

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 2

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 12. Januar 1877.

N<sup>o</sup> 2.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

**Abonnement — Schweiz:** Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

**Abonnement. — Suisse:** fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Eine leistungsfähige Eisen- und Stahlkurzwaaren-Fabrik Westphalens sucht einen thätigen

**Agenten**

gegen hohe Provision. Gefl. Offerten sub **O. A.** postlagernd **Brackwede i./W.** (H4)

**GANZ & COMP.**

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1817)

**Architecte!**

Un entrepreneur d'une ville du Canton de Vaud demande comme associé un architecte, pouvant disposer d'une somme de 20 à 30 mille francs.

S'adresser sous les initiales **O1638F** à Orell Füssli & Co. à Zurich. (1638)

**Modellschriften & Stahlstempel**

(Preiscourant gratis) liefert (1670) Franz Kersten, Buckau - Magdeburg.

**Doctor** Diplome jeder Facultät -werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medieus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H42896)

40,000 Stück **feuerfeste Steine**

vorzüglicher Qualität verkauft billigt gegen baar (1630)

**Louis Feuerstein,** Ravensburg. Württemberg.

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris

**FABRIQUE SPÉCIALE DE** (1567)

**BOULONS, Rivets, ECROUS**

Brides, Pièces de Mécanique  
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

Fabrique Suisse de **Dynamite** (1854)  
à FLUELEN (Uri)  
**Dynamite**  
INLETEN près FLUELEN (Uri)  
S'adresser pour toutes les informations au Directeur de la fabrique

**DIE PARQUET-FABRIK**

der **Gebrüder Arnold & Co.** in Bürglen, Uri, Schweiz, empfiehlt ihre sehr schön und solid, sowie vollständig trockenen Parquetböden in allen Dessins, mit Garantie. Muster zur Einsicht; französische und deutsche Preiscourante gratis. (1673)

In vorherrschend Tannenholz	von 40—80 Ct. per 900 <input type="checkbox"/> cm
„ „ Buchenholz	„ 45—80 „ „ „ „
„ „ Eichenholz	„ 70—100 „ „ „ „
„ „ Ahornholz	„ 60—100 „ „ „ „
„ „ Nussbaum	„ 60—100 „ „ „ „

Legen inbegriffen (Unter Vorbehalt complicirter Böden).

Vom Bauamt der Stadt Chur werden

**einige Rollwägen**

mit 75 Centimeter Spurweite zum Transport grosser Wuhrsteine zu kaufen gesucht. Bezügliche Offerten sind bis zum 18. d. Mts. einzusenden. (1677)

Bauamt der Stadt Chur.

(1676)

**Pester**

**Holzindustrie-Gesellschaft**

**IN BUDAPEST**

übernimmt Lieferungen auf Riemen [Friese] und Parquetten in verschiedenen Dessins aus trockenem massivem Eichenholze.

Musterbücher auf Verlangen franco.

**Schweiz.**



**Eisenbahnen.**

Mit dem 1. Januar 1877 wird ein neues Reglement, enthaltend Bestimmungen über Normalgewichtssätze und Probewägungen nach dem metrischen System auf allen Linien der schweizerischen Eisenbahnen für deren directen und internen Verkehr in's Leben treten, welches auf sämtlichen Stationen eingesehen beziehungsweise bezogen werden kann.

Das frühere Reglement vom 1. Mai 1872 wird dadurch aufgehoben.

Basel, den 28. December 1876.

Namens des **Conferenzverbandes der schweiz. Bahnverwaltungen:**

**Directorium der schweiz. Centralbahn** (H4258Q)

als **Präsidualverwaltung.**

**Die Werkzeugmaschinenfabrik „Saxonia“**

vormals **Constantin Pfaff** (1635)

**in Chemnitz**

empfehl ausser **Werkzeugmaschinen** zur Bearbeitung von Metall u. Holz

**Steinbearbeitungsmaschinen**

namentlich **Steinsägegatter** (besonders vortheilhaft zum Schneiden von Platten, Gewänden etc.), um mit einer beliebigen Anzahl Sägeblätter, bis zu 30 Stück gleichzeitig, Steinblöcke bis 2,800 Mm. Länge, 2,400 Mm. Höhe und 1,800 Millim. Breite zerlegen zu können, sowie **Stein-Schleifmaschinen** mit Planschleifscheibe von 3 Meter Durchmesser.

