

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 14

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Anschauung, dass die gesammte Technik wenig mehr als ein mit gewissen Präntionen u. mit geheimnissvollen wissenschaftlichen Schleiern drapirtes Handwerk sei.

Die vorwiegend philosophisch-speculative Richtung des deutschen National-Genius, war zu keiner Zeit sehr geneigt der praktischen Thätigkeit gleiche Bedeutsamkeit mit der geistigen, den inductiven Wissenschaften gleiche Vornehmheit mit den Dedactiven zuzugestehen; zudem fand die deutsche Technik den Staatsorganismus auf den Grundpfeilern des Cultus der alten Facultäten bereits fertig aufgebaut, mit einem Worte „Die Welt war weggegeben“ als die deutschen Ingenieure und Techniker erschienen.

(Fortsetzung folgt.)

\* \* \*

### Eidgenössisches Polytechnikum.

#### Diplomertheilung.

Anlässlich des am 24. März stattgefundenen Semesterschlusses ist nach Absolvierung ihrer Studien nachfolgenden Schülern der Ingenieur-, land- und forstwirtschaftlichen Abtheilung das Diplom wissenschaftlicher und technischer Befähigung zum Antritt ihres bezüglichen Berufes ertheilt worden:

- a. Diplom als Ingenieur: 1) H. H. Aeschlimann, Alfr., von Murten; 2) Bernhard, Alfred, von Strassburg; 3) Champseix, Leo, von Freignac, Frankreich; 4) de Coulon, Max, von Neuenburg; 5) Droz, August, von Bayards, Neuenburg; 6) Dyckhoff, Friedrich, von Bar-le-duc, Frankreich; 7) Eberhard, Gerold, von Zürich; 8) Goebel, J. Baptist, von Mainz; 9) Köchlin, Moritz, von Bühl, Elsass; 10) Kwasioborski, W., v. Warschau; 11) Luck, Otto, von Seuzach, Zürich; 12) Manfredi, Giuseppe, von Giacomo, Italien; 13) Mataque, Demeter, von Bukarest; 14) Merian, Matthieu, von Basel; 15) Reök, Iwan, von Békés-Csaba, Ungarn; 16) de Rivaz, Paul, von Sitten; 17) Scherer, Alois, von Bregenz; 18) Schneider, Richard, von Freudenthal, Schlesien; 19) Veladini, Peter, von Lugano; 20) Zsedényi, Julius, von Leutschau, Ungarn.
- b. Diplom als Forstwirth: 21) Bourgeois, Konrad, von Grandson; 22) Bürgisser, Josef, von Bremgarten; 23) Gautier, Leopold, von Genf; 24) Lochmann, Ferdinand, von Christiania; 25) Reinacher, Gottfried, von Zürich; 26) v. Türkheim, Hugo, von Niederbronn, Elsass; 27) Vuille, Gabriel, von La Sagne, Neuenburg.
- c. Diplom als Landwirth: 28) Fr. Kowalik, Marie, von Tschernskoff, Russland; 29) Hrn. Schäppi, Albert, von Oberrieden.

\* \* \*

### Literatur.

Damit Jedermann die vor genauere Kenntniss der Sachlage nicht ganz taktvollen, jedenfalls aber verfrühten Auslassungen des Herrn P. in Nr. 13 der „Eisenbahn“ beurtheilen könne, wird die Verlagsbuchhandlung von Orell Füssli & Co. den Bericht des Herrn Coutin vom Jahre 1876 über die Lage der Nordostbahn mit einem Anhang über die nunmehrigen Beziehungen desselben zu letzterer und womöglich auch über dessen bisherige Berufsthätigkeit in einer Brochüre veröffentlichen.

\* \* \*

### Vereinsnachrichten.

#### Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

In den Sitzungen der hiesigen Section des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins v. 9., 16. und 23. März, wurden nebst der Erledigung innerer Angelegenheiten, welche kein allgemeines Interesse darbieten, noch folgende Tractanden erledigt:

Wahl eines Comité's von drei Mitgliedern zur Berathung verschiedener Rechtsfragen das Bauwesen betreffend. Es wurden einstimmig dazu gewählt: Ingenieur Ott und die Architekten Davinet und Tische.

Kenntnissnahme der Zuschrift des Central-Comité's, bezüglich der Delegirten-Versammlung und Wahl der Delegirten nach Massgabe der Mitgliederzahl.

Anregung eines Ausflugs nach dem Hagneckdurchstich und

nach Aarberg zur Besichtigung der pneumatischen Foundation der Pfeiler der neuen Brücke über den Hagneckcanal dortselbst.

Referat des Präsidenten über die Delegirten-Versammlung.

#### Société Vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.

L'Assemblée générale ordinaire de la Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes a été réunie à Lausanne le 24 mars 1877.

