212,50 - 250,00	_		1 - U 3 - 12	
Schienen 30 Kil. und francoBirmin	143,75—150,00 im Werk		143,75—150,00 im Werk		

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London vom 1. März

Kupfer.				
Australisch (Walleroo)	Fr.	1950,00		
Best englisch in Zungen	-	1900,00-	1950,00	
Best englisch in Zungen und Stangen	77	2050,00-2087,50		
Zinn.				
Holländisch (Banca)	Fr.	1825,00		
Englisch in Zungen	70	1862,50	31.	
Blei.				
Spanisch	Fr.	518,85 -	521,25	
Zink.		101139	1941 4	
Englisch in Tafeln	Fr.	625.00-	637.50	

Gesellschaft ehemaliger Studirender

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittelungs-Commission.

Offene Stellen.

Nr. 21, in Band VI Nr. 9. der "Eisenbahn".

Stellen such en de Mitglieder. Ein Architekt, mehrere Ingenieure, Geometer und Maschinenin genieure, Chemiker.

Ein Maschineningenieur mit eventueller finanzieller Betheiligung.

Bemerkungen:

Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglie der ertheilt. Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich. Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das Bureau der Stellen-Vermittelungs-Commission: Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.