A vendre de gré à gré

**Un matériel d'entrepreneur.**

Composé de Cent Wagons dont 60 à la voie de 1<sup>m</sup> et 40 à celle de 0,75, chars de diverses forces, Wagonnière et outillage divers employés dans les travaux.

S'adresser pour visiter et pour les conditions à Messieurs **J. Beck, G. Combe et C. Marsandont**, entrepreneurs de chemins de fer à Estavayer-le-lac. (Fribourg). (1652)

# F. ARBEY Ingénieur-Constructeur

Paris, 41, Cours de Vincennes (près la place du Trône) (1569)

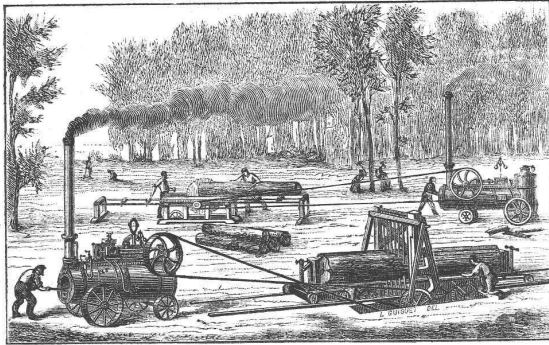
CONSTRUCTION

## Scieries et Machines outils

pour le travail du bois

Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts. Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronage, Scieries mécaniques, Tonnellerie, etc. etc.

Nota. Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.



## Für Eisenbahnbau.

Mörtelmaschinen. (1395)

J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.

CONSTRUCTION DE

## Cheminées en Brique

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucrieries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

TOISOUL et FRADET FILS

Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS

## VERTICALE DAMPFMASCHINEN.

4 Ehren-Diplome.

Goldene Medaille und grosse goldene Medaille 1872. Fortschrittsmedaille. Wien 1873. Jury Mitglied der Ausstellung 1875.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich von 1-20 Pferdekraften. Ausgezeichnet durch ihre Construction, sie haben allein die höchsten Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten. Sie sind billiger als alle andern Systeme, nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungskosten, indem sie ganz montirt und sofort brauchbar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial ist dazu mit grosser Ersparniss verwendbar; können vom Ersten Besten sicher geführt und unterhalten werden. Verwendbar durch ihren regelmässigen Gang (gesichert durch den Regulator von Andrade) und eine unerreichte Gleichmässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im Handel und Ackerbau. (1526)

J. Herrmann-Lachapelle

144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.

Unexplodirbare Kessel. Leichte Reinigung. Detaillirter Prospect wird franco eingesandt.

Compagnie du Phönix.

## Caoutchouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles. Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.

Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.

— Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Etoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains (1556)

## CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien  
52, Boulevard de Belleville, 52  
PARIS

Médaille d'or Paris 1875

### Marteau atmosphérique

français, breveté s. g. d. g., de A. Chenot aîné, ingénieur.

### Ventilateurs

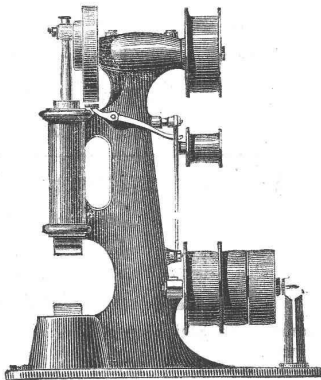
perfectionnés, de toutes forces, pour forges, fonderies, aérage de puits, tunnels, galeries de mines, etc.

### Spécialité d'appareils

à produire de l'air chaud économiquement pour le séchage rapide de produits industriels. (1555)

Succès garanti.

Forges portatives.