Elle s'est occupée des objets suivants:

- 1° Approbation des comptes de l'année 1876.
- 2° Renouvellement du Comité qui se trouve composé pour l'année 1877 de MM. L. Gonin, Président, De Molin, Ingénieur, E. Colomb, D. Braillard, Architecte, nouvellement nommé, Wirtz.
- 3° Rapport sur la publication du Bulletin en 1876.
- 4° L'Assemblée entend en suite un rapport verbal de Mr. Meyer, Ingénieur en chef de la Cie. S. Occ. sur l'assemblée des délégués de la Société suisse réunie à Berne le 18 mars à laquelle il a assisté avec Mr. l'Ingénieur E. Colomb, comme représentant de la Section vaudoise. A la suite de cet intéressant rapport et après discussion, la Société prend les deux décisions suivantes:
  - 1° La Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes, vu l'article premier de ses statuts et sans imposer cependant à aucun de ses membres l'obligation de faire partie de la Société Suisse, déclare se constituer comme section de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.
  - 2° La Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes charge son Comité de pourvoir à la désignation des trois membres qui seront à son choix dans les commissions chargées de s'occuper, en vue de l'Exposition de Paris, de la représentation de l'architecture, du génie civil et des constructions mécaniques en Suisse.
- 5° Enfin l'Assemblée entend une communication de Mr. Paul Mercier, Ingénieur, formant un compte rendu détaillé et intéressant de l'ouvrage que vient de publier Mr. Regray, Ingénieur en chef de la Cie. de l'Est-français sur le chauffage des wagons dans les principaux pays de l'Europe.

#### Zürcherischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

XII. Sitzung, vom 28. März 1877.

Anwesend 44 Mitglieder.

1. Bestimmung des Jahresbeitrags pro 1877. Auf Antrag des Vorstandes und Angesichts der diesjährigen Zusammenkunft des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins in Zürich, wird der Jahresbeitrag auf 10 Fr. pro Mitglied festgesetzt.
2. Behandlung von drei dem Vereine vorgelegten Fragen aus dem Fragekasten der „Eisenbahn“.
3. Vortrag und Vorweisungen über Eisenconstruktionen von Herrn Ingenieur Gubser.
4. Wahl je eines Mitgliedes aus der Architekten-, Ingenieur- und Maschinen-Ingenieur-Branche in die Commission für die Weltausstellung in Paris des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins.  
Gewählt wurden: Architect C. Ulrich, Ingenieur H. Paur, Maschinen-Ingenieur A. Schmid.
5. Bereinigung des Mitglieder-Verzeichnisses.

#### Kleinere Mittheilungen.

Cantone.

**Luzern.** Die Gemeinde Richensee geht jedenfalls einer schönen Zeit entgegen, wozu die Tieferlegung des Baldeggersee's wesentlich beigetragen hat. Die verwässerten Moore verwandeln sich in üppige Matten und der für die Tieferlegung verwendete Einsatz beginnt reichliche Zinsen zu tragen.

N. Z. Z.

Die Actionär-Versammlung der Bank von Luzern hat, wie das „Vaterland“ meldet, für Erwerbung eines geeigneten Bankgebäudes vorläufig Fr. 270 000 bewilligt.

B. N.

**Zürich.** Unmittelbar auf den letzten meteorologischen Monatsbericht von Herrn Billwiller sind, wie uns mitgeteilt wird, wieder sechs Regenmesser bestellt worden. Mit dem Monat April werden nun im Canton 31 aufgestellt sein.

N. Z. Z.

Am 23. versammelten sich im alten Schützenhaus Zürich circa 60 ostschweizerische Ziegler behufs Gründung eines Vereins. Der vorgelesene Statutenentwurf wird gedruckt und später behandelt. Der Verein will ein einheitliches Vorgehen in der Fabrikation anstreben. Man einigte sich auf ein einheitliches Mass in Anfertigung der Mauer- und Dachziegel; den Baumaterialien, die hauptsächlich grössere Steine wünschten und mehr zu zahlen versprochen, wurde nicht entsprochen und bleibt es fast bei den heutigen Dimensionen. Der Kalk ist in Zukunft beim Gewicht zu verkaufen. B. N.

**Baselstadt.** Für Erweiterung der Schlachthanstalt wurde ein Credit von 120 000 Fr. bewilligt.

Wie bereits bei einem andern Anlass gemeldet, handelt es sich um Vergrößerung des Grossrathssaales und vor allem um bessere Ventilation desselben. Eine dem Grossen Rathe vorgelegte, von Hrn. Professor Piccard vorgenommene Analyse der Luft im Saale während einer Sitzung ergab, dass der Gehalt der Luft an Kohlensäure den normalen bis auf das Zehnfache übersteigt, ein Missverhältnis, das sich in hiesigen Schulen und im Theater und in Concertsälen jedoch noch in höherem Masse zeigen soll. N. Z. Z.

Eisenbahnen.

**Gotthardtunnel.** Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche, Göschenen 31,80 m, Airola 10,90 m, Total 42,70 m, mithin durchschnittlich per Tag 6,10 m.

**Eisenbahnwesen.** Wie aus Bern mitgeteilt wird, hat letzthin daselbst eine Besprechung verschiedener Mitglieder beider Räte und bernischer Autoritäten über die Frage des Rückkaufes der schweizerischen Eisenbahnen durch den Bund stattgefunden. Die vorherrschende Meinung soll dahin gegangen sein, dass eine Betriebsfusion dem Rückkauf vorzuziehen wäre. S. G.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.