## C. SCHLICKEYSEN,

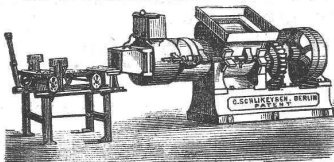
Maschinen-Fabrik Berlin S.O

Wassergasse 17.18, empfiehlt seine neuen transportablen liegenden

Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager.

Prämirt in Philadelphia. (1380)



## Den Herren Bauunternehmern empfehlen wir unsere Patentirte Holz-Cement-Bedachung

welche von den königl. Regierungen Preussens u. Sachsens, sowie von der k. k. östr. Regierung als harte Bedachung erster Klasse erachtet worden ist. Sie ist die billigste und practischste Bedachung für Wohn-, Fabrik- und Wirthschaftsgebäude und bitten wir Interessenten, Broschüren, welche die ershöpfendste Auskunft ertheilen, von uns abfordern zu wollen.

Genügend bewährt seit 30 Jahren durch Dichtheit, Feuersicherheit und unübertroffene Haltbarkeit, ist sie die billigste Bedachung, weil Elementarschäden durch Sturm, Regengüsse etc. nie vorkommen; die practischste, weil die Räume unter ihr gleiche Brauchbarkeit, wie die übrigen Etagen haben.

Für den Canton Graubünden haben wir dem Herrn Baumeister J. Michel in Süss unsere General-Agentur übertragen und übernimmt Genannter fertige Bedachungen zur soliden und promptesten Ausführung zu Fabrikpreisen, ebenso hält derselbe Lager unseres echten Fabrikats. (1655)

Für die übrigen Cantone suchen wir geeignete Vertreter.

CARL SCHMIDT & COMP.

Holz-Cementfabriken in Hirschberg i/Schl., Skeuditz-Leipzig und Gleiwitz i/Schl.

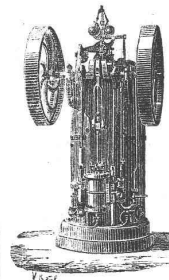
## Mf. LECORNU, Constructeur-Mécanicie n

114, Rue Oberkampf à Paris

Machine à fabriquer les dragées, les pâtes de guimauve et tout ce qui concerne la confiserie.

## Machine Locomobile Verticale

De 1 à 12 chevaux



La machine est montée sur un bâtis isolateur qui est porté sur le socle et n'occasionne aucune trépidation à la chaudière. Une détente circulaire, mise en mouvement par le régulateur, assure une parfaite régularité de marche cherchée jusqu'ici sans résultat satisfaisant, et donne une économie de combustible d'au moins 15%.

Aucun système n'est construit avec plus de solidité et de simplicité tout en conservant une élégance remarquable dans son ensemble et dans sa marche. La chaudière est à tube de circulation nouvellement breveté de perfectionnement; elle est montée sur socle servant de cendrier et de porte-grille et ne nécessite aucuns frais d'installatin. (1557)

Médaille d'argent à l'Exposition de 1875.

## Orell Füssli & Co.

Soeben erschienen:

## Berlin und seine Bauten

herausgegeben vom Berliner Architekten-Verein.

Mit 609 Holzschnitten und 8 Kupferbeilagen  
52 Bogen. — Fr. 48.

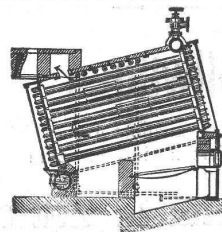
Die Mitwirkung einer grossen Anzahl künstlerischer Fachgenossen aus dem Vereinskreise haben es ermöglicht, ein Werk wie dieses zu schaffen, das bei einem aussergewöhnlich mässigen Preise in solcher Vollständigkeit und reichen Ausstattung in der einschlägigen Literatur wohl einzig dastehen möchte.

Bestellungen sind zu adressiren an (OF2668)

## Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Unschädlichkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.



### Root's

nicht explodirende Dampfessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

Walther & Co. in Kalk

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfessel von 16 bis 180 [Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können. (1607)

Grösste Kohlenersparniss, geringer Rauminhalt, billige Einmauerung; bequeme Bedienung von Innen und Aussen. (1